

☒ **Olivier DAUVERGNE**

237 av. Pierre Puget ■ 13880 Velaux

06 70 82 39 96

o.dauvergne@logmaker.fr

[in linkedin.com/in/olivier-dauvergne](https://www.linkedin.com/in/olivier-dauvergne)

☒ **Directeur Supply Chain & Logistique ■ Consultant Expert Supply & Logistics 4.0**

Ingénieur ISAT, >20 ans d'expérience sur périmètre international Europe/Amérique ■ Management à 360° des opérations logistiques et industrielles sur les volets Méthodes/Innovation/Business/Projets/Excellence opérationnelle jusqu'à 1400 personnes : audit des sites, définition de la stratégie d'innovation, supervision des appels d'offres et du bureau d'études, négociation contractuelle et relations commerciales, ouverture de sites logistiques, élaboration des plans PIC & PDP, déploiement du Lean Management et Six Sigma, conduite des projets GMAO/ERP, gestion du P&L à hauteur de 135 M€ ■ Leader visionnaire et manager fédérateur, doté d'une fine connaissance des domaines Automatisation/Mécanique/Mesure physique, je mets mon expertise au service d'un fournisseur de services logistiques ou d'une industrie de production.

☒ **Expérience professionnelle**

Depuis 3/2020 **Président / Consultant senior** ■ LOGMAKER Sasu ■ Cabinet de conseil en supply chain et logistique 4.0 ■ Velaux

- ◆ Pour DAHER, mon ancien employeur – Réalisation d'une étude de faisabilité et conduite du projet d'implantation d'une plateforme de 20 000 m² à Montréal, gestion de la relation avec le client commanditaire BOMBARDIER, préparation du lancement de l'activité pour l'été 2021
- ◆ Pour BARJANE, investisseur et constructeur immobilier, 2^e client intégré en avril 2020 – Conseil et expertise logistique pour la construction de 3 plateformes logistiques en France

DAHER

2018 ■ 3/2020 **Directeur des Opérations (4 pays, 30 sites logistiques) et Directeur Business Line Logistics (Amérique Nord-Sud/Europe)** ■ DAHER ■ Activités industrielles et services logistiques en sous-traitance dans le domaine aéronautique et manufacturing ■ 1,2 Md€, 10 000 salariés ■ rupture conventionnelle ■ Marignane / Paris

- ◆ Pilotage des opérations logistiques réparties en France/Allemagne/Espagne/Mexique – 1400 ETP ■ Signature et intégration de nouveaux clients ■ Augmentation de la rentabilité des contrats jusqu'à +6 % ■ Clients : DASSAULT, AIRBUS, CATERPILLAR, NAVAL GROUP
 - Développement commercial : diversification de l'offre vers le secteur du manufacturing, recherche de nouveaux prospects, signature de contrats majeurs dont AIRBUS AIRCRAFT France (1600 ETP), renouvellement des contrats principaux dont le contrat 3PL d'AIRBUS HELICOPTERS
 - Gestion de l'évolution et de la performance des contrats clients : conduite des projets de performance opérationnelle (automatisation des process, réduction des coûts de moyens généraux, simplification des cycles), management des opérations et des équipes, suivi du budget prévisionnel et du P&L
- ◆ Mise en œuvre de la stratégie à 5 ans de la business line Logistics ■ Garant de l'ouverture des filiales logistiques
 - Construction de la roadmap Innovation 4.0 & Digital Business Service : veille sectorielle et technique, ciblage des marchés avec le service marketing, présentation des orientations
 - Supervision des ouvertures de sites aux USA, Mexique et Allemagne : gestion du pipeline (6 mois) jusqu'à l'atteinte de l'excellence, suivi des investissements (capex)

2014 ■ 2018 **Directeur Division Engineering** ■ DAHER ■ Marignane

- ◆ Management des activités Appels d'offres & Bureau d'études composées de 20 ingénieurs techniques et commerciaux ■ Atteinte d'un taux de conversion sur les nouvelles affaires : 76 %
 - Mise en place d'un continuum d'activité entre les appels d'offres et les études, et construction de synergies opérationnelles entre l'innovation, la division services et le Lean management
 - Organisation de l'activité : rédaction des propositions techniques, soutenance chez les clients, alignement des moyens, conduite de la phase de démarrage de nouvelles plateformes de logistique en Allemagne, Mexique et Espagne
- ◆ Membre du CoDir Logistique Europe/Amérique depuis 2014 : participation à l'élaboration de la stratégie de positionnement du groupe et de ses orientations business & innovation

2008 ■ 2014 **Directeur Projet puis Directeur Adjoint des Opérations France** ■ DAHER ■ Marignane

- ◆ Opérations, 2010/14 – Réorganisation de l'ensemble des activités logistiques d'AIRBUS HELICOPTERS (client stratégique) : 3 plateformes en France, 850 ETP ■ Gain en efficacité et rentabilité : +8 %
 - Management opérationnel de la prestation : démarche d'amélioration continue, évolution contractuelle, encadrement d'équipe, conduite de changement, pilotage du P&L
- ◆ Projet, 2008/10 – Conduite de l'implantation d'une plateforme automatisée de 44 000 m² ■ Budget : 65 M€

☒ Olivier DAUVERGNE

SAFRAN HELICOPTERS ENGINE

2007 ■ 2008 **Responsable Moyens d'essais** ■ SAFRAN HELICOPTERS ENGINES ■ Réalisation de moteurs d'hélicoptères ■ 824 M€, 6000 salariés ■ Bordes

◆ Organisation de l'activité de Conception/Installation/Maintenance de bancs d'essais ■ Budget 35 M€, 40 collaborateurs

■ Réorganisation et supervision du service : déploiement de processus robustes, mise en place de la GMAO, management opérationnel de l'équipe

2005 ■ 2007 **Responsable Méthodes Supply chain** ■ SAFRAN HELICOPTERS ENGINES ■ Bordes

◆ Regroupement des fonctions Achats/Approvisionnements/Qualité fournisseurs, 20 ingénieurs ■ Réduction du taux de rupture des stocks passé de 13 % à 4 %

■ Amélioration de la supply chain : audit et optimisation du panel des fournisseurs et des capacitaires, amélioration du processus d'expression des besoins, support dans l'intégration de SAP R/3 4.6

ALSTOM TRANSPORT

1997 ■ 2005 **Responsable Gestion de production** puis **Responsable Supply chain** ■ ALSTOM TRANSPORT ■ Conception et réalisation de trains ■ 7,3 Mds€, 34 000 salariés ■ La Rochelle

◆ Supply chain, 2002/05 – Gestion de l'approvisionnement du site de la Rochelle, 20 collaborateurs, et chef de projet pour la réorganisation industrielle du site comprenant l'intégration de SAP

◆ Gestion de production, 1997/2002 – Planification des plans PIC/PDP des ateliers, management de 4 techniciens, participation à l'optimisation des flux de production et logistique du site

1996 ■ 1997 **Ingénieur d'Études** ■ D2T devenu FEV ■ Développement de moteurs et GMP ■ stage de fin d'études ■ Ile-de-France

◆ Conception et industrialisation de composants pour bancs d'essais de moteurs thermiques

☒ Formation ■ diplôme

2018 Innovation Learning Expedition ■ Programme Armstrong : « insuffler la culture de la Silicon Valley aux équipes Daher », 3 semaines ■ San Francisco, USA

2006 Cycle de Perfectionnement en management, 1 an ■ Cegos Paris

2001 Formation Amélioration de l'outil de production par les flux, 6 mois ■ Cegos Paris

1997 Diplôme d'Ingénieur ■ ISAT, Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports ■ Nevers

☒ Langues ■ compétences ■ situation

Anglais Courant : C1 validé en 2019, projets internationaux et activités à l'international

Informatique ERP : SAP, BaaN ■ Pack Office : Word, Excel, MS Project ■ CAO : AutoCAD

Networking Membre du GIFAS pour le Collège Logistique : groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales

Sports & loisirs Course à pied, ultra trail, VTT (Club Les Coureurs de Velaux) ■ Informatique, bricolage

Situation Marié, 3 enfants ■ 45 ans ■ Nationalité française ■ Déplacements à l'international