

Wedstrijdreglement (NL) Formula Karting 2022



Geldig voor de kampioenschappen:

Formula Karting Benelux

NK Huurkaten (Pro/Junior/Heavy)

Formula Karting Nederland - Beginner

Formula Karting Belgium (70k/90k)

Voor het laatsts bijgewerkt: 22 juni 2022

Introductie	3
Art. 1) Kalenders 2022 en bijbehorende regels	4
Art. 2) Inschrijfvoorwaarden	6
Art. 3) Uitrusting	6
Art. 4) Gewichten	6
Art. 5) Wegen	7
Art. 6) Strategische elementen	7
Art. 7) Start van de race	8
Art. 8) Finish van de race	8
Art. 9) Kwalificatie	8
Art. 10) Inhalen	9
Art. 11) Verdedigen	9
Art. 12) Kartwissels	10
Art. 13) Vlaggen en Penalties	10
Art. 14) Puntentellingen	13
Art. 15) Podium, bekens, prijzen en erkenning	14
Art. 16) Gedrag rijder en entourage	14
Art. 17) Fysiek of verbaal geweld	15
Art. 18) Beslissingen van de wedstrijdleiding	16
Art. 19) Diskwalificatie	16
Art. 20) Race-formats Formula Karting	17
Art. 21) Reguliere procedures	17

Introductie

Bedankt voor het deelnemen aan Formula Karting 2022. Als deelnemer draag je bij aan de grote missie van Formula Karting om racen als sport toegankelijker te maken en talent te stimuleren binnen de racesport.

Je leest nu het reglement dat opgesteld is door Formula Karting. Dit reglement dient door alle deelnemers gelezen te worden voor deelname aan één of meer racedagen van Formula Karting.

Formula Karting behoudt het recht om gedurende het seizoen aanpassingen te doen aan het reglement, indien deze noodzakelijk geacht worden. Rijders zullen hiervan op de hoogte gesteld worden.

Deelname aan motorische sporten gaat gepaard met risico's. Mogelijke risico's zijn ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Bij deelname is de rijder zich hiervan bewust.

Voorafgaand aan elke racedag is er een briefing waarin details van de racedag besproken worden. Het is verplicht voor alle rijders om aanwezig te zijn tijdens deze briefing.

De tijdwaarneming van de kartbaan waar op dat moment wordt gereden is maatgevend. Formula Karting kan hier geen rechten aan ontleen.

Dit reglement is van toepassing op de volgende kampioenschappen:

- Formula Karting Benelux, algemeen klassement GOLD en Subklassement SILVER.
- NK Huurkarts, klassementen SENIOR PRO, JUNIOR (subklassement PUPILLEN) en HEAVY
- Formula Karting Nederland, klassement SENIOR BEGINNER
- Formula Karting Belgium, klassementen 70K en 90K.

FORMULA
KARTING

Art. 1) Kalenders 2022 en bijbehorende regels

In 2022 organiseert Formula Karting 19 racedagen in Nederland en België:

1. Grand Prix Eupen bij Karting Eupen op zaterdag 05 maart.
2. Grand Prix Zwolle bij Kartcentrum Zwolle op zaterdag 12 maart.
3. Grand Prix Brussels bij First Kart 'Inn op zaterdag 19 maart.
4. Grand Prix Utrecht bij Kartfabrique op zaterdag 02 april.
5. Grand Prix Antwerp bij Indoor Karting Antwerpen op zaterdag 09 april.
6. Grand Prix Olen bij Goodwill Karting Olen op zaterdag 23 april.
Grand Prix Poeldijk bij Van der Ende Racing Inn op zaterdag 14 mei. (Geannuleerd)
7. Grand Prix Swalmen bij Euro Indoor Karting Swalmen op zaterdag 28 mei.
8. Grand Prix Spa bij Karting Spa op zaterdag 11 juni.
9. Grand Prix Middelburg bij Indoor Karting Middelburg op zaterdag 25 juni
10. Grand Prix Dolhain bij Hurricane Dolhain Karting op zaterdag 02 juli.
Grand Prix Middelkerke Beach op zaterdag 06 augustus. (Geannuleerd)
11. Grand Prix Poeldijk bij Van der Ende Racing Inn op zaterdag 10 september.
12. Grand Prix Bilzen bij Fastlane Bilzen op zaterdag 17 september.
13. Grand Prix Lelystad bij Kartcentrum Lelystad op zaterdag 01 oktober.
14. Grand Prix Poperinge bij Worldkarts Poperinge op zaterdag 08 oktober.
15. Grand Prix Middelburg bij Indoor Karting Middelburg op zaterdag 22 oktober.
16. Grand Prix Liège bij Karting Liège op zaterdag 29 oktober.
17. Grand Prix Oldenzaal bij Kartbaan Oldenzaal op zaterdag 12 november.
18. Grand Final Kortrijk bij Worldkarts Kortrijk op zaterdag 26 november.
19. Grand Final Swalmen bij Euro Indoor Karting Swalmen op zaterdag 3 december.

1.1 Kalender Formula Karting Benelux

1. Grand Prix Eupen bij Karting Eupen op zaterdag 05 maart.
2. Grand Prix Utrecht bij Kartfabrique op zaterdag 02 april.
3. Grand Prix Olen bij Goodwill Karting Olen op zaterdag 23 april.
4. Grand Prix Swalmen bij Euro Indoor Karting Swalmen op zaterdag 28 mei.
5. Grand Prix Dolhain bij Hurricane Dolhain Karting op zaterdag 02 juli.
Grand Prix Middelkerke Beach op zaterdag 06 augustus. (Geannuleerd)
6. Grand Prix Bilzen bij Fastlane Bilzen op zaterdag 17 september.
7. Grand Prix Poperinge bij Worldkarts Poperinge op zaterdag 08 oktober.
8. Grand Prix Middelburg bij Indoor Karting Middelburg op zaterdag 22 oktober.
9. Grand Final Kortrijk bij Worldkarts Kortrijk op zaterdag 26 november.

1.2 Kalender NK Huurkart en Formula Karting Nederland

1. Grand Prix Zwolle bij Kartcentrum Zwolle op zaterdag 12 maart.
2. Grand Prix Utrecht bij Kartfabrique op zaterdag 02 april. (Geen Heavy)
Grand Prix Antwerp bij Indoor Karting Antwerpen op 09 april. (Alleen Heavy)
Grand Prix Poeldijk bij Van der Ende Racing Inn op zaterdag 14 mei. (Geannuleerd)
3. Grand Prix Swalmen bij Euro Indoor Karting Swalmen op zaterdag 28 mei.
4. Grand Prix Middelburg bij Indoor Karting Middelburg op zaterdag 25 juni.
5. Grand Prix Spa bij Karting Spa op zaterdag 11 juni.
6. Grand Prix Poeldijk bij Van der Ende Racing Inn op zaterdag 10 september.
7. Grand Prix Lelystad bij Kartcentrum Lelystad op zaterdag 01 oktober.
8. Grand Prix Middelburg bij Indoor Karting Middelburg op zaterdag 22 oktober.

9. Grand Prix Oldenzaal bij Kartbaan Oldenzaal op zaterdag 12 november.
10. Grand Final Swalmen bij Euro Indoor Karting Swalmen op zaterdag 3 december.

1.3) **Kalender Formula Karting Belgium**

1. Grand Prix Eupen bij Karting Eupen op zaterdag 05 maart.
2. Grand Prix Brussels bij First Kart 'Inn op zaterdag 19 maart.
3. Grand Prix Antwerp bij Indoor Karting Antwerpen op zaterdag 09 april.
4. Grand Prix Olen bij Goodwill Karting Olen op zaterdag 23 april.
5. Grand Prix Spa bij Karting Spa op zaterdag 11 juni.
6. Grand Prix Dolhain bij Hurricane Dolhain Karting op zaterdag 02 juli.
Grand Prix Middelkerke Beach op zaterdag 06 augustus. **(Geannuleerd)**
7. Grand Prix Bilzen bij Fastlane Bilzen op zaterdag 17 september.
8. Grand Prix Poperinge bij Worldkarts Poperinge op zaterdag 08 oktober.
9. Grand Prix Liège bij Karting Liège op zaterdag 29 oktober.
10. Grand Final Kortrijk bij Worldkarts Kortrijk op zaterdag 26 november.

1.4) **Regels omtrent kampioenschappen en kalenders**

- 1.4.1 **Bij alle NK's zijn er twee schrapresultaten. Bij FK Benelux en FK Belgium is er één schrapresultaat.** Dit kan een racedag zijn dat de rijder niet mee kon doen, of zijn of haar slechtste resultaat bij een racedag. Een diskwalificatie voor een racedag kan niet gebruikt worden als schrapresultaat.
- 1.4.2 Het is bij het **NK Huurkarts** alleen mogelijk om voor een heel seizoen in te schrijven.
- 1.4.3 Het is bij **FK Benelux** mogelijk om voor één of meerdere racedagen in te schrijven. Rijders die zich voor één of meer racedagen inschrijven ontvangen géén punten voor het algemeen klassement.
- 1.4.4 Het is bij **FK Belgium 70k/90k** mogelijk om voor één of meerdere racedagen in te schrijven. Rijders die zich voor één of meer racedagen inschrijven ontvangen géén punten voor het algemeen klassement.
- 1.4.5 Het is bij **FK NL Senior Beginner** mogelijk om voor één of meerdere racedagen in te schrijven. Rijders die zich voor één of meer racedagen inschrijven ontvangen **geen** punten voor het algemeen klassement.

Art. 2) Inschrijfvoorwaarden

- 2.1 Voor deelname aan het NK Huurkarts is een KNAF Clublicentie vereist. Het is hierbij niet vereist om een praktisch of theoretisch examen te doen. Wel dient er een medische keuring gedaan te worden.
- 2.2 Voor deelname aan NK Huurkarts JUNIOR is tevens een Ouder-Kind Licentie vereist van de KNAF. Indien een ouder niet aanwezig kan zijn, dient een nieuwe begeleider gemachtigd te worden via de website van de KNAF.
- 2.3 NK Huurkarts en FK Nederland; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 60 kilo.
- 2.4 NK Huurkarts JUNIOR; minimale leeftijd van 10 jaar, minimale lengte van 1.50 meter.
- 2.5 Voor deelname aan FK Benelux en FK Belgium is géén licentie vereist.
- 2.6 FK Benelux; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 60 kilo.
- 2.7 FK Belgium; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 50 kilo.
- 2.8 Naar aanleiding van recente wedstrijd ervaring kan een rijder dispensatie aanvragen. Formula Karting zal dan in overleg met de kartbanen bepalen of de rijder alsnog mee kan doen aan het kampioenschap.

Art. 3) Uitrusting

- 3.1 De rijder is verplicht een integrale helm te dragen met vizier en sluiting. De rijder mag niet rijden indien zijn helm niet vastzit met de sluiting. De rijder mag tevens niet rijden indien zijn vizier open staat. De rijder mag zijn vizier af en toe op een kiertje zetten voor frisse lucht, maar Formula Karting raadt ten strengste aan het vizier te allen tijde volledig te sluiten. Rijden met het vizier op een kiertje is voor eigen risico en Formula Karting is niet aansprakelijk voor eventueel letsel.
- 3.2 De rijder is verplicht een kart overall, kart-handschoenen en kartschoenen of enkel-beschermende schoenen te dragen.
- 3.3 Het wordt vanuit de organisatie ten strengste aanbevolen te rijden met een rib protector en nekbeschermer. Zonder deze producten rijden is op eigen risico en de organisatie is niet aansprakelijk voor eventueel letsel.
- 3.4 Het is verboden een sjaal of andere loshangende kledij te dragen. Lange haren dienen in kartoverall of helm weggestopt te worden.

Art. 4) Gewichten

- 4.1 Formula Karting hanteert de volgende race-gewichten:
- FK Benelux: 85 kilo
 - NK Huurkarts Senior PRO: 80 kilo
 - NK Huurkarts JUNIOR: 60 kilo
 - NK Huurkarts HEAVY: 100 kilo
 - FK Nederland Senior BEGINNER: 80 kilo
 - FK Belgium 70K: 70 kilo
 - FK Belgium 90K: 90 kilo

- 4.2 De rijder dient na elke race minimaal het minimale gewicht te wegen inclusief uitrusting en eventueel meegenomen extra gewicht.
- 4.3 De rijder mag maximaal 20 kilo meenemen in zijn kart. Voor NK Huurkarts JUNIOR is dit vastgesteld op 15 kilo, met een window van 14 tot 16 kilo.
- 4.4 Het extra gewicht dient ten alle tijden veilig en onder in de stoel geplaatst te worden. Het is verboden extra gewicht toe te voegen in de kleding.
- 4.5 De rijder is zelf verantwoordelijk voor het benodigde aanvullende gewicht om tot de minimale eis van te komen.
- 4.6 Formula Karting heeft een gratis gewichts service waar gebruik gemaakt van kan worden. Rijders dienen dan minimaal een week van te voren aan te geven hoeveel gewicht zij van Formula Karting willen lenen voor de aankomende racedag. Formula Karting vraagt hier een borg voor omdat lood kostbaar is.

Art. 5) Wegen

- 5.1 De organisatie controleert direct na iedere race het gewicht van de top-5 en nog drie random rijders. De door de organisatie gebruikte meetmethode en het meetgereedschap zijn maatgevend.
- 5.2 Indien een rijder na twee keer wegen niet aan het minimum gewicht voldoet, ontvangt de rijder een tijdstraf voor de zojuist verreden race:
- Minder dan 0,5 kilo te licht = 5 seconden tijdstraf.
 - Meer dan 0,5 kilo te licht = 20 seconden tijdstraf.
- 5.3 Rijders die moeten wegen, worden in een aparte rij gezet. Deze rijders zijn dan zelf verantwoordelijk om gewogen te worden. Deze rijders dienen direct na het uitstappen naar de weegschaal te lopen om zich te laten wegen door een wedstrijdleader. Indien een rijder zich niet heeft laten wegen, volgt een diskwalificatie voor de race.
- 5.4 Rijders dienen tijdig zijn of haar gewicht voor de race zelf te controleren. Vanaf de laatste ronde van de race voorafgaand, is het niet meer toegestaan om te wegen. Mocht de rijder dit alsnog doen en hierbij de organisatie hinderen, start de rijder als laatste voor de race.

Art. 6) Strategische elementen

- 6.1 Formula Karting hanteert bij de racedagen van de indoor kartbanen één van de volgende strategische elementen: Shortcut, Jokerlap, Pitstop.
- 6.2 Formula Karting kan bij de entry en de exit van het strategisch element een gele lijn neerleggen. In dat geval mag deze, bij het nemen van het strategisch element, nooit overschreden worden. Indien er ook maar een deel van de kart op de gele lijn rijdt, volgt een warning. Indien er ook maar een deel van de kart over de gele lijn rijdt, volgt een 5 seconde Time Penalty. De rijder op de baan mag de gele exit-lijn tevens niet overschrijden indien een rijder langszij dreigt te komen bij de exit van het strategisch element.
- 6.3 Het wordt aangeraden om voorafgaand aan het nemen van het strategisch element, je hand op te steken om dit aan de rijders achter je te laten weten.
- 6.4 Het strategisch element kan niet in de eerste en laatste ronde gedaan worden, tenzij anders aangegeven in de briefing. Doet een rijder dit wel, volgt een 5 seconde Time Penalty.

- 6.5 Bij het niet voldoen van het strategisch element, volgt een tijdstraf van 20 seconden plus het eventuele tijdverlies die ten gevolge zou zijn van het nemen van een Joker Lap of Pitstop.
- 6.6 Tijdens de briefing kunnen er uitzonderingen gecommuniceerd worden omtrent het strategisch element van de racedag.

Art. 7) Start van de race

- 7.1 Bij indoor racedagen is er een rollende start. Bij outdoor racedagen is er een stilstaande start, tenzij anders aangegeven in de briefing.
- 7.2 In het geval van een stilstaande start wordt de startprocedure in de briefing uitgelegd.
- 7.3 Bij een rollende start dien de pole-sitter de formatieronde rustig aan te vangen. Pas vanaf de laatste bocht of bochten-sectie voor de start-finish, mag de pole-sitter bepalen wanneer hij versneld. Zodra de start/finishlijn wordt gepasseerd, mag er sowieso versneld worden. Indien de pole-sitter al voor de laatste bocht of bochten-sectie versneld, volgt een herstart en een warning voor de pole-sitter.
- 7.4 Een rijder mag pas inhalen zodra de start/finish-lijn door hem gepasseerd is. Inhalen voor de start/finishlijn resulteert in een 20 seconde tijdstraf.
- 7.5 Bij een opzettelijke valse start volgt directe diskwalificatie voor de race. Bij een on-opzettelijke valse start waaruit voordeel wordt gehaald volgt een tijdstraf van 5 seconde. Bij een on-opzettelijke valse start waaruit geen voordeel wordt gehaald volgt een warning.

Art. 8) Finish van de race

- 8.1 De race wordt beëindigd door het zwaaien van de finishvlag.
- 8.2 Het einde van de race wordt twee ronden van tevoren aangekondigd door middel van een bord met het cijfer '2', en vervolgens een ronde later met het cijfer '1'.
- 8.3 De wedstrijdleiding behoudt altijd het recht om de race eerder of later te finishen.
- 8.4 Indien de timing een rondje eerder stopt dan dat de finishvlag gegeven wordt, kijkt de organisatie of het laatste rondje nog toegevoegd kan worden aan de timing. Indien dit niet lukt, zal de uitslag zonder het laatste rondje als definitieve uitslag gelden.

Art. 9) Kwalificatie

- 9.1 Vooraf aan de meeste races wordt een one-lap-kwalificatie gehouden. Dit houdt in dat iedere rijder één ronde krijgt om een tijd neer te zetten om zijn startpositie te bepalen.
- 9.2 Alle rijders worden gelijktijdig weggestuurd vanuit de pitstraat en hebben in de outlap de tijd om een goede plek te vinden voor zijn/haar kwalificatieronde. Het is niet toegestaan om stil te staan op de baan of om andere rijders te hinderen. Indien een rijder dit toch doet, start deze rijder achteraan voor de race.
- 9.3 Het is gedurende de kwalificatie niet toegestaan een andere rijder te blokkeren of verdedigend te rijden. Indien een rijder een andere rijder opzettelijk hindert, wordt de rijder gediskwalificeerd voor de race.

- 9.4 Indien er zich een probleem voordoet met de timing of een transponder, dan zal de kwalificatie herstart worden en zullen alle eerder geregistreerde rondetijden worden gewist.

Art. 10) Inhalen

- 10.1 Een inhalende rijder zijn positie dient gerespecteerd te worden indien de inhalende rijder minimaal 50% langsij de binnenkant van de rijder voor hem zit, bij het ingaan van de bocht.
- 10.1.1 Indien rijder A niet minimaal 50% langsij de binnenkant van rijder B zit bij het ingaan van de bocht en rijder B significant aantikt en voor significant tijdverlies zorgt, zonder dat rijder B een positie verliest, volgt een warning voor rijder A.
- 10.1.2 Indien rijder A op rijder B herhaaldelijk aantikt, volgt een warning voor rijder A. Indien rijder A na de warning doorgaat met het aantikken, volgt een 5 seconde Time Penalty.
- 10.1.3 Indien rijder A voor het ingaan van de bocht Rijder B aantikt en daardoor in kan halen, volgt een oranje vlag voor rijder A.
- 10.1.4 Indien rijder A niet minimaal 50% langsij de binnenkant van rijder B zit, bij het ingaan van de bocht, en met significant aantikken toch er voorbij gaat, volgt een oranje vlag voor rijder A.
- 10.1.5 Indien rijder A een inhaalactie doet op rijder B, maar daarbij rijder B zijn positie niet meer respecteert, volgt een oranje vlag voor rijder A.
- 10.1.6 Indien rijder A zijn voorbumper hard in de zijkant van rijder B komt bij het ingaan van de bocht, volgt een oranje vlag plus een 20 seconde Time Penalty.
- 10.1.7 Elke te grove overtreding waarbij kart, rijder, circuit, wedstrijdleader of reglement niet gerespecteerd wordt resulteert in minimaal een diskwalificatie voor de heat.
- 10.2 Een inhalende rijder zijn positie dient gerespecteerd te worden indien de inhalende rijder minimaal 75% langsij de buitenkant van de ingehaalde rijder zit.
- 10.3 Een rijder mag het volledige circuit gebruiken. Het circuit wordt afgebakend door de boarding op een indoor kartbaan en door de witte lijn op een outdoor baan (de curbstones tellen niet mee als het circuit). De rijder dient bij een outdoor kartbaan ten alle tijden minimaal twee wielen binnen de witte lijn te houden om een inhaalactie geldig te laten zijn. Indien de inhalende rijder zijn kart niet op het circuit houdt bij een inhaalactie, volgt een oranje vlag.

