



Con il patrocinio del Comune di Recco e del Comune di Sori

Memorial A. Noli

TROFEO CITTA' DI SORI - TROFEO CITTA' DI RECCO

Regata Zonale Campionato Ligure Classe Dinghy 12'

Sori – Recco, 25 - 26 Settembre 2021

BANDO DI REGATA

PREMESSA

Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

- **DP** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.1-e potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
- **NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

ENTE ORGANIZZATORE

L' Autorità Organizzatrice è la FIV che delega gli Affiliati:

- **CLUB VELA SORI A.D.**
Indirizzo: Piazza della Chiesa 2 – 16031 Sori
Tel: 0185-700281 – **E-mail:** velasori@velasori.it
- **CLUB AMICI VELA E MOTORE A.S.D.**
Indirizzo: Lungomare Marinai d'Italia 1 – 16036 Recco
Tel: 0185-74357 3496404386 – **E-mail:** cavmrecco1908.vela@gmail.com

REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- RRS WS 2021-2024;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 comprese le sue Prescrizioni, che sono da considerarsi "regola"

- Il presente Bando;
- Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche che saranno pubblicate sull'Albo dei Comunicati;
- Le Regole di Classe

Le "Regole di Classe", ai fini della definizione di "regola", sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD); nell'Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe come previsto dalla RRS 87.

- **II"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione a questo paragrafo potrà essere al massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione**
- Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca che intende protestare sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno prevalenza, ciò a modifica della RRS 63.7.

PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS nel qual caso gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

AMMISSIONE

- La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica straniera.
- Possono partecipare tutti gli equipaggi con tessera della FIV in corso di validità, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o, se stranieri, di un Club o altro Ente Affiliato ed in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- A parziale modifica della Normativa FIV, un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo. Se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
- Nel caso di equipaggi di due persone, tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa di una prova valida di una regata.
- L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- La Regata è valida per la Ranking List e il Campionato Ligure

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate *unicamente* tramite l'APP/SITO INTERNET MY FEDERVELA entro e non oltre il 22 Settembre 2021 h 12.00.

Gli equipaggi stranieri potranno iscriversi inviando una mail a velasori@velasori.it

La tassa di iscrizione, pari ad € 30.00, dovrà essere corrisposta a mezzo bonifico bancario intestato a:

Club Vela Sori con IBAN IT24D050343224000000001507 c/c su 05034 - BANCO BPM S.P.A.

Indicando in causale: Dinghy Sori Recco + NUMERO VELICO. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare titolo manifestazione i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: velasori@velasori.it indicando in oggetto: "Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]", la sotto elencata documentazione:

- Distinta bonifico bancario tassa iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata vigente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuali targhe di mezzi e carrelli per transito in area ZTL e sosta

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione. Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Nel rispetto delle vigenti normative in merito al COVID - 19, l'accesso ai locali della Segreteria sarà permesso solamente ad una persona per volta, munita di mascherina e previo appuntamento accordato via mail cavmrecco1908.vele@gmail.com entro e non oltre Giovedì 23 Settembre 2021

PROGRAMMA

| | | |
|----------------------------|-------|--|
| Sabato 25 Settembre 2021 | Prove | 1° Segnale di Avviso ore 12.00 |
| Domenica 26 Settembre 2021 | Prove | L'orario del segnale di Avviso sarà comunicato entro le 19.00 del 25.09.2021 |

Saranno disputate un massimo di 6 prove, ma non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora, qualora non sia stata disputata nessuna prova valida per costituire una serie.

STAZZE

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del solo *rig* conformi al regolamento di stazza e vele precedentemente stazate.

ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

Le Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sulla pagina dedicata del sito AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2543>

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili a partire dalle ore 17.00 del 24 Settembre 2021 su pagina AUC

LOCALITA'

Le regate avranno luogo:

- Il giorno 25 Settembre 2021, nello specchio acqueo antistante Sori
- Il giorno 26 Settembre 2021, nello specchio acqueo antistante Recco

In allegato la mappa dell'area di regata.

PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L' Appendice P è in vigore ed è modificata come segue, con Autorizzazione rilasciata da FIV

- Le RRS P2.2, P2.3, P2.4, sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 - Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".
- Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente, la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per un'infrazione alla RRS Fondamentale

2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

PUNTEGGIO

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

Quando sono state completate meno di **4 prove**, la serie di punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando sono state completate **4 o più prove**, la serie di punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi della sue prove, **escluso il risultato peggiore**.

Sarà stilata una classifica che verrà pubblicata sul sito del CO e sulla pagina AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2543>

PREMI E PREMIAZIONE

La premiazione si svolgerà il prima possibile al termine delle prove ed in ottemperanza a quanto previsto dal Protocollo FIV per il contrasto ed il contenimento del COVID19, e con la sola presenza dei premiati:

Trofeo Challenge Città di Sori (Sabato 25 Settembre) al primo classificato della giornata e coppa ai primi tre classificati della giornata;

Trofeo Challenge Città di Recco (Domenica 26 Settembre) al primo classificato della giornata e coppa ai primi tre classificati della giornata;

Trofeo Challenge A. NOLI al primo classificato nella classifica generale dei due giorni di regata e in aggiunta

- Premio al primo classificato con barca classica;
- Premio al primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
- Premio vela Quantum, estratta a sorte tra i regatanti

RESPONSABILITA'

Come da Regole Fondamentale 3 e 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno €1.500.000 o equivalente per la manifestazione. **Il possesso di Tessera FIV PLUS DERIVE sostituisce questo obbligo.**

DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato ai fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto di interviste.

Trofeo A. NOLI – Trofeo Città di Sori – Trofeo Città di Recco

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA

CAMPO A: Area di Regata antistante la spiaggia di Sori (Sabato 25 Settembre)

CAMPO B: Area di Regata antistante la spiaggia di Recco (Domenica 26 Settembre)

Trofeo A. NOLI – Trofeo Città di Sori – Trofeo Città di Recco

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di classe sono in vigore modificate come segue:

- La regola di classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 Dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La regola di classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato si stazza, avvertendo preventivamente la Segreteria e/o il Comitato di Regata.
- La regola di classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dall'Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

GENERALITA'

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- Tessere di Classe di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- Tessera FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri dell'equipaggio
- Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 euro (o Tessera FIV PLUS DERIVE)

- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione

ASSISTENZA A TERRA – LOGISTICA

Vari ed alaggi a Recco presso Club Amici Vela e Motore

I regatanti saranno coadiuvati da personale addetto allo scivolo per l'uscita ed il rientro a terra.

imbarcazioni.

Sarà possibile portare le barche e i carrelli al molo Pendodo a partire dalle ore 17 del 24 settembre 2021, previa comunicazione al Club Amici Vela e Motore ai numeri 018574357 – 3349961650 – 335348726.

Barche e carrelli stradali: Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture è in Lungomare Marinai d'Italia (passeggiata pedonale) previo ritiro del “pass” presso la Segreteria.

I pass vetture e parcheggio carrelli con barche - relativo transito degli stessi in ZTL – sono validi a partire dal giorno 24 Settembre 2021 h 17.00 fino al giorno 27 Settembre 2021 h 12.00 – **non oltre**

Poiché il Circolo si trova in una ZTL è tassativamente richiesto di comunicare le targhe dei mezzi che transitano nell'area per lo scarico delle imbarcazioni.

ATTENZIONE

Si rammenta lo scrupoloso rispetto delle norme anti COVID-19 in vigore alla data della regata e l'utilizzo obbligatorio della mascherina per accedere ai locali della segreteria di regata.