

Programm „Altstadtleben Brandenburg Havel 2028“: Programmbereiche mit Maßnahmen

Programmbereiche und Maßnahmen – Stand: 20.10.2020

Stadt- und Straßenräume

- Quartier Spange: Neugestaltung der Verkehrsspanne Gerostr. – Brielower Str. – Willi-Sängerstr. - Bergstr. und angrenzender Brachflächen planen ^K
- Erlebnisraum Museumsquartier Altstadt: Zusammenhängendes Netz leicht erreichbarer Museumsstandorte in der Altstadt aufbauen ^K
- Aufwertung Altst. Markt: Altstädtischer Markt als Wohnzimmer der Altstädter aufwerten ^M
- Sanierung bisher unsanierter Straßen ^L

G Stärkung Gewerbe

- Bestehende Gründerszene zum Abbau von Leerständen und für die Belebung der Altstadt nutzen, u.a.
 - Gründerwettbewerb „Lebendige Altstadt Brandenburg“ ^K
 - Kostenfreie Bereitstellung von Räumen auf Zeit (Popup-Stores) ^K
 - Popup-Event „Kauf in Branne“ ^K
 - Einbezug von THB und Startups mit neuen Methoden für die Museumslandschaft (z.B. Virtual Reality, Augmented Reality, 3D-Modellierung) ^M

Neuordnung Kfz-Verkehr

- Reduzierung Kfz-Verkehr / Kfz-Durchgangsverkehr raus: Maßnahmen zur Unterbindung nicht-notwendiger Durchfahrten für Pkw und Busse (pilothaft) umsetzen ^{K-L}
- Kfz-Verkehr zum Aufsuchen von Parkräumen am Altstadtrand grds. um die Altstadt führen ^K
- Ruhenden Verkehr neu ordnen, mit einem stellplatzfreien Altstädtischen Markt ^K
- Stellplätze für Behinderte zur Verfügung stellen (Gotthardtkirchplatz) ^K

Stärkung Umweltverbund

- Holperfreies Fahren – Errichtung Schutzstreifen für eine bequeme (Rad-) Befahrbarkeit von Straßen umsetzen ^{K,M}
- Sicheres Fahren – Schließen der Rillen in Straßenbahnschienen ^L
- Neue, feste Radabstellanlagen aufstellen ^{K,M}
- Verbesserung von Wegebeziehungen ^{M,L}
- Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung öffnen ^M
- Fahrrad-Reparatur-Station einrichten ^K
- ÖPNV-Haltestellen umbauen (barrierefrei, Wetterschutz) ^{K,L}
- Fahrradzone Altstadt ^L

Angebote Neue (e)Mobilität

- Ladeinfrastruktur für Elektroautos punktuell aufbauen (z.B. Huckstraße, Bäckerstraße, Gotthardtkirchplatz) ^{K,M}
- Eine Ladestelle für Elektro-Fahrräder (Pedelects) am Altstädtischen Markt aufstellen ^K
- Verleihsystem / -stationen für (e)Autos aufbauen, Nicht-kommunale Initiativen inkl. privates Carsharing unterstützen ^{K,M}
- Eine Carsharing-Station zur Mobilitätsstation erweitern ^L

K Kommunikation & Beteiligung

- Umgesetzte und geplante Maßnahmen auf der Homepage der Stadt kommunizieren ^K
- Schrittweises Umsetzen mit umfangreicher Beteiligung (u.a. BürgerInnen, Initiativen, THB, Gewerbe) ^K
- Regelmäßiges Durchführen von Umfragen und Veranstaltungen für Bürger, Eigentümer, Gewerbetreibende, Gründer ^K
- Verfassen eines jährlichen Fortschrittsberichtes, Behandlung in Ausschüssen der Stadt / SVV ^M

Finanzierung

- Programmbudget mit Finanzierungsoptionen (inkl. Verfügungsfonds, Drittmittel) aufstellen
- Verschiedene (neue) Förderrichtlinien nutzen und kombinieren ^K
- Ausreichend hohe Eigenmittel in städt. Haushalt einplanen und bereitstellen (inkl. Ressourcen für Personal für Projektleitung und Programm-Management) ^{K,M}
- Nicht-kommunale Initiativen einbeziehen ^K

- Das Programm „Altstadtleben Brandenburg“ ist nicht als fertig konzipiert zu begreifen – Entwicklungen sowie noch zu erarbeitende Planungen und Ideen als Teil des Programms ansehen
- Schrittweises Vorgehen innerhalb eines förderfähigen Gesamtprogramms um kontinuierlich sichtbare Ergebnisse zu erzielen, Personalressourcen einplanen

Anmerkung: K = Kurzfristig (Phase 1),
M = Mittelfristig (Phase 2), L = Langfristig
(Phase 3) umsetzbar