

Data : 01 settembre 2023  
Oggetto : Comunicato n. 1 del Direttore di Gara  
N. pagine : 2  
Da : Direttore di Gara  
A : Concorrenti / Conduuttori

h 16.30  
Documento n. 3.1

## BRIEFING

A nome mio e della A.S.D. LAMEZIA MOTORSPORT, vi porgo il più cordiale benvenuto all' "8° Slalom Curinghese" gara valida per il Campionato Italiano Slalom.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di voi piloti, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della Manifestazione.

Per la buona riuscita di questa Manifestazione, chiedo, pertanto, anche la vostra collaborazione e impegno. Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici:

A seguire troverete alcune informazioni che vi prego di attenzionare.

### ✓ **Regolamenti – Circolari Informative**

E' stata emessa la Circolare Informativa n.° 1 del Comitato Organizzatore per informarVi in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato il 01/08/2023 con numero RM/49/2023.

### ✓ **Segnalazioni**

I conduuttori sia durante la ricognizione, che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole, le bandiere di segnalazione e le prescrizioni descritte nell'allegato H al Codice Sportivo Internazionale e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante la ricognizione e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- **Bandiera rossa** Stop immediato e assoluto
- **Bandiera gialla\*** Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- **Bandiera gialla a bande rosse** verticali superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- **Bandiera blu** Un concorrente cerca di superarvi
- **Scacchiera bianca/nera** Fine manche (arrivo)

\* **Bandiera gialla agitata** Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\* **2 Bandiere gialle** insieme Grave pericolo

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **bandiere GIALLE, di quelle BLU e di quelle ROSSE.**

Vi ricordo che solo l'esposizione della **bandiera ROSSA** dà diritto ad una seconda partenza!! **Rispettatela assolutamente!!**

### ✓ **Percorso di Gara:**

La competizione avrà luogo sulla strada provinciale SP 114 con partenza in località Turrina ed arrivo in via Colombo (Curinga) per una lunghezza totale di 2,95 Km. e una pendenza media del 7%.

È prevista una manche di ricognizione e 3 manches di gara.

Lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento: ambulanze ( 2 ), carri attrezzi ( 2 ), sono predisposte n° 17 postazioni di Commissari di Percorso con radio di cui n° 12 di rallentamento.

La distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di metri 12.

In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuare lungo il percorso a rischio di lasciare olio sul tracciato di gara, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.

In caso di arresto attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso e dovete comunicare ai Commissari di Percorso, la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock, al termine della Manche,

e vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture.

Al termine delle manches, dopo aver tagliato il traguardo attenersi all'istruzione dei Commissari di Percorso, giungere al parco chiuso, effettuare l'inversione e riposizionarsi secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Al termine della ricognizione e della 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> Manche le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al

“serpentone” da vetture dell’Organizzazione.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel “serpentone” in discesa, le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.

I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l’esclusione dalla classifica.

**Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!**

✓ **Paddock :**

vi invito a posizionarvi nel modo migliore occupando **OBBLIGATORIAMENTE** lo spazio a voi riservato, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti (carreggiata sinistra) che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza.

✓ **Allineamento Pre-Partenza:**

vi invito ad incolonnarvi per tempo (**i carrelli restano tassativamente nella zona a loro riservata!**) e ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. vi ricordo, inoltre, che **le vetture non allineate in ordine di numero progressivo non saranno fatte partire (art. 11- Partenze del R.P.G.)**.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni, derapate o manovre analoghe) sarà punita severamente dal Collegio dei Commissari Sportivi.

✓ **Procedure di Partenza:**

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso.

Nell’ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l’ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara.

L’intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30”) è stabilito dal Direttore di Gara. Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l’ordine di partenza, 15 minuti prima dell’orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20” dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche. Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l’ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente e Vi auguro un sincero “IN BOCCA AL LUPO”. Arrivederci alla Premiazione. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti.

Il Direttore di Gara  
Mancuso Manlio

