



NDLR : par l'intermédiaire de notre ami Georges SALVINI, l'Association Italienne pour la Radio d'Epoca nous propose le récit de l'événement organisé par les membres de l'AIRE. La rencontre de l'auteur à Riquewihr a permis de finaliser cet échange entre clubs. Je vous laisse découvrir ci dessous la première partie de ce récit illustré.

Première liaison radiotélégraphique entre avion et au sol

Narration de l'évocation historique de la première liaison radiotélégraphique entre avion et sol réalisée par Guglielmo Marconi en septembre 1915. Evénement organisé par les membres de l'AIRE Piemonte « Association Italienne pour la radio d'époque » <https://piemonte.aireradio.org/orbassano.html>

Histoire

Mai 1915 L'Italie entre en guerre; Guglielmo MARCONI est enrôlé avec le grade de Sous-Lieutenant dans le premier Régiment de Dirigeables. La guerre à cette époque se déroulait avec des techniques complètement différentes aujourd'hui. L'artillerie portait les coups en direction de l'ennemi; des observateurs placés sur des points d'observation en hauteur ou sur des ballons dragsters informaient par téléphone le commandement de l'artillerie et fournissaient des informations utiles pour mieux diriger les coups sur l'ennemi.

Il y a quelques années, l'avion est entré dans le domaine militaire et immédiatement il est reconnu comme un important moyen de guerre aérienne. Les chefs militaires ont également compris son potentiel pour diriger les tirs d'artillerie. À cette fin, ils ont chargé Guglielmo MARCONI de créer un système de télégraphie sans fil à installer à bord pour relier l'avion aux services au sol.

Guglielmo MARCONI a accepté le défi ; à Gênes, il avait sa OFFICINA MARCONI où le premier prototype a été construit. C'était un émetteur à étincelles, d'une puissance d'environ 30 Watts, alimenté par des batteries, enfermé dans une petite boîte en bois ayant un poids de 16 g. Lorsque l'émetteur fut terminé, il fut présenté aux autorités militaires présentes à l'aérodrome de Mirafiori à Torino un jour de septembre 1915. Maintenant nous arrivons à ce jour important en fait assez improvisé.

Le seul avion biplace sur le terrain était un biplan Caudron G-3 (Photo n° 1) construit dans l'atelier AER à Orbassano près de Torino (Photo n° 2); son pilote Caporal De Marco (Photo n° 3) n'avait pas encore terminé la formation pour obtenir la licence de pilote.

Photo 1 : Biplan Caudron G-3



Photo n°2 : ce qui reste de l'usine AER à Orbassano



Photo n° 3 : Caudron G-3 et le Caporal De Marco à l'aéroport de Mirafiori



Guglielmo Marconi et le Caporal De Marco

Il n'y avait pas de télégraphiste, puis le Marquis SOLARI collaborateur de MARCONI s'est offert volontaire.