

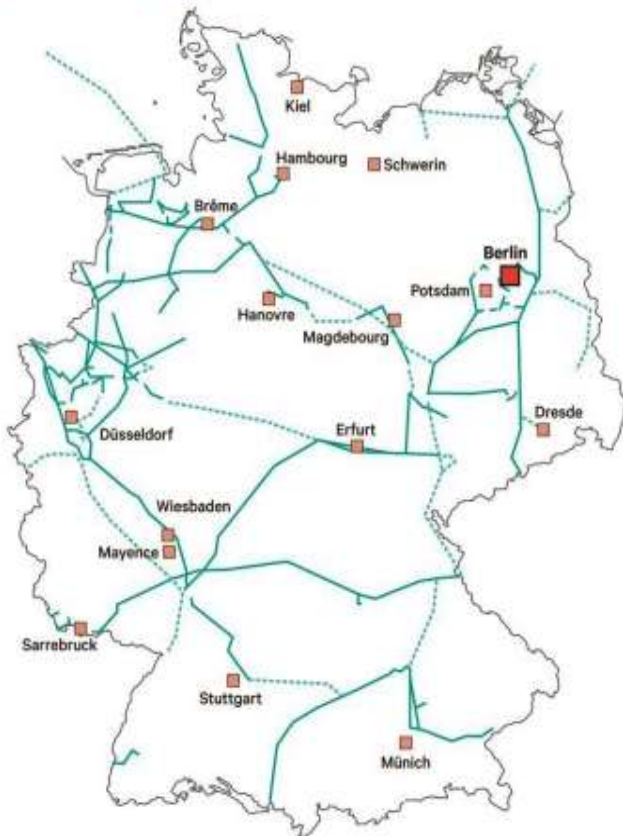
# Les Echos

ENTREPRISES

Mercredi 23 octobre 2024 Les Echos 18

## Le réseau hydrogène en Allemagne

--- Nouvelle construction — Conversion d'un gazoduc existant



LES ECHOS / SOURCE: BUNDESNETZAGENTUR

## En Allemagne, feu vert aux « autoroutes de l'hydrogène »

### ÉNERGIE

**Ce réseau tentaculaire de 9.000 km de long, permettant de fournir les grands sites industriels du pays, va être construit outre-Rhin.**

**Évalué à 19 milliards d'euros, le chantier devrait être achