



WIE LESE ICH MEIN LEINENPROTOKOLL:

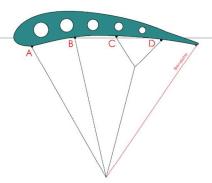
Warum muss mein Schirm nachgetrimmt werden?

Gleitschirmleinen verändern ihre Länge bzw. **schrupfen** grundsätzlich. In der Regel verkürzen sich daher die hinteren Leinenebenen deutlich stärker als die Vorderen. Das bewirkt eine Veränderung des Anstellwinkels und dadurch steigt die **Gefahr** von Kappenstörungen (Stall, Klapper):

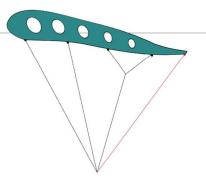
Auslieferungszustand

Eingangszustand

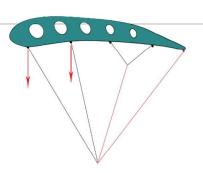
Ausgangszustand



GrundtrimmeinstellungFlugeigenschaften laut Hersteller

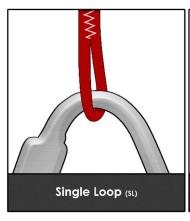


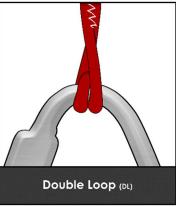
Vertrimmter Schirm
Verschiedene Leinenlängen;
durch verändertes Profil deutlich
schlechtere Flugeigenschaften

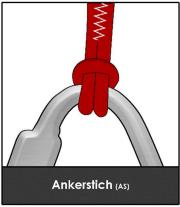


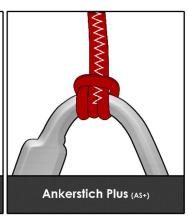
Durchgeführte Trimmung Flügel erhält durch verändern der Leinenlängen wieder die bestmögliche Profilform (Hier: A/B-Ebene)

Bei der Nachtrimmung werden durch das **VERÄNDERN DER EINSCHLAUFUNG** (Großteils bei den Leinenschlössern) einzelne Leinen um einige **Milimeter verkürzt/verlängert** (Je nach Grundeinschlaufung). Dadurch wird der Anstellwinkel so gut wie möglich wieder laut Grundeinstellung eingestellt. Die Flugeigenschaften verbessern sich spürbar.













WIE LESE ICH MEIN LEINENPROTOKOLL:

Ziel der Trimmung ist es, den Schirm

mit den unterschiedlich geschrumpften Leinenprotokoll / elektronische Vermessung aller Leinen Leinen bestmöglich wieder in das Ausgangsverhältnis zwischen den einzelnen Ebenen zu stellen. Hersteller: Advance Gerätetyp: Alpha 6.26 Gütesiegel: GS 01-2126-15 Beachte dabei den gesamten Zustand der Längen Toleranz der gemessenen Differenz Toleranz: 6 Toleranz Bremse: 60 und das Verhältnis zueinander. A Ebene L Sy ist R ist L soll R L Sy ist R ist L soll ist R ist L soll **Leinen Soll-Wert** Laut Hersteller angegebene Grundleinenlänge Nummerierung der Leinen (Tragegurtlänge abgezogen) wobei von Flügelmitte nach außen gemessen wird **Ebene** ist R ist L soll L Sy Leinen Ein / Ausschlaufung / EINGANG Leinen Ein / Ausschlaufung AUSGANG Veränderungen an den Bremshauptleinen / Ausgang 6601 RECHTS 6566 -7.066 -7.066 3 6502 -7.002 -7.002 LINKS 6471 -6.971 -6.971 -6.865 -6.865 6365 6 -6.748 -6.748 6248 -6.688 -6.688 6188 -6.465 -6.465 5965 -6.226 -6.226 5726 Leinen Ein / Ausschlaufung / EINGANGAUSGANG 10 -500 -500 11 -500 -500 Links Rechts 12 -500 -500 Ebene Stabile 3 2 1 2 3 13 14 -500 SL SL SL SL SL SL Symmetrie-Wert 15 Zeigt die Längenunterschiede SL SL SL SL SL SL SL 16 400 zwischen Links und Rechts SL SL SL SL SL SL 17 500 -500 18 -500 SL SL SL SL SL SL 19 -500 -500 20 -500 Zeigt, wie viel einzelne Leinen sich auf einem Leinenschloss befinden Leinen ist-Wert und wie diese eingeschlauft sind. der tatsächlich Differenz-Wert Zeigt die Veränderung der Leinenlängen ermessene Wert Links und Rechts zwischen Herstellzustand und tatsächlichem Wert