Art. 11) Verdedigen

- 11.1 Een rijder mag slechts één keer van lijn veranderen bij het aanrijden van een bocht. Indien een rijder vaker van racelijn verandert, volgt direct een warning. Bij de tweede keer volgt een 5 seconde Time Penalty.
- 11.2 Een rijder mag niet van lijn veranderen tijdens het remmen voor een bocht. Indien een rijder dit toch doet, volgt direct een warning. Bij de tweede keer volgt een 5 seconde Time Penalty.
- 11.3 De verdedigende rijder dient een inhalende rijder zijn positie te respecteren indien de inhalende rijder minimaal 50% langsij aan de binnenkant van de bocht komt of 75% langsij aan de buitenkant van de bocht. Doet de rijder dit niet, volgt een warning indien de inhalende rijder gering tijdverlies heeft geleden. Indien de

inhalende rijder zijn race significant gecompriemd wordt, volgt een oranje vlag voor de verdedigende rijder.

11.4 Een rijder mag het volledige circuit gebruiken. Indien de rijder van oneerlijke voordeel geniet omdat hij buiten de baan kwam bij het verdedigen, volgt een oranje vlag.

11.5 Contact tussen karts dient altijd gepoogd vermeden te worden. Indien intentioneel contact gezocht wordt, volgt een warning. Indien je bij intentioneel contact een andere rijder afsnijdt en/of de boarding induwt, volgt een oranje vlag.

Art. 12) Kartwissels

Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij de kart defect is. Als de wedstrijdleiding en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reserve-kart. De defecte kart wordt, zodra hersteld, achteraan de lijst van reserve-karts geplaatst.

Art. 13) Vlaggen en Penalties

13.1 Finish vlag (Einde)

De finishvlag wordt bewogen getoond en gebruikt om de kwalificatie en race te beëindigen. De rijder dient na het zien van deze vlag snelheid te minderen en alert te zijn op eventuele mensen van de organisatie op de baan.



13.2 Groene vlag (Start)

De groene vlag wordt bewogen getoond en gebruikt om aan te geven dat de baan 'vrij' is om te racen of te kwalificeren. De organisatie gebruikt de groene vlag in ook om de start van de kwalificatie en/of race aan te geven.



13.3 Gele vlag (Gevaar)

De gele vlag wordt bewogen getoond en gebruikt om aan te geven dat er gevaar op de baan is. Een rijder die naar een gele vlag rijdt, dient significant van zijn gas af te gaan om veilig te kunnen anticiperen op de gevaarlijke situatie die de rijder tegemoet kan komen. Niet (genoeg) van je gas af gaan zal leiden tot een warning, Time Penalty of diskwalificatie, afhankelijk van de ernst. Het einde van de gele vlag-situatie wordt aangetoond met een groene vlag. Inhalen onder geel resulteert in minimaal een 20 seconde Time Penalty. Het nemen van het strategisch element onder geel is verboden.



13.4 Blauwe vlag (Rijder voor laten)

De rijder die deze vlag getoond krijgt staat op het punt op een ronde gezet te worden. De rijder dient aan de kant te gaan voor andere rijders. De wedstrijdleader die de vlag toont geeft met het aantal vingers aan om hoeveel karts het gaat, als het om twee of meer rijders gaat. De rijder die de vlag getoond krijgt dient binnen twee bochten de rijder(s) achter hem de gelegenheid te geven hem of haar te passeren op een veilige manier.



13.5 Rode vlag (Stoppen met racen)



De rode vlag wordt bewogen getoond door de organisatie wanneer er sprake is van dusdanig gevaar op de baan dat het vervolgen van de race niet mogelijk is. De rijder dient stapvoets zijn weg te vervolgen over de baan en terug naar de pitstraat te rijden.

- Indien 50% van het aantal geplande rondes verreden is, is de race geldig en worden volledige punten toegekend. Bij de eindstand wordt de gemiddelde tijd van het strategisch element op- of afgeteld.
- Indien minder dan 50% van het aantal geplandes rondes verreden is, dient de race herstart te worden met dezelfde startopstelling.

13.6 Oranje vlag (Positie teruggeven)

De oranje vlag wordt bewogen getoond als een rijder een positie terug moet geven aan een andere rijder. Dit dient binnen 3 bochten gedaan te worden. Bij twijfel of de positie binnen 3 bochten is teruggegeven, volgt een warning. Als de rijder 4 bochten tot een rondje de positie teruggeeft, volgt een 5 seconde Time Penalty. Als de rijder een rondje of later de positie teruggeeft, volgt een 20 seconde Time Penalty. Het negeren van de oranje vlag leidt tot een diskwalificatie van desbetreffende race.



Het is verboden het strategisch element te nemen om een rijder voor te laten voor de oranje vlag. Doet een rijder dit toch, dient de rijder nogmaals het strategisch element te doen.

13.7 Zwart/Wit diagonaal (Waarschuwing)

De zwart/wit diagonale vlag wordt getoond om een waarschuwing te geven.



13.8 Zwarte vlag (Diskwalificatie of defect)

De zwarte vlag wordt gebruikt om de rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet om te stoppen met racen. Dit kan zijn omdat de rijder gediskwalificeerd is, of om andere redenen.



13.9 Oranje Stip vlag (Time Penalty)

De Oranje Stip vlag wordt getoond om een rijder te informeren dat hij of zij een tijdstraf heeft gekregen, welke na de race bij de rijder zijn of haar eindtijd wordt opgeteld. De tijdstraf kan 5 of 20 seconden zijn, afhankelijk van de ernst.



13.9.1 5 Seconden post-race tijdstraf voor onder andere:

- Het nemen van het strategisch element in de eerste of laatste ronde.
- De pitstraat na een pitstop te snel verlaten (<1").
- Minder dan 0,5 kg onder het minimum gewicht wegen bij de post-race gewichtscontrole.
- Blauwe vlaggen kortstondig negeren en daarmee de piloten hinderen die u op een ronde zetten.
- Incorrecte inhaalmanoeuvre dat leidt tot kort tijdverlies voor de andere rijder, en waarvoor een oranje vlag te licht bevonden wordt.

- Twee waarschuwing en/of oranje vlaggen in dezelfde race, afhankelijk van de ernst.

13.9.2 **20 Seconden post-race tijdstraf voor onder andere:**

- Niet voldaan aan het strategisch element. Deze straf kan aangepast worden aan de hand van de duur van het strategisch element.
- de pits te snel verlaten (>1").
- Meer dan 0,5 kg onder minimum gewicht wegen bij de post-race gewichtscntrole.
- Blauwe vlag langdurig negeren en daarmee rijders hinderen die u op een ronde zetten.
- Onsportieve manoeuvres of gedrag op of naast de baan, door de piloot en/of zijn entourage.
- Vlaggen negeren. Kan tevens leiden tot een diskwalificatie afhankelijk van de ernst.
- Incorrecte inhaalmanoeuvre dat leidt tot ernstig tijdverlies voor de andere rijder.
- Twee waarschuwing en/of oranje vlaggen in dezelfde race, afhankelijk van de ernst.

FORMULA
KARTING

Art. 14) Puntentellingen

14.1

Racedag

Voor de punten die de rijder aan het eind van een race-dag in het algemeen klassement krijgt geldt de volgende puntentelling:

#	Pt.	#	Pt.	#	Pt.	#	Pt.
1	55	11	29	21	19	31	9
2	50	12	28	22	18	32	8
3	46	13	27	23	17	33	7
4	43	14	26	24	16	34	6
5	40	15	25	25	15	35	5
6	38	16	24	26	14	36	4
7	36	17	23	27	13	37	3
8	34	18	22	28	12	38	2
9	32	19	21	29	11	39	1
10	30	20	20	30	10	40	0

14.2

Raceheats

Voor de punten die de rijder telkens na elke race heat van een racedag krijgt gelden de volgende puntentellingen:

Ong. 16 karts	
#	Pt.
1	19
2	16
3	14
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16	0

Ong. 20 karts	
#	Pt.
1	24
2	21
3	19
4	17
5	15
6	14
7	13
8	12
9	11
10	10
11	9
12	8
13	7
14	6
15	5
16	4
17	3
18	2
19	1
20	0

Ong. 24 karts	
#	Pt.
1	30
2	27
3	24
4	22
5	20
6	18
7	17
8	16
9	15
10	14
11	13
12	12
13	11
14	10
15	9
16	8
17	7
18	6
19	5
20	4
21	3
22	2
23	1
24	0

