

Ural T TWD

Das T Model konzentriert sich auf das Wesentliche. Sie ist ganz nackig, ohne Zubehör aber mit Beiwagenantrieb. So bildet sie den Grundstein für viel Freiraum in der Gestaltung zu deinem ganz eigenen Uralgespann

AUSSTATTUNG

2/3 Fahrersitz ohne Sozius

MOTOR

Typ: Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Boxermotor

Bohrung/Hub: 78 x 78 mm

Hubraum: 745 ccm

Leistung: 30 kW bei 5.500 Upm

Drehmoment: 55 Nm bei 4.300 Upm

Gemischaufbereitung: Elektronische Benzineinspritzung

Höchstgeschwindigkeit: ca. 105 km/h

Zündung: Elektronisch

CO₂ Emissionen: 87 g/km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: 2 Scheiben trocken

Getriebe: 4-Gang und 1 Rückwärtsgang, klauengeschaltet

Endantrieb: Kardanwelle auf Hinterrad,

zuschaltbarer Seitenwagenantrieb über Kardanwelle

Starter: Kickstarter und Elektrostarter

RAHMEN/BREMSEN

Rahmen: Doppelschleifen Stahlrohrrahmen

Federung vorne: Geschobene Doppelschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar

Federung hinten: Gezogene Doppelschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar

Federung Beiwagen: Gezogene Einarmschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar

Räder: 3 Kreuzspeichenräder untereinander austauschbar

Felgen: 2,15 x 19

Reifen: Straßenbereifung 4,00 x 19 Heidenau K28

Bremsen: Rundum hydraulische Scheibenbremsen

MASSE

Leergewicht: 330 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 635 kg

Anhängelast: 173 kg

Stützlast: 12 kg

Länge / Breite / Höhe: 2.580 / 1.700 / 1.100 mm

Sitzhöhe: 790 mm

Nutzbarer Tankinhalt: 19 l, 98 Oktan Super-Benzin

Benzinverbrauch: 4,4 l/100 km