

TWEEDE SEIZOEN IN ZIJSpan

# 'Als het 9-4-2003 maar hard gaat'

Raymond de Rooy uit Wirdum is bezig aan zijn tweede seizoen als grasbaanconcureur. Zondag stond in Vries de eerste officiële wedstrijd van het seizoen op de rol. De 24-jarige Wirdumer bakker vormt een duo met zijn jeugdvriend Richard Bolhuis (25) uit Zandt, nadat bakkenist Peter de Graaf uit Nieuw-Bulnen wegens zijn werkzaamheden moest stoppen met racen.

WIRDUM - Raymonds eerste seizoen leidde meteen al tot een aardig hoogtepunt. Als reservecombinatie mocht de in Garedsweer opgegroeide snelheidsnaar deelnemen aan de halve finale van het Europees kampioenschap op de 'rhulbaan' in Loppersum. De MFAC (Motor Flets en Autoclub) Loppersum heeft dit jaar opnieuw een halve finale bij de zijspannen in de wacht weten te slepen. Raymond denkt opnieuw als reserve een kansje op deelname te maken. "Dat zou op zich al heel mooi zijn. De hoogste acht van het NK van vorig jaar plaatsen zich voor de halve finales. Daarvan rijden er vier in Loppersum. Omdat wij uit de buurt komen zit het er wel in dat we weer reserve worden. Rechtstreeks plaatsing zat er nog niet in. We zijn vorig jaar in het eindklassement van het NK tiende geworden." Daarmee liet de debutant toch al vijf combinaties achter zich. Dit jaar wil hij progressie maken. "We proberen toch tussen de vijfde en tiende plaats terecht te komen. Richard en ik zijn al aardig op elkaar ingespeeld. Het gaat al vrij goed. Laatst hebben we aardig goed gereden tijdens een speedwaywedstrijd in het Duitse Dohren. Daar zijn we als derde geëindigd. Maar met de top van Nederland kunnen we ons nog niet meten. Als je de Nederlands kampioen Matthijssen toch bezig ziet. Zelfs als hij op de training zo maar iemand voorproef in de bak meenoemt, rijdt hij zo een halve baan bij je weg. Wij moeten natuurlijk nog veel leren, maar we kunnen in ieder geval al wel veilig meertijden met de rest. Al zal een podiumplaats er tijdens de wedstrijden om het NK voorlopig nog niet in zitten." Ervaring met snelheidssporten heeft het duo inmiddels genoeg. Raymond heeft zes jaar lang meegedaan in de nationale competitie van de minibikes, terwijl Richard zich heeft beziggehouden met autocross. Het beginnen met zijspanracen is

ook niet helemaal een bewuste keuze geweest. "Wat mij betreft maakt het allemaal niet zo veel uit," vertelt Raymond. "Als het maar hard gaat. Als ik maar die adrenalinekijk krijg. De competitie, de schepie bij de start, dat zijn de zaken die het de moeite waard maken."

Het deelnemen in de zijspanklasse is eigenlijk een beetje via een grap ontstaan. "Ik werd uitgedaagd door Arnold Wals en Peter Post van de MFAC Loppersum. Zij zeiden dat ik het maar eens bij het grasbaanracen moest gaan proberen. Daarop heb ik gezegd: regel maar wat. Arnold en Peter hebben er vervolgens voor gezorgd dat ik mee kon trainen met Rik en Aletha Diephuis. Die wilden op dat moment net een nieuwe zijspan aanschaffen. Dus die van hen kwam te koop. En zo is het gelopen."

Komend seizoen zijn Raymond en Richard zo'n beetje elk weekend op pad. Met de steun van Arnold Wals en Peter Post als monteurs en een heuse pr-man in de persoon van Henk Tabak. Er staan 22 wedstrijden op het programma, waarvan er zeven meetellen voor de Nederlandse titel. Het zijspanduo kan zich er al op verheugen. "Het is kort werk, hè. Het duurt iedere keer maar vier rondjes," merkt Raymond op. "Je moet sneller aanvallen. Ik moet nog leren mijn plek af te dwingen in de bocht. Ik ben nog een beetje geneigd eerder af te sluiten. Toch ben je na die vier rondjes wel kapot. Vorig seizoen had ik het vaak in de laatste ronde al gehad. Dat zal dit seizoen beter worden. We gaan twee, drie keer per week naar de sportschool."

Wat Raymond vooral is opgevalen aan het grasbaanracen, is de publieke belangstelling. "Er komt altijd ontzettend veel volk op af. Daar moest ik in het begin wel even aan wennen. Het mooie is dat men in Loppersum ook echt met ons meeleeft."



Raymond de Rooy met voor de gelegenheid monteur Arnold Wals in de bak

# Raymond de Rooy wil graag vlammen op zijn thuisbaan

In Loppersum worden zaterdag weer grasbaanraces gehouden. Op het programma staat de Semifinale EK Zijspannen en de Dutch Open Arai Specials. Hoewel er veel liefhebbers van de motorsport zullen zijn die naar dit evenement uitkijken, is er één persoon die de ontwikkelingen met meer dan gewone belangstelling in de gaten houdt en dat is de 24-jarige Raymond de Rooy uit Loppersum. De broodbakker staat op de lijst met reserves, maar hoopt alsnog in aanmerking te komen voor een plaatsje tussen grote mannen als meervoudig Europees kampioen Josef Onderka en de niet minder populaire William Matthijsen. „Er hoeft maar één rijder te zijn die zijn spullen niet in orde heeft, dan mag ik aan de bak”, vertelt de Lopster.

door Nanko Kiel

Eigenlijk had hij zijn startplek al kunnen bemachtigen, maar Raymond de Rooy reed tot nu toe te weinig wedstrijden. Vorige week leek hij alsnog in zijn missie te slagen tijdens races in Aduard. Die poging liep, ondanks een goede eerste serie, echter op niets uit. De races eindigden in een complete chaos omdat er van alles en nog wat gebeurde en de rijders op een gegeven moment besloten om de strijd te staken. De organisatie was toen genoodzaakt om de winnaars door middel van een vorm van loting aan te wijzen. De Lopster hoopt niet dat het op zijn thuisbaan zo ver zal komen. „Daar is echt helemaal niets aan. Een race moet je helemaal uitrijden om te zien waar je staat. Dit gedoe heeft niets meer met motorsport te maken.”