- 14.3 Elke racedag krijgen de rijders punten voor iedere gereden race. Aan het eind van een racedag worden deze punten bij elkaar opgeteld. Het slechtste puntenresultaat van een race van een racedag wordt gehalveerd. De rijder met de meeste punten van een racedag, **na het aftrekken van het halve schrapresultaat**, wint de racedag.
- 14.4 Na elke racedag krijgen rijders punten voor het totaalklassement. Rijders kunnen over het hele seizoen één **(twee voor het NK en FK Nederland)** racedagen schrappen. Dit kan het slechtste resultaat zijn of een dag waarbij de rijder niet aanwezig kon zijn. De rijder met de meeste punten aan het eind van het seizoen wint het totaalklassement.
- 14.5 Indien rijders, **na het aftrekken van het halve schrapresultaat**, een gelijk aantal punten hebben, wordt er gekeken naar het beste resultaat **van een heat** van de rijders. Indien deze gelijk is, wordt er gekeken naar het volgende beste resultaat **van een heat**, enzovoorts.
- 14.6 Rijders die losse racedagen meedoen krijgen geen punten voor het algemeen klassement.
- 14.7 Rijders die losse racedagen meedoen in FK Benelux doen standaard mee in het GOLD klassement.
- 14.8 Indien er een **defect** aan een kart ontstaat tijdens een race waardoor een rijder de race niet kan afmaken krijgt de rijder de punten voor de laatste plaats.
- 14.9 Indien een rijder om wat voor reden dan ook zelf besluit om te stoppen krijgt de rijder geen punten, maar een DNF (Did Not Finish).

Art. 15) Podium, bekens, prijzen en erkenning

- 15.1 Bij alle kampioenschappen en subklassementen worden de top-3 per racedag gehuldigd op het podium met een beker. Rijders die losse racedagen meedoen komen niet op het podium met de seizoen-rijders; zij worden apart gehuldigd met een **dagbeker** indien zij in de top-3 zijn geëindigd van het klassement. In het geval er 10 of meer dag-rijders zijn bij een racedag, worden de dag-rijders met een volledig podium voor de top-3 gehuldigd.
- 15.2 Na de laatste racedag worden de uiteindelijke top-3 van alle kampioenschappen en subklassementen bekroond met een podium en bekens voor het algemeen klassement.
- 15.3 Prijzen en erkenning aan het einde van het seizoen worden toegekend indien minimaal 80% van de racedagen zijn verreden.
- 15.4 Een racedag is geldig indien vier van de vijf races verreden zijn bij FK Benelux en drie van de vier races verreden zijn bij alle andere kampioenschappen.

Art. 16) Gedrag rijder en entourage

- 16.1 **Alle producten en materialen van de kartbaan en de organisatie dienen gerespecteerd te worden. Indien dit niet gedaan wordt, kan een Warning, Time Penalty of Diskwalificatie volgen.**
- 16.2 De rijder en zijn of haar entourage dienen zich sportief te gedragen.
- 16.3 De volgende gedragingen en/of handelingen zijn niet toegestaan:
- Het niet met twee handen vasthouden van het stuur. Enkel bij het aangeven dat je het strategisch element gaat doen is het toegestaan om even niet twee handen aan het stuur te hebben.

- Het negeren van vlgsignalen.
- Tijdens de race en kwalificatie opzettelijk stilstaan op de baan.
- Snelheid minderen om andere rijders te hinderen op de baan, of om wraakacties uit te voeren.
- Het gebruiken van fysiek of verbaal geweld.
- Uit de kart stappen na een crash om zelfstandig de kart recht te trekken. De rijder dient ten alle tijden te blijven zitten, tenzij de organisatie anders aangeeft of er sprake is van een bepaalde mate van ernstig gevaar, bijvoorbeeld een kart die in brand staat.
- Tegen het verkeer in te rijden.
- Het gebruik van communicatiesystemen tussen de rijder en een begeleider **tijdens de trainingen en races.**
- De pitstraat is verboden toegang voor ouders en/of begeleiders. Enkel de rijder heeft toegang tot de pitstraat. Uitzondering op deze regel is dat in overleg met de organisatie een **minderjarige** rijder iemand mag meenemen om te helpen met het tillen van extra gewicht en/of het goed zetten van zijn of haar zitpositie. De helper dient de pitstraat direct te verlaten nadat zijn taak is volbracht. **Indien een begeleider bij een rijder blijft hangen, wordt het in eerste instantie alleen genoteerd bij desbetreffende rijder. Indien er voor de tweede keer een begeleider weggestuurd moet worden bij eenzelfde rijder, volgt een 0,5 seconde Time Penalty voor de aankomende kwalificatie. indien er voor de derde keer een begeleider bij eenzelfde rijder weggestuurd moet worden, start desbetreffende rijder laatste voor de aankomende race, en neemt de rijder niet deel aan de one-lap-kwalificatie.**
- **Behalve de rijder, mag niemand de baan betreden. Een uitzondering op deze regel is tijdens een aangegeven tijdsblok voor een Track Walk.**
- **Het aansporen van onsportief gedrag van een rijder kan leiden tot uitsluiting van de racedag en komende racedagen.**
- **Verbaal geweld van entourage kan leiden tot minimaal uitsluiting van het evenement.**
- **Fysiek geweld van entourage zal leiden tot minimaal uitsluiting van het evenement.**

Art. 17) Fysiek of verbaal geweld

17.1 Fysiek of verbaal geweld is verboden in directe omgeving van het kartcircuit.

Een middelvinger resulteert in een diskwalificatie voor desbetreffende, afgelopen of komende heat. Herhalende middelvingers resulteert in minimaal een diskwalificatie voor de racedag.

