

Das An- und Abkuppeln ist eine gefährliche Tätigkeit. Es kommt dabei immer wieder zu schwersten Verletzungen oder Todesfällen. Typische Verletzungen sind Quetschen und Einklemmen von Hand, Oberkörper und Kopf. Wenn folgende Regeln eingehalten werden, reduziert sich das Risiko selbst einen solchen Unfall zu erleiden.

Empfehlung

zum sicheren Abstellen von Deichselanhängern

Beim abgestellten Anhänger ist die Sichtbarkeit der Deichsel zu erhöhen!

Reflektierende, gelb-schwarze oder rot-weiße Stange durch Deichselöse stecken und diese mit reflektierendem Leuchtkegel gegen seitliches Verrutschen sichern.



Wir beraten Sie gerne.

Unfallverhütungsdienste der AUVA

Graz: +43 5 93 93-33701
 Klagenfurt: +43 5 93 93-33830
 Linz: +43 5 93 93-32701
 Salzburg: +43 5 93 93-34701
 Dornbirn: +43 5 93 93-34932
 Innsbruck: +43 5 93 93-34837
 Wien: +43 5 93 93-31701
 Oberwart: +43 5 93 93-31901
 St. Pölten: +43 5 93 93-31828

Präventionszentren der AUVA

Zuständig für Arbeitsstätten mit bis zu 50 Beschäftigten.
 (Gesamtzahl der im Unternehmen Beschäftigten: max. 250)

Graz: +43 5 93 93-33777
 Klagenfurt: +43 5 93 93-33851
 Linz: +43 5 93 93-32751
 Salzburg: +43 5 93 93-34751
 Dornbirn: +43 5 93 93-34951
 Innsbruck: +43 5 93 93-34851
 Wien: +43 5 93 93-31780
 Oberwart: +43 5 93 93-31980
 St. Pölten: +43 5 93 93-31880

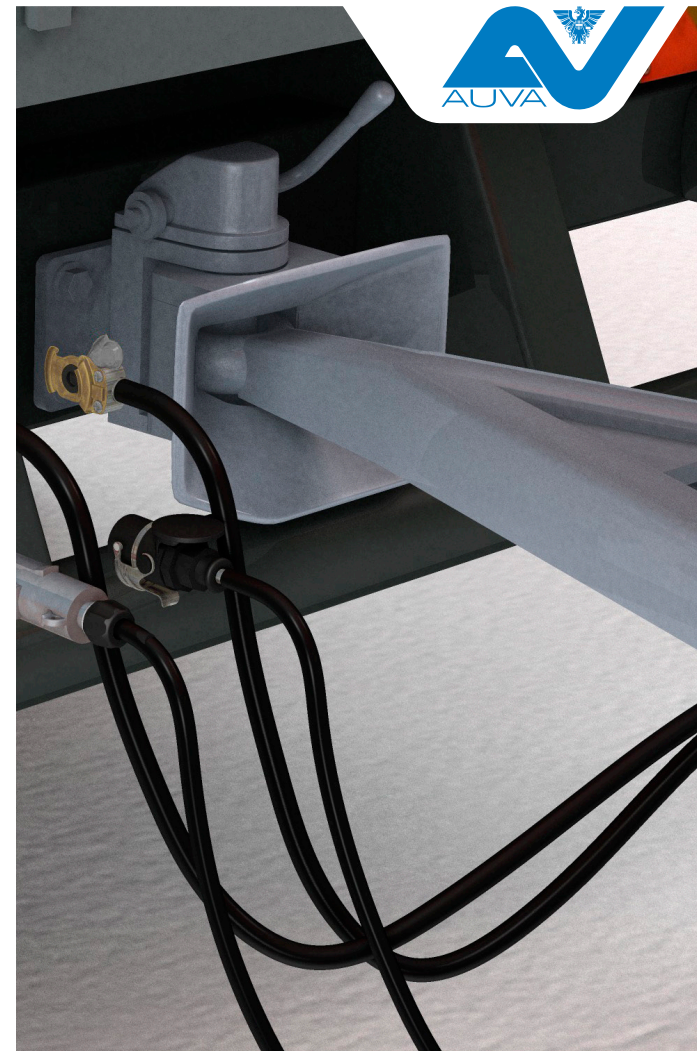
Medieninhaber und Hersteller:

Allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA)
 Verlags- und Herstellungsort: Wien

Für den Inhalt verantwortlich:
 Arbeitsgruppe Verkehr und AUVAsicher

Grafische Gestaltung und Layout:
 GrafikDesign Frederic Hutter, Brunn am Gebirge

03/2015

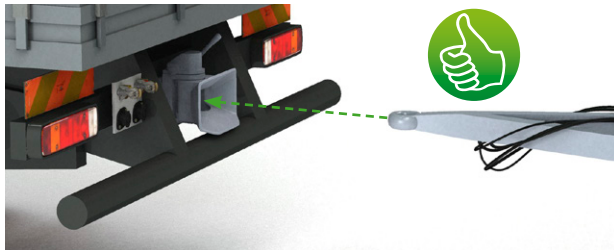


An- und Abkuppeln von mehrachsigen Deichselanhängern

Ankuppeln:

Regel 1:

Den Anhänger mittels Feststellbremse und Unterlegkeilen sichern. Danach kann die Deichsel (Zuggabel) gefahrlos auf Kupplungshöhe des Zugfahrzeuges eingestellt werden.



Regel 2:

Ankuppeln nur durch Zurücksetzen des Zugfahrzeuges.



Das Ankuppeln des Anhängers durch Auflaufen ist **ausnahmslos verboten!**



Beim Zurücksetzen des Zugfahrzeuges darf sich niemals eine Person zwischen den Fahrzeugen befinden!

Regel 3:

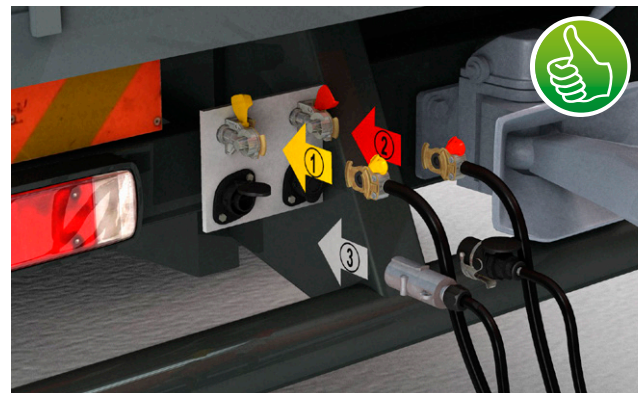
Vor dem Aussteigen ist das Zugfahrzeug mit der Feststellbremse zu sichern.



Regel 4:

Die Verbindungsleitungen sind in folgender Reihenfolge anzuschließen:

- ① Gelber Kupplungskopf (Bremsleitung)
- ② Roter Kupplungskopf (Vorratsleitung)
- ③ Weitere Anschlüsse (elektrische Leitungen, ABS usw.)



Regel 5:

Erst dann Unterlegkeile verstauen, Feststellbremse des Anhängers lösen und Abfahrkontrolle durchführen.

Abkuppeln:

Regel 1:

Den LKW - Zug nur gerade (gestreckt) abstellen. Feststellbremse vom Zugfahrzeug und Anhänger betätigen, sowie Anhänger mit Unterlegkeilen sichern.



Regel 2:

Die Verbindungsleitungen sind in folgender Reihenfolge zu trennen:

- ① Roter Kupplungskopf (Vorratsleitung)
- ② Gelber Kupplungskopf (Bremsleitung)
- ③ Weitere Anschlüsse (elektrische Leitungen, ABS usw.)



Regel 3:

Unter ungünstigen Bedingungen kann die Deichsel nach dem Öffnen der Kupplung herumschlagen. Es darf sich daher beim Wegfahren keine Person zwischen den Fahrzeugen befinden.