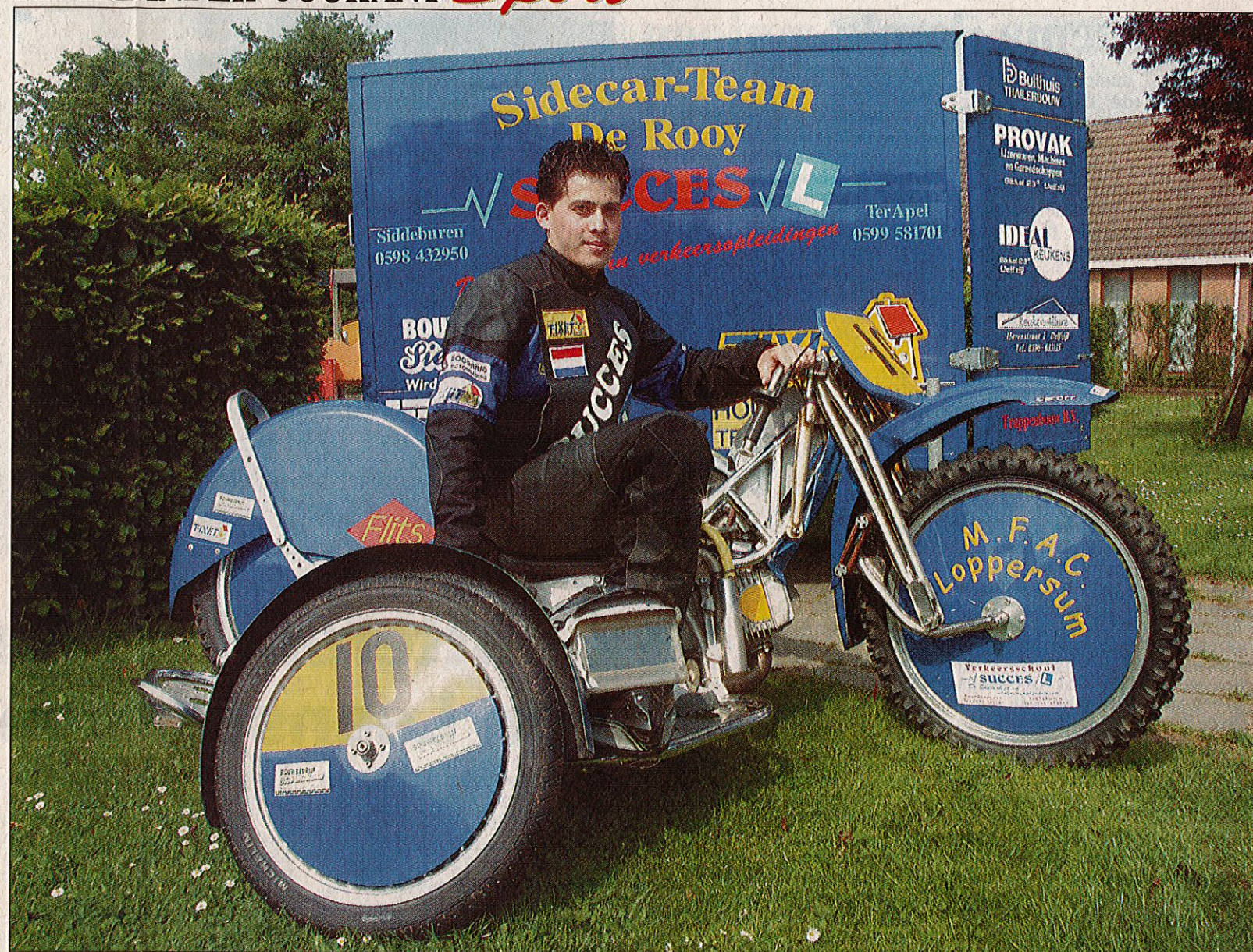
Raymond de Rooy begon jaren ge-

leden voor de lol met het bouwen van een minibike. Hij wil zijn eerste motor, als je dat tenminste zo mag noemen, wel even showen. Het vervoermiddel is nog geen vijftig centimeter hoog en amper een meter lang. „Dit is mijn kennismaking met de motorsport geweest”, zegt hij met een glinstering in zijn ogen. Het moge duidelijk zijn, de Lopster denkt nog altijd met veel plezier terug aan die tijd. Niet zonder reden, want het kleine ding was wel zo goed gebouwd dat hij er drie nationale titels mee in de wacht sleepte. Als je naar de kabouter onder de motoren kijkt kun je je amper voorstellen dat een volwassen iemand zich, bij wijze van spreken dan, staande kan houden met zo'n motor. „Je zit er bijna opgevouwen op”, zegt Raymond de Rooy als de verslaggever vraagt of je jezelf op zo'n ding nu motorcoureur of evenwichtskunstenaar moet noemen. Letterlijk en figuurlijk klein begonnen, kwam de Lopster al vrij

snel in aanraking met het grotere werk. Leden van de Motor-, Fiets- en automobiellclub Loppersum (MFAC) hoefden niet al teveel druk uitoefenen op hun plaatsgenoot om hem aan een zijspan te laten wennen. „Volgens de jongens van de MFAC was dat wel wat voor mij. Ik kon toen op een gegeven moment een zijspan overnemen van Rick Diephuis en vanaf dat moment was ik verkocht.” Het was maar een standaardframe, maar De Rooy had toen al voldoende technische bagage in huis om de motor volledig af te bouwen. Geen sinecure en zeker ook geen goedkope hobby. „Ach ja, je moet er wel het een en ander voor laten. Vorig jaar heb ik er mijn vakantiegeld in gestoken. Dat was nodig, want ik had het motorblok opgeblazen.”

