

‘We leven al een tijd in een soort bouwput’

Negenhonderd auto's extra, maar géén nieuwe tramlijn en ook géén uitbreiding van het wegennetwerk. Met de aanstaande verbouwing van bedrijventerrein Overgoo tot woongebied krijgen de nu al drukke wegen in Leidschendam er flink wat verkeersbewegingen bij. En dat kan flink gaan knellen.

Zed Fasel

Leidschendam

In 2021 presenteerde de gemeente Leidschendam-Voorburg een eerste versie van de plannen voor het bedrijventerrein: het huidige Overgoo moest tot een duurzaam woon- en werkgebied worden omgetoverd. In eerste instantie zou het om zo'n zeventhonderd woningen gaan. En om al die nieuwe bewoners dagelijks in en uit het toch al drukke gebied te loodsen was ook al aan vervoer gedacht: er zouden een centrale parkeervoorziening, een grote fietsroute en een nieuwe tramlijn moeten komen.

Maar twee jaar later zijn de plannen flink bijgeschaafd. De nieuwe tramlijn is onhaalbaar verklaard. Onderzoek wijst uit dat twee van de drie mogelijke varianten onwenselijk zijn en dat de derde te duur is. Tijdens een recente informatieavond bleek het aantal geplande woningen inmiddels een stuk hoger te liggen, tot een maximum van duizend en met negenhonderd parkeerplekken. Eerder werd al bekend dat de plannen om de drukke wegen in het gebied te ontlasten met extra rijstroken en in- en uitritten niet door konden gaan vanwege de stikstofproblematiek.



▲ **Astrid Kruijt: „Kiezen tussen twee kwaden.”** FOTO AD

Het lijkt in de hele Randstad een probleem: gemeenten komen in de knel als ze moeten kiezen tussen infrastructuur en woningbouw. In de futuristische nieuwbouwwijk Rijswijk-Buiten bleek al dat er te weinig parkeerruimte is voor alle forensen. Ook de uitbreiding van de Binckhorst zorgt voor frustraties in de randgemeenten. In Voorburg bijvoorbeeld, waar bewoners zich verzetten tegen een nieuwe tramlijn over de al drukke toegangswegen. Overgoo zou zomaar het volgende pijnpunt kunnen worden.

Bewoners van Leidschendam-Zuid hebben zich inmiddels verenigd in de actiegroep Vlietweg 3, die zich al ruim een jaar inzet tegen de komst van een grote jongerenflat op de gelijknamige locatie. De bewoners zijn bang dat de komst van tweehonderd jongeren voor overlast, verkeersdrukke en gebrek aan parkeerruimte zal zorgen. Het ernaast gelegen Overgoo wordt door de actiegroep als oplossing gezien: de jongerenflat zou



Ik spreek veel mensen uit de buurt die helemaal moedeloos zijn

– Astrid Kruijt

daar beter tot zijn recht komen.

Toch is dat volgens actievoerder Astrid Kruijt kiezen tussen twee kwaden. „Overgoo is gewoon een van de projecten die voor nóg meer vervuiling en drukke gaan zorgen. Eerst zouden er 150 woningen en wat groen komen, nu staat de teller op meer dan negenhonderd huizen. Ons aantal inwoners gaat de komende tijd verdubbelen, terwijl onze voorzieningen achterblijven. We leven nu al een tijd in een soort bouwput; Leidschendam-Zuid is het afvoertje van de gemeente geworden. Ik spreek veel mensen uit de buurt die al helemaal moedeloos zijn, hun vertrouwen in de politiek is weg.”

Bui

Ook in het centrum zien ze de bui al hangen, vertelt Onno Mostert van burgerinitiatief Thuis aan de Sluis, dat zich afgelopen zomer inzette tegen de verkeersdrukke daar. „Ik denk dat veel mensen hetzelfde gevoel hebben als bij de Mall: eerst bouwen en dan pas nadenken over de infrastructuur. Al deze bewoners moeten ook weer naar werk en boodschappen doen.”

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft hier een andere kijk op. „De ontwikkeling op Overgoo zal naar verwachting weinig effect hebben op de verkeersdrukke in het Damcentrum”, zegt een woordvoerder. „Dit is berekend binnen het verkeersmodel van de MRDH. In dat model is het wegennet nagebouwd en wordt berekend hoeveel verkeer op wegen gaat rijden op basis van herkomst- en bestemmingsverkeer per buurt. Het autoverkeer uit Overgoo zal voor het overgrote deel richting A4 of N14 rijden. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden om Randstad Rail-halte Leidschendam-Voorburg te verbeteren aan de zuidkant van de Vliet.”