



## **Baubericht Springer-Tug**

**Wolfgang Lohr**

**September 2010**

## 1. Helling



Helling fertig verleimt

## 2. Rumpf



Seitenteile ausgesägt



Ständer aus Seitenteilverschnitt



Einzelteile Rumpf



Einzelteile Rumpf verleimt (1)



Einzelteile Rumpf verleimt (2)



Boden Bug verleimt (1)



Boden Bug verleimt (2)



Boden Bug verleimt (3)



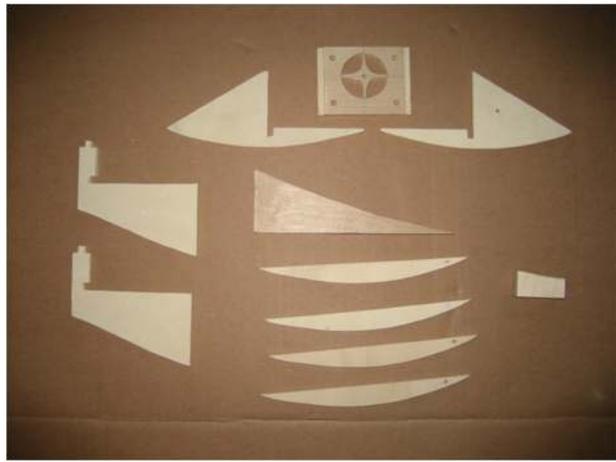
Boden Bug verleimt (4)



Boden komplett verleimt (1)



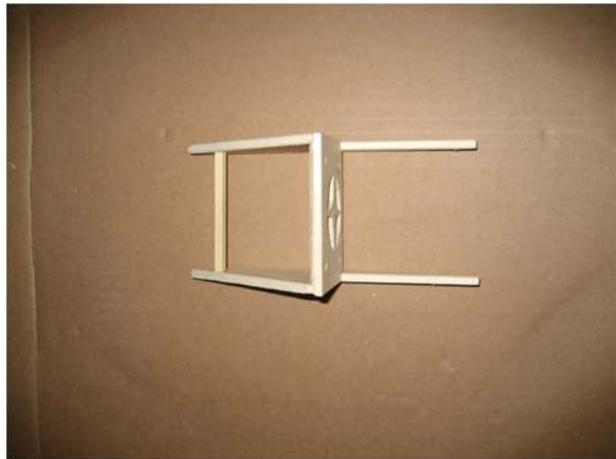
Boden komplett verleimt (2)



Einzelteile Rumpf innen



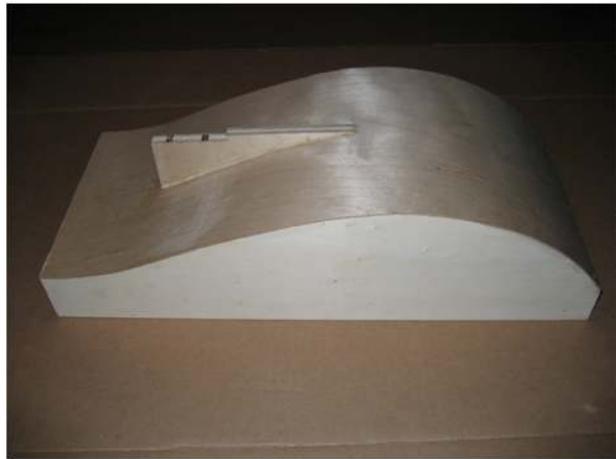
Kielflosse verleimt



Motorträger verleimt



Kielflosse (1)



Kielflosse (2)



Rumpf innen komplett (1)



Rumpf innen komplett (2)



Welle montiert



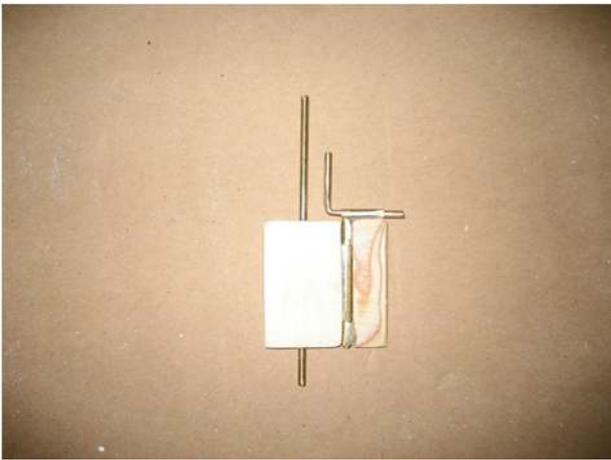
Gerüst Becker-Ruder



Ruderkoker montiert (1)