Toen het eindelijk zo ver was dat de zijspan in de strijd geworpen kon worden, besloot Raymond de Rooy samen met broer Jasper te gaan rijden. „Die krijg ik dus nooit weer in zo'n bak”, lacht de Lopster. Vorig jaar deden we mee aan het NK. Hij wist wel dat het hard ging, maar hield zich op dat moment vrij rustig. Toen we de beelden op de video terugzagen, brak het benauwde zweet hem uit. Hij had er meteen genoeg van. Jasper is meer een autofreak, ondanks dat hij zijn motorrijbewijs wel heeft”, vertelt Raymond.

Hij maakte het seizoen af met Peter de Graaf uit Nieuw-Buinen en stiekem hoopte De Rooy dat hij een vaste bakkenist had gevonden. De Graaf koos echter voor zijn baan en dus moest de Lopster opnieuw op zoek. Uiteindelijk kwam hij bij Garrelswaerster Richard Bolhuis terecht. „De samenwerking tussen ons gaat perfect. Hij voelt precies aan wat ik doe en andersom is dat ook het geval. Het is ook een samenspel. Je moet elkaar verdraaid goed aanvoelen, anders gaat het geheid mis. Richard is een verschrikkelijk fanatieke beer. Ik heb dat ook wel, maar hij wil altijd winnen. Kortgeleden reden we een wedstrijd in Engeland. Na afloop zei ik tegen hem dat we aardig konden meekomen in het veld, maar dat was volgens hem niet voldoende. Hij reageerde meteen door te stellen dat hij er liever tussenin rijdt dan er netjes achteraan.”



■ Raymond de Rooy is er helemaal klaar voor.

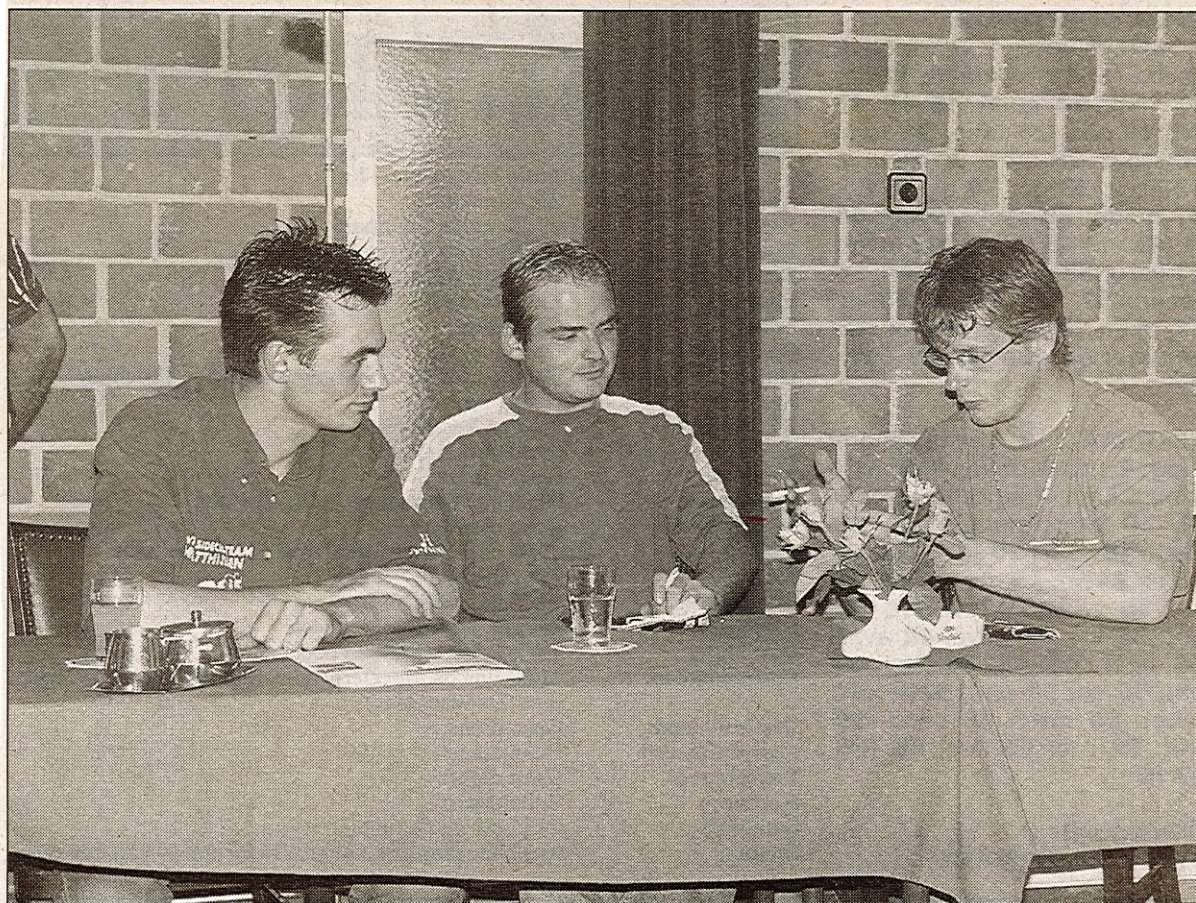
vraag. Het hele team is er in elk geval klaar voor. Voor de ouderlijke woning aan de Fruitlaan in Loppersum staat zijn machine met het startnummer tien te blinken in de zomerzon. Ruim zeventig paardekrachten sjoeren 126 kilogram aan materiaal over de diverse grasbanen. En dan komen de stuurman en de bakkenist er nog bij. Geen sport voor zware jongens dus? „Alles wat je moet meeslepen telt.

