

## PRESENTATION ET CARACTERISTIQUES VIS AVEC TREMIE

**Les caractéristiques les plus importantes du convoyeur sont les suivantes:**

- une efficacité de transport élevée – jusqu'à **50 t/h**,
- travailler à angles variables, réglage pratique avec un treuil,
- construction modulaire du convoyeur, longueur comprise entre 4 et 12 m selon les segments d'extension utilisés avec une longueur de 1 ou 2 m par segment.
- une durabilité accrue des éléments de travail et un fonctionnement silencieux – **paliers et graisseurs dans chaque segment**,
- un convoyeur adapté au travail à l'extérieur - **galvanisation à chaud** - épaisseur importante du revêtement de galvanisation,
- **de grandes roues** – bonnes pour tout type de route,
- convoyeurs adaptés au chargement de silos à grains par une ouverture dans le capot supérieur,
- faible coût d'achat et d'exploitation par rapport à d'autres appareils de transport, en particulier les convoyeurs pneumatiques.

### Données techniques

|                | DIAMETRE<br>(mm) | DEBIT<br>(t/h) | PUISSANCE<br>DU<br>MOTEUR<br>(kW) | LONGUEUR<br>MIN. (m) | LONGUEUR<br>MAX. (m) |
|----------------|------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| 150/6-9/OC-D   | 150              | 15             | 3                                 | 6                    | 9                    |
| 150/10-12/OC-D | 150              | 15             | 4                                 | 10                   | 12                   |
| 200/6-9/OC-D   | 200              | 30             | 5.5                               | 6                    | 9                    |
| 200/10-12/OC-D | 200              | 30             | 7.5                               | 10                   | 12                   |
| 200/12-14/OC-D | 200              | 30             | 9                                 | 12                   | 14                   |
| 250/6-9/OC-D   | 250              | 50             | 7.5                               | 6                    | 9                    |
| 250/10-12/OC-D | 250              | 50             | 11                                | 10                   | 12                   |
| 250/12-14/OC-D | 250              | 50             | 11                                | 12                   | 14                   |