Gradaties verbaal geweld en penalties

1. **Het belachelijk maken van een ander persoon resulteert minimaal in een 20 seconde Time Penalty voor desbetreffende, afgelopen of komende heat. Voorbeeld: Pannenkoek, sukkel, dombo enzovoorts.**

Het intimideren van een ander persoon resulteert minimaal in een 20 seconde Time Penalty voor desbetreffende, afgelopen of komende heat.

Voorbeeld: 'Volgende race ram ik je van de baan.'

2. Het uitschelden van een ander persoon resulteert minimaal in een diskwalificatie voor desbetreffende, afgelopen of komende heat.

Voorbeeld: Klootzak, eikel, trut, lul, kut, hoer, slet enzovoorts.

3. Het uitschelden van een ander persoon met ziektes resulteert in een diskwalificatie voor minimaal een racedag.

Voorbeeld: Alles met Kanker, Tering, Tyfus enzovoorts.

Gradaties fysiek geweld en penalties

1. Het onwenselijk aanraken of intimideren van een ander persoon resulteert in minimaal 20 seconde Time Penalty voor desbetreffende, afgelopen of komende heat.

Voorbeelden: Een lichte duw, ongewenst te dichtbij een andere persoon komen enzovoorts.

2. Elke vorm van fysiek geweld resulteert in minimaal een diskwalificatie voor de racedag.

Voorbeelden: Hard duwen, slaan, schoppen, spugen, kopstoot enzovoorts.

Het fysieke of verbale geweld dient aangekaart en bevestigd te worden door de getroffen persoon, wedstrijdleader of organisatie om een straf toe te passen.

- 17.2 Gebruik van fysiek of verbaal geweld kan resulteren in uitsluiting voor het gehele evenement. Men dient per direct het terrein van de kart locatie te verlaten, geen restitutie van inschrijfgelden.

- ~~17.3 Een rijder is bovendien verantwoordelijk voor het gedrag van zijn/haar entourage. Indien begeleiders, ouders of sympathisanten fysiek of verbaal geweld gebruiken naar de organisatie toe, dan kan/kunnen de betrokken rijder(s) daarvoor bestraft worden.~~

Art. 18) Beslissingen van de wedstrijdleiding

- 18.1 Rijders mogen in de heat na zijn of haar heat naar de argumentatie van beslissingen van de wedstrijdleiding vragen, indien dit op een respectvolle manier gebeurt.

- 18.2 Over het eindoordeel van de wedstrijdleiding is geen discussie mogelijk.

- 18.3 De wedstrijdleiding behoudt ten allen tijde het recht om beslissingen terug te draaien of te wijzigen.

- 18.4 De wedstrijdleiding kijkt in eerste instantie niet naar camerabeelden van rijders en ouders en/of begeleiders. In uitzonderlijke gevallen kan de wedstrijdleiding kan wel verzoeken camerabeelden vrij te geven om het oordeel van de wedstrijdleiding te onderbouwen.

Art. 19) Diskwalificatie

- 19.1 De rijder kan gediskwalificeerd worden bij de volgende situaties:
- Iedere vorm van manipulatie van kart of motor.

- Fysiek of verbaal geweld.

19.2 De rijder kan voor één race gediskwalificeerd worden maar ook voor een hele race-dag of het gehele seizoen. Dit is afhankelijk van de daad.

De zwarte vlag kan als diskwalificatie gebruikt worden bij elk gedrag dat niet getolereerd kan worden bij een kampioenschap dat sportiviteit hoog in het vaandel draagt. De rijder zal voor deze race een DQ (Disqualification) krijgen en die zal niet in aanmerking komen voor het halveren van je slechtste dagresultaat. Al dan niet mogen continueren van de racedag valt onder de bevoegdheid van de wedstrijdleiding en organisatie die hierin een beslissing zullen maken na eventueel overleg met de betrokken partij.

19.3 Twee keer een Time Penalty van 20 seconde in dezelfde race resulteert in een DQ (Diskwalificatie) voor de heat.

Art. 20) Race-formats Formula Karting

Formula Karting hanteert gedurende het seizoen een standaard race format van vier one-lap kwalificaties en vier sprintraces in vier verschillende karts. (vijf one-lap kwalificaties en vijf sprintraces in vijf verschillende karts voor FK Benelux).

Indien er afgeweken wordt van dit race format zal dit via de mail en/of in de briefing vermeldt worden.

Art. 21) Reguliëre procedures

- De rijder is er zelf verantwoordelijk voor op tijd klaar te staan voor zijn of haar trainingen en races. De wedstrijdleiding zal niet wachten met het starten van de kwalificatie. De organisatie kan voor en achterlopen op het tijdschema.
- Indien een rijder een koude kart heeft voor zijn aankomende race, dient de rijder klaar te zitten in de kart als de race voorafgaand aan zijn heat afloopt. Dan mag de rijder één rondje zijn kart opwarmen.
- Voor vragen omtrent de races, dient de rijder bij een wedstrijdleader te zijn. Voor vragen omtrent organisatie kan de rijder bij de organisatie terecht.
- Probeer zoveel mogelijk grote tassen in de auto te laten om de doorgang in de kartbaan vrij te houden.
- Het is niet gewenst om eigen consumpties te nuttigen op kartbaan, behalve water.