Het is dus wel handig als er niet teveel gewicht bij komt. Wat dat betreft zit het bij ons wel goed. Ik ga drie keer per week in een sport school en krijg wel wat aan spieren, maar een echte spierbundel zal ik nooit worden. De vraag doemt op wat de ideale baan is voor een grasbaanracer, want er drukt nogal wat gewicht op de bodem. „Het liefst een harde en egale ondergrond. Als de baan te

zacht is verlies je het contact en lijkt het alsof je begint te zweven.” In zijn nog prille carrière ging Raymond de Rooy tot nu toe drie keer over de kop. In Joure, Gorredijk en vorig jaar in Loppersum was het dus ook raak. Ernstige verwondingen hield hij er niet aan over. „Je bent daarna wat stijf en stram, dat is vaak alles”, vertelt hij nuchter. Hoewel zijn moeder voor de volle

honderd procent achter de hobby van haar zoon staat, ziet ze de verichtingen van haar zoon liever van een afstandje, op de video bijvoorbeeld. „Wedstrijden zie ik maar amper”, geeft ze toe. „Maar zaterdag kom je toch wel?”, wil Raymond weten. Het is duidelijk, ondanks het feit dat hij op de lijst met reserves staat, rekent de Lopster er op dat hij aan de start zal verschijnen.

Omdat het een lieve duit kost om een zijspancombinatie in topvorm te houden, is sponsoring zeer belangrijk voor de Lopster grasbaan-coureur. „Gelukkig heb ik iemand die dat voor mij regelt, zoals ik me ook geen zorgen hoef te maken over het materiaal. Er staat een compleet team achter mij en dat geeft een rustig gevoel. Je kunt je dan helemaal op een wedstrijd voorbereiden.” Vorig jaar verscheen Raymond de Rooy voor het eerst op de Lopster grasbaan. Hij crashte, maar wist ondanks dat toch als tiende in het klassement te eindigen. Geen toppositie, maar dat zit er volgens hem ook niet in met zoveel doorgewinterde en gelouterde grasbaankanonnen voor hem. Van de veertiende tot en met de zevende plek komt het vooral op stuurmanskunst aan. Je streeft altijd naar er beter maar meteen mee stoppen. Richard en ik hebben er nog altijd veel lol in en we proberen elk jaar hogerop te komen.” Of hem die kans op de thuisbaan ook gegund wordt, is nog maar de



■ William Matthijssen (links) en zijn bakkenist Erwin Boers (midden) in conclaaf met de aan zijn been geblesseerde Arnold Bruins.

## Loppersum weer decor van EK grasbaanrace

Loppersum staat zaterdag weer volledig in het teken van de gemotoriseerde sport. Op het terrein aan de Bosweg komt de Europese top aan de start voor de halve finale EK-zijspannen. Daarnaast vindt het derde treffen plaats in de strijd om het Open Nederlands kampioenschap Arai Specials. Het is de derde keer dat de Motor-, Fiets- en Automobielfclub Loppersum (MFAC) het evenement mag organiseren. Volgens Harry Vos, voorzitter van de baansportcommissie van de KNMV, is de toewijzing terecht. „Ze hebben hun zaakjes hier prima geregeld. Loppersum verdient deze wedstrijd”, sprak hij gisteren tijdens een persconferentie in café De Lopster Kroon in Loppersum.

„We zijn zeer tevreden met de

baan in Loppersum. Hij ligt er goed bij en we hebben er als motorsportbond alle vertrouwen in dat het goed komt. De veiligheids-eisen worden steeds strenger, maar we hebben kunnen concluderen dat Loppersum er geen enkele moeite mee heeft om aan deze eisen te voldoen”, aldus Vos. Lovende woorden voor voorzitter Johan van Dijk en de zijnen, die hij dan ook glunderend in ontvangst nam. Van de allerkleinste rijders tot en met de grootste Europese kanonnen, ze zijn zaterdag allemaal te bewonderen op de kleipiste aan de Bosweg.

De halve finale EK-zijspannen vormt uiteraard de hoofdmoot van het programma. Veel combinaties zullen strijden om zich een plekje te verwerven bij de beste zes. Dat geeft namelijk recht op een startbewijs voor de finale die op 20 juli plaatsvindt in het Duitse Angerth. Tienvoudig Europees kampioen Josef Onderka en zijn bakkenist Martin Wamprechtshamer uit Duitsland zullen via Loppersum proberen om de eerste

stap te zetten naar een volgende titel. De logische vraag aan meervoudig Nederlands kampioen William Matthijssen is of hij in staat is om Onderka een voet dwars te zetten. „Het zal heel moeilijk worden, maar we doen ons uiterste best om voorin te eindigen”, aldus de coureur. Veel zal volgens hem afhangen van de start. „De baan in Loppersum biedt niet veel gelegenheid tot inhalen, we zullen dus snel uit de startblokken moeten zien te komen.” Zijn licht geblesseerde collega Arnold Bruins, die samen met bakkenist Wendy Arling aan de start zal verschijnen, is dezelfde mening toegedaan. Raymond de Rooy uit Loppersum hoorde het verhaal aan. Hij is eerste reserve en toen hem de vraag werd gesteld hoe groot hij de kans acht dat hij op zijn thuisbaan aan de slag mag, zei de Lopster: „Je moet altijd blijven hopen.” Dat zal in niet mindere mate gelden voor het duo Philip Wieringa en Gert Medendorp uit Wehe-den Hoorn. Zij staan als tweede reserve op de lijst met zijspannen.