Ruderkoker montiert (2)



Becker-Ruder komplett



Becker-Ruder montiert



Motorträger und Motor montiert (1)



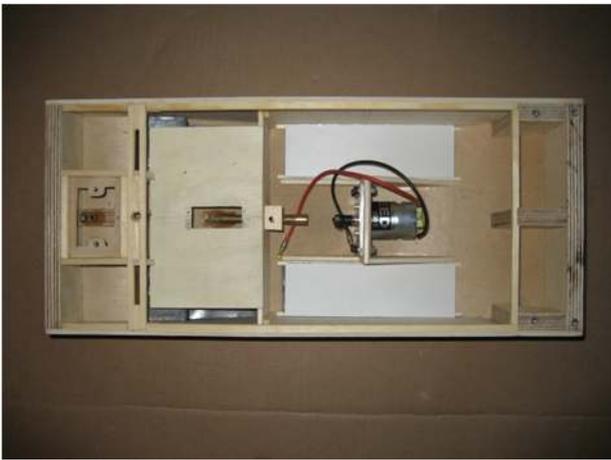
Motorträger und Motor montiert (2)



Motorträger und Motor montiert (3)



Aufnahme Schlepppoller



Einbauten



Ballast und Akku-Träger



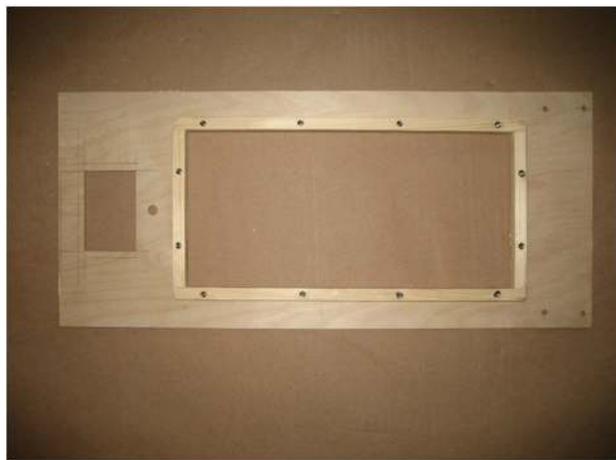
Ballast Heck



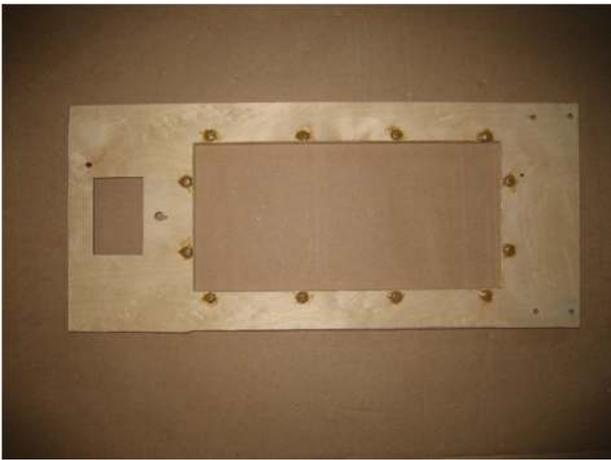
Auflage und Verschraubung Deckel Ruder



Deck ausgesägt



Deck komplett von oben



Deck komplett von unten



Deck verleimt



Rumpf mit GFR überzogen



Rumpf gespachtelt und geschliffen



Deckel von oben



Deckel von unten



Fertig (1)



Fertig (2)



Einbauten fertig (1)



Einbauten fertig (2)



Einbauten (3)



Becker\_Ruder

## Setup

Ursprünglich wurden verbaut:

Motor Speed 500E, NiMH Akku 12V, 40 mm 4-Blatt Raboesch Messing Propeller  
Stromverbrauch dieser Kombination ca. 4 A

Später wurde der Antrieb umgebaut

Zunächst für energieeffizientes Fahren:

Motor Bühler 489L, Bleiakku 12V 3 Ah (2x 6 V, 3 Ah), 40 mm 4-Blatt Raboesch Messing Propeller  
Stromverbrauch dieser Kombination ca. 1,3 A

Dann für mehr Leistung und stärker ausgeprägtes Wellenbild:

Motor Robbe 755/40, Bleiakku 12V 3 Ah (2x 6 V, 3 Ah), 40 mm 4-Blatt Raboesch Messing Propeller  
Stromverbrauch dieser Kombination ca. 3,5 A