

ÉVALUATION : PRODUCTION GRAPHIQUE
SUJET : LA FRANCE, UNE PUISSANCE MARITIME MONDIALE ?

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France, une puissance maritime mondiale ? », accompagné d'une légende organisée.

La France est présente dans les mers et les océans. La zone économique exclusive française borde le littoral de la France métropolitaine, de la Corse et les territoires ultramarins. On la trouve aussi dans l'océan Pacifique (autour de la Polynésie française, de Wallis-et-Futuna et de la Nouvelle-Calédonie), dans l'océan Indien (autour de Mayotte, de la Réunion et des Terres australes et antarctiques françaises) et dans l'océan Atlantique (autour de Saint-Pierre-et-Miquelon, de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Guyane). Des bases navales sont implantées dans des lieux stratégiques : trois se trouvent en métropole (Brest, Cherbourg, Toulon) ; sept sont en outre-mer (Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon, Mayotte, la Réunion, Nouvelle-Calédonie et Polynésie française) ; quatre se situent à l'étranger (Sénégal, Côte-d'Ivoire, Djibouti, Émirats arabes unis) afin d'épauler la Marine nationale, déployée dans le golfe du Bengale, dans le golfe d'Aden et en mer Méditerranée.

La France est également une puissance commerciale maritime à l'échelle européenne et mondiale. Un armateur français spécialisé dans le transport de conteneurs, la CMA CGM, est au 4^{ème} rang mondial dans le secteur. Son siège social est implanté à Marseille. Cette compagnie fait naviguer des porte-conteneurs sur les grandes routes maritimes mondiales : la route Europe/Amérique du Nord ; la route Amérique du Nord/Asie Pacifique ; la route Asie Pacifique/Europe par le canal de Suez ; la route Asie Pacifique/Europe par le cap de Bonne espérance ; les routes Europe/Amérique latine par l'Atlantique et par le canal de Panama. En France, l'essentiel du trafic maritime est polarisé sur trois grands ports : Le Havre, Marseille et Dunkerque.

Il existe cependant des limites à la puissance maritime de la France. Le trafic des ports français est inférieur à celui d'autres grands ports européens (Rotterdam, Anvers), asiatiques (Shanghai, Hong Kong et Singapour) ou nord-américains (Los Angeles et New York). La France est éloignée des trois plus grandes façades maritimes mondiales : la façade asiatique sur l'océan Pacifique de l'Asie ; la façade nord-américaine sur l'océan Atlantique et la façade nord-américaine sur l'océan Pacifique. De plus, la CMA CGM est dépassée par Maersk (dont le siège est à Copenhague), MSC (dont le siège est à Genève) et COSCO (dont le siège est à Pékin). Enfin, la Marine nationale ne peut pas rivaliser avec les flottes états-uniennes stationnées de façon permanente dans les mers et les océans : la 2^{ème} flotte dans l'océan Atlantique nord ; la 3^{ème} flotte dans l'océan Pacifique est, au large de l'Amérique ; la 4^{ème} flotte dans l'océan Atlantique sud ; la 5^{ème} flotte dans la mer d'Oman ; la 6^{ème} flotte dans la mer Méditerranée et la 7^{ème} flotte dans l'océan Indien et dans l'Océan Pacifique ouest, au large de l'Asie.

NOM : _____

Prénom : _____

GRILLE D'ÉVALUATION D'UNE PRODUCTION GRAPHIQUE

	<i>Maîtrise insuffisante</i>	<i>Maîtrise fragile</i>	<i>Maîtrise satisfaisante</i>	<i>Très bonne maîtrise</i>
LA FORME				
- Présence d'un titre - Présence de l'orientation - Présence d'une légende organisée - Présence d'éléments de nomenclature - Présence des trois types de figurés (zonaux, ponctuels, linéaires) - Production graphique lisible - Production graphique soignée				
LE FOND				
- Titre pertinent (thème et territoire concernés) - Contenu de la légende complet - Localisation exacte pour les figurés et des noms - Règles de nomenclature respectées - Plan pertinent pour la légende - Choix pertinent des figurés - Absence de pictogrammes - Choix pertinent des couleurs				
Note	Appréciation			
/20				

TITRE : _____



Légende

NOM : _____

Prénom : _____

Classe : _____