Vos liet weten dat de krachtsverschillen bij de zijspannen steeds kleiner worden. Volgens hem heeft dat te maken met het feit dat de talenten steeds sneller doorstromen. Meteen doemde de vraag op of het dan niet tijd wordt om het huidige toewijzingsbeleid te veranderen. De KNMV denkt er over na om in de toekomst alleen de Nederlands kampioen een startbewijs te verstrekken voor de EK-manches. De overige plaatsen zouden dan verdiend moeten worden op basis van de resultaten die de rijders neerzetten in een seizoen. De in Loppersum aanwezige rijders lieten blijken wel wat te zien in een dergelijk systeem. Er zal waarschijnlijk nog wel heel wat water naar de zee vloeien alvorens het zo ver is, maar er zal volgens Vos in ieder geval met de rijders gepraat worden.

Naast de strijd bij de zijspannen zal er ook gestreden worden om punten voor het Open Nederlands kampioenschap bij de Arai Specials, waar de gebroeders Maik, Jim en Emile Groen als kanshebbers voor de overwinning gezien moeten worden.

Speciale aandacht bij de Putoline Shorttrackklasse zal ongetwijfeld uitgaan naar Westeremder Mans Engel en Marco Hoeksema uit Uithuizen. Zij zijn de regionale favorieten voor de ereplaatsen. Die zullen ze dan moeten zien te bemachtigen ten koste van de favorieten Wiebe Valkema, Oege de Jong en Wouter Bron.

Bij de Amusa 125cc specials zullen de toppers van de toekomst hun opwachting maken in een wedstrijd die meetelt voor de Nederlandse titelstrijd. Deze klasse heeft zijn nut de afgelopen drie jaar al wel bewezen. Er zijn al diverse rijders doorgestroomd naar de nationale special klasse en zelfs naar de seniorklasse. De deelnemers komen uit Duitsland en Nederland en zullen een geweldige strijd leveren op de piste in Loppersum.

In de jeugdklassen, die volgens de MFAC zeker het bekijken waard zijn, wordt gestreden in de 50cc, 65cc, 125cc en de damesklasse. Regionale vertegenwoordigers kunnen de liefhebbers bewonderen in de damesklasse. Daar zal Jeanine Norg uit Baflo het opnemen tegen onder anderen Nathalie Matthijssen en Janine Stiekema.

„Gezien het uitstekende programma kunnen we een mooie baansportdag tegemoet zien”, aldus Johan van Dijk.

# Gebroken nek houdt Arnold Bruins niet tegen

Door Peter Homan

**LOPPERSUM** ■ Als een komeet schieten Arnold Bruins (28) en Wendy Arling (16) omhoog in het wereldje van de baansport. Het tweetal vormt sinds vorig jaar een koppel bij de zijspannen; Bruins is de bestuurder, Arling de passagier. Zaterdag (aanvang 17.00 uur) behoort het tweetal tot de deelnemers van de halve finale voor het Europees grasbaankampioenschap voor zijspannen in Loppersum.

Vorig jaar begon Bruins met een zijspan, eerst met ex-collega-bakker Gerard Belsing in de bak en later met Wendy Arling. Bruins heeft goede herinneringen aan Loppersum, want daar wist hij zich vorig jaar verrassend ook al in een halve finale te plaatsen voor de EK-finale in Siddeburen. "Het heeft me wel verbaasd dat het zo snel al zo goed ging", zegt Bruins. In Siddeburen viel het tweetal uit na een blessure van Arling.

Vorig jaar had Bruins als doelstelling om leuk mee te draaien. Dit jaar is die aangepast. "Nu wil ik op de bumper rijden van nationaal kampioen William Matthijssen/Erwin Boers. Die zijn nog geweldig sterk, maar ik wil ze dit seizoen een keer verslaan."

Eigenlijk is het een wonder dat Bruins, die met zijn vader een schildersbedrijf runt in Onstwedde, nog motorsport bedrijft. In 2001 brak hij de vijfde nekwervel na een val van de motor. "Nee, dat gebeurde niet eens tijdens een wedstrijd. Ik wilde op een laan bij mij in de buurt even de motor uitproberen, maar



Het grasbaanduo Arnold Bruins (rechts) en Wendy Arling is vol goede moed voor de halve EK-finale voor zijspannen in Loppersum komende zaterdag.

Foto: Harry Tjalman

Ik sloeg achterover omdat de banden geen grip op de weg hadden. De eerste reactie was: nooit meer op de motor, maar dat gevoel ebt langzamerhand wel weg."

Bij toeval kwam Bruins bij de zijspannen terecht. "Tijdens een opstapdag in Vliederveen. Ik heb voor de gein een rondje gereden op een zijspan van Gezienus Uil. Ik vond het fantastisch en heb die motor gekocht."

De eerste races zat Gerard

Belsing in de bak, maar dat klikte uiteindelijk niet. Wendy Arling nam die taak over. "Ik kende Wendy toen al, want ik begeleidde haar. Zij reed in de damesklasse. Het leek haar leuk en vanaf dat moment zit zij in de bak tot wederzijdse tevredenheid. Ja, ook het thuisfront is akkoord. Mijn vrouw Ramona is gelukkig niet jaloeers, hoewel er wekeinden zijn dat ik meer met Wendy optrek dan met haar. Ook Wendy's

vriend heeft er geen moeite mee."

Bruins/Arling hebben in Loppersum met zware concurrenten als tienvoudig Europees kampioen Onderka/Wamprechtshammer en Matthijssen/Boers af te rekenen. Nog twee andere Nederlandse combinaties komen in de baan: Martin Pastoor/Ramon Dijkstra en Rik Diephuis/Francis Burghgraaff. "Ik reken er op dat wij ons zaterdag in Loppersum plaatsen

voor de finale die op 20 juli in Duitsland wordt gehouden."

**Is de motorsport voor een idelne zelfstandige trouwens niet veel te riskant?**

"Ik ben goed verzekerd, al betaal je vergeleken met anderen een fors bedrag aan premie. Dat risico valt trouwens wel mee. Wij dragen goede en beschermende kleding en een goede helm. Veiligheid staat bij ons voorop."



■ De zijspannen zorgden traditioneel voor spektakel in Loppersum.

## Thuispubliek

Een andere groeier is Raymond de Rooy, die het thuispubliek al op de banken kreeg als hij de piste slechts betrad. De bakker uit Wirdum stond op de reservelijst, maar mocht al vroeg aantreden omdat Tony Cook zijn been brak bij een ongeluk bij de start. Vrijwel altijd werd hij laatste in zijn manches, maar in de slotserie voor de finale-ronden liet hij de fanatieke supporters juichen met een tweede plek achter de uiteindelijk pechvogels Martin Pastoor en Ramon Dijkstra. Al in de eerste bocht pakte De Rooy en zijn jeugdvriend Richard Bolhuis de tweede plek en bedreigden zelfs hun provinciegenoten nog lange tijd in hun koppootje. Voor plaats twee gingen de handen van de toeschouwers ook wel op elkaar. De publieksfavoriet was gematigd tevreden. "Je hoort altijd op meer natuurlijk. Ik probeer wat constanter te rijden en wat beter samen te werken met de bakkenist. Maar voor het eigen publiek is dit wel leuk," aldus de gezezen Lopster. Ten opzichte van vorig jaar heeft hij duidelijk progressie geboekt. "Het was in-

14-6-2003

# Halve finale EK grasbaan zijspannen

**LOPPERSUM** - Het dorp Loppersum staat zaterdag weer volledig in het teken staan van de grasbaansport. Op de ijsbaan bij het sportpark aan de Bosweg heeft de organiserende MFAC Loppersum een topprogramma weten neer te zetten, dat om 14.00 begint met de jeugd (17.00 uur start EK en specials).

Op het ovaal komen de allerkleinste rijders tot de Europese toppers, onder meer in de halve finale van het EK zijspan, aan de start. Er bestaat zelfs een kans dat plaatselijke favoriet Raymond de Rooy als eerste reserve tijdens deze halve finale in actie komt met zijn bakkenist Peter de Graaf.

Door medewerking van vele sponsors, de gemeente Loppersum en de KNMV baansport commissie, heeft de MFAC Loppersum het wederom groots kunnen oppakken. Vele medewerkers zijn weken bezig om dit evenement voor te bereiden. Univé Eemsland verzekering gaat het derde jaar in als hoofdsponsor van de grasbaanraces te Loppersum.

De eerste halve finale EK zijspannen belooft topsport te bieden. Vele combinaties uit Europa zullen strijden om de eerste zes plaatsen voor de finale die wordt verreden op zaterdag 24 augustus 2002 in Siddeburen. De tweede halve finale is op 4 augustus in het Duitse Melsungen. De veelvoudig Europees kampi-



Bij de zijspannen wordt veel strijd verwacht.

oen Josef Onderka uit Tsjechië zal met zijn bijrijder Maftin Wamprechtshammer via Loppersum proberen om de eerste stap te zetten voor weer een Europese titel. De deelnemers komen verder uit Engeland, Frankrijk, Duitsland en Nederland. Nederland is met minimaal vier combinaties vertegenwoordigd in Loppersum, onder wie Rik Diephuis en Corden Noorbergen uit Groningen, William Mat-

thijssen en Erwin Boers en verder de twee Groningse duo's Martin Pastoor en Rhamon Dijkstra en de nieuwe combinatie Arnold Bruins en Gerard Eelsing uit Onstwedde.

Enkele Nederlandse combinaties moeten worden gezien als kanshebber voor de finale in augustus te Siddeburen.

Naast de halve finale van het EK zijspannen heeft Loppersum ook een uitgebreid 'randpro-

gramma'. Daarin zit ook een wedstrijd die meetelt voor het Open NK specials senioren. Er zijn zeven rijders die nog in aanmerking komen voor de titel. De volgorde in het klassement is momenteel: Malk Groen; Erik Eijbergen; Sjoerd Rozenberg; Jim Groen; Emiel Groen; Otto de Jong en Steven van der Helm. Verder wordt in Loppersum gestreden in de klassen 125 cc, superklasse en jeugdklasse.

Programmablad

## KNMV Semi Finale EK Zijspan & ONK Specials Senioren

M.F.A.C. Loppersum

Opgr.: 24-2-1974

Prijs: € 1,-  
14 juni 2003



Hoofdsponsor:

**UNIVÉ**  
VERZEKERINGEN  
**EEMSLAND**  
*Daar plukt ú de vruchten van!*

Wijmersweg 43 • Loppersum

Dagblad van het Noorden, 16 juni 2003, blz.23

# Knap herstel van Bruins en Matthijssen

Nederlandse grasbaancombinaties naar EK-finale

Door Peter Homan

**LOPPERSUM ■** Het kwam zaterdagavond in Loppersum uiteindelijk allemaal op zijn pootjes terecht. Halverwege de halve finale van het EK-grasbaan voor zijspannen leek het er op dat noch de favoriete combinatie William Matthijssen/Erwin Boers, noch de sterke Arnold Bruins/Wendy Arling zich voor de A-finale zou plaatsen. Maar het lukte net.

Tienvoudig Europees kampioen Josef Onderka/Martin Wamprechtshammer won uiteindelijk de A-finale voor zo'n tweeduizend bezoekers. Matthijssen werd tweede en Bruins derde. De Nederlanders plaatsten zich door dit resultaat voor de EK-finale op 20 juli in Duitsland.

Maar wat zweetten Matthijssen en Bruins perenties voordat zij konden aantreden voor de finale. De motor van Matthijssen bijvoorbeld ver-  
toonde luren, waardoor er te weinig punten werden ge-  
scored om zich veilig te voe-

### Gewonde coureur biedt excuses aan

Het zal niet vaak gebeuren dat een gewonde sporter zich op de brancard verontschuldigt bij het publiek. Het gebeurde zaterdagavond bij de grasbaanraces van Loppersum. De Engelsman Tony Cook crashte met zijn zijspan tijdens de halve EK-finale en werd na een oponthoud van ongeveer een half uur per ambulance afgevoerd naar het ziekenhuis. Gedacht werd aan een gebroken been. Cooke bood de toeschouwers zijn excuses aan voor het oponthoud en beloofde volgend jaar weer te keren in Loppersum. Met de versendingen viel het overigens mee. De Brit had slechts wat kneuzingen en kon weer naar huis.

In de negende en laatste heat voor de finales sloeg het

noodlot voor de combinatie Bonifiet/Bonifiet toe en lachte het geluk Matthijssen toe. De Duitsers konden Matthijssen/Boers uit de A-finale houden, maar het tweetal vloog uit de bocht en kreeg een startverbod van de dienstdoende dokter. Omdat de Duitsers dus geen punten scoorden, kwamen de Dren-  
ten met enig geluk als vierde in de A-finale.

### Geluk

Bij Bruins/Arling lag de situatie iets anders. Heat nummer 8 verliep voor het tweetal uit Onstwedde/Musselkanaal rampzalig. Bij de eerste start schoot de motor omhoog en vloog Arling uit de bak. Ze stapte snel weer in. Bruins gaf gas, maar uiteraard wachtte de concurrentie niet op het duo. Bruins leek toch geluk te hebben toen er na een crash opnieuw moest worden ge-  
start. Maar het zat Bruins/Arling niet mee, want de stuurman raakte het lint en dat be-  
tekende diskwalificatie.

Bruins: "Ik was net even te gretig, te meer omdat in die heat het maximale aantal van drie punten was te verdienen." In de slotheat kwam het toch nog goed. Die wonnen



De finaleheat van het grasbaanraces in Loppersum: het Duitse duo Onderka/Wamprechtshammer (7) gaat aan de leiding, William Matthijssen/Erwin Boers (9) en Arnold Bruins/Wendy Arling (2) zijn in de achtervolging.

Foto: Ida F. Mulder

zij, net voor Matthijssen/Boers. In de A-finale ging het met Matthijssen/Boers weer anders. Het tweetal, vorig jaar nog winnaar in Loppersum, kon het Onderka tot het

einde lastig maken. Matthijssen: "Ik heb er een nieuwe carburateur opgezet, waardoor het vermogen iets minder werd. Ik spinde in de voor-  
gaande heats alle kanten op omdat de motor te veel ver-

mogen had. Als ik het gas maar even aanraakte, schoof ik weg."

Bruins werd met Arling keurig derde net voor de Duitsers Bischoff/Falter. Bruins: "De droom is uitgekomen."

### Uitslagen:

**Zijspannen, halve EK-finale:** 1. Onderka/Wamprechtshammer (Dit), 2. Matthijssen/Boers (Ner), 3. Bruins/Arling (Onstwedde/Musselkanaal), 4. Bischoff/Falter (Dit), 5. Kermoon/Kermoon (Gir), 6. Board/Supple (Gir), 7. Pastor/Dijkstra (Hoogkerk), 8. Jansz en hebben zich voor de EK-finale geplaatst, nr. 7 te reserve.  
**Aral-Specials senioren:** 1. Groen (Balkbrug), 2. Strack (Dit), 3. De Jong (Corredijk), 4. A. Groen (Nieuwleusen), 5. Van der Helm (Noordewind), 6. Kerkema (Zevenhuizen).  
**Putoline-Shorttrack:** 1. De Jong (Steggerda), 2. Visser (Een), 3. Bron (Bakkeveen).

# Josef Onderka heer en meester in Loppersum

Op een gortdroge en aalgladde grasbaan zetten Josef Onderka en Martin Wamprechtshammer zaterdag de eerste stap richting hun volgende Europese titel in de zijspannenklasse. In Loppersum lieten de Duitsers *rücksichtslos* alle concurrenten in het stof bijten en ze wonnen ogenschijnlijk simpel de eerste halve finale van het EK. De grote smaakmakers waren echter Arnold Bruins en Wendy Arling, terwijl Raymond de Rooy en Richard Bolhuis het publiek ook nog eenmaal lieten opveren.

door Ronnie Weessies

Als Duitsers winnen, kijkt men liever naar de prestaties van de mindere goden. Het gouden Duitsland van 1974 wordt door velen als niet meer gezien dan dat team waar het grote Oranje zo sneu van verloor, terwijl de topprestaties van Formule 1-coureur Michael Schumacher hem ook niet veelvuldig tot een idool maken buiten zijn landsgrenzen. Topsporters uit Duitsland zijn eerder de gemeenschappelijke vijand. Onderka, die al een decennium lang Europees kampioen is met verschillende bakkenisten, wordt ook altijd gezien als de te kloppen rijder. Vorig jaar stond Loppersum op zijn kop toen William Matthijssen en Erwin Boers hem de loef afstaken, dit jaar was het jammer dat het niemand lukte om de topcoureur naar de kroon te steken. De onbetwiste winnaar

won gewoon weer, door foutloos en zonder spektakel te rijden. Tot en met de finale hield hij de achtervolgers met behoorlijk wat meters voorsprong achter zich. De geboren Tsjech is ook qua uitbundigheid al aardig verduist. „Het ging goed. Het was een wat lastige baan, maar daar kun je de machine natuurlijk op afstellen,” Matthijssen, die uiteindelijk tweede werd, was wat minder te spreken over de betonvloer in Loppersum. „Ik hield de motor niet op de baan, ik maakte telkens een wielspin. De baan is echt ontzettend hard en droog. Hier, ik houd echt geen rubber meer over,” zei de Nederlandse toprijder, wijzend op een versleten band waar hij pas twee series mee had gereden. Hij was voorafgaand aan de finale-races al blij dat hij bij de eerste vier mocht starten, wat directe plaatsing voor de EK-finale in het Duitse Angerath inhield. De

Drent zat zichtbaar niet lekker in zijn vel, want hij had moeite om zijn bolide in bedwang te houden op de gladde baan. Hij kon met zijn maatje Boers het winnende duo uit Duitsland lang niet bijbenen, terwijl één fout genoeg was geweest om zelfs de tweede plek in de finale aan iemand anders te laten. Arnold Bruins zag echter geen kans om de Drentse combinatie te passeren bij opnieuw een wielspin.

## Sensatie

De leeuw uit Onstwedde was samen met zijn bijrijdster Wendy Arling wel de sensatie van de avond. Het duo zette meteen de toon door haar eerste manche te winnen, terwijl de twee in hun volgende beurt pas op het laatst hun meerdere moesten erkennen in het motorvermogen van de onvermijdelijke Onderka. „Het gaat echt boven verwachting, zeker weten,” zei de zestienjarige Arling vlak voor hun valse start in de derde voorserie. De felle Bruins was weer eens te gretig. „Ik keek opzij naar Jörg Bornfleth en hij liet hem komen, want dat is een tactiek van hem. Daar reageerde ik op en reed tegen het lint. Dat was natuurlijk stom van mij en ik was ook erg kwaad op mezelf.” De Groningers zijn echter al aardige concurrenten van de Nederlandse kampioenen Matthijssen/Boers aan het worden. Stuurman Bruins is zeer brutaal in de race en gooit echt alles in de strijd om te winnen, terwijl Arling geen angst kent op de zijspan en tot het uiterste gaat. Natuurlijk zijn ze niet tevreden over zichzelf. „De samenwerking gaat nog niet helemaal zoals het moet, want we maken allebei nog onze foutjes. Vandaag deed Wendy het perfect, maar ging ik vier keer de fout in,”

derdaad beter dan vorig jaar. Toen was de wagen ook van minder kwaliteit en ik was wat minder ervaren. Ik slingerde over de baan heen en maakte meer fouten.” De tweede plek kreeg geen vervolg in de C-finale. De andere combinaties bleven De Rooy en zijn maat voor.

## Opvolger

Een vertrouwd gezicht bij de zijspannen is Rik Diephuis uit Groningen. Hoewel hij vorig jaar vreesde dat hij geen opvolger kon vinden voor de Ezinger bakkenist Gordon Noorbergen, heeft hij toch iemand bereid gevonden plaats te nemen in het zijspan. „François Burghraeff is dit jaar met begonnen en dan kun je niet verwachten dat hij meteen perfect rijdt. Maar hij deed het goed,” aldus de ervaren rijder. De Stadrijders misten op een haar na de B-finale, zodat ze niet mee mochten strijden om de laatste twee plaatsen voor de EK-finale die in Loppersum te verdienen waren. Het duo eindigde in de serie twee keer als tweede, maar even zo vaak behaalden de onfortuinlijke racers geen punten. Ze kwamen een punt tekort, waardoor Dijkstra en Pastoor de B-finale mochten rijden. Dit tweetal moest daarin opgeven met motorproblemen, zodat een finaleticket ook aan hun neus voorbij ging. Misschien hebben ze op 6 juli wat meer geluk in de tweede halve finale in het Engelse High Easter. Geplaatst voor de EK-finale in Angerath (Dui) zijn: 1. Josef Onderka/Martin Wamprechtshammer; 2. William Matthijssen/Erwin Boers; 3. Arnold Bruins/Wendy Arling; 4. Oswald Bisschoff/Reiner Falter; 5. Andrew Kerrison/Laura Kerrison; 6. Simon Beard/Stuart Supple.

Dagblad van het Noorden, 02 augustus 2003, blz.9

## Motortoertocht Loppersum

**LOPPERSUM** ■ De MFAC Loppersum en de MC De Dulle organiseren op zaterdag 9 augustus voor de tweede keer een motortoertocht. De route beslaat een afstand van 250 kilometer en voert deels door Duitsland.

Er wordt gestart vanaf café De Lopster Kroon aan de Lagestraat in Loppersum.

Belangstellenden kunnen zich 's avonds aanmelden op telefoonnummer 0596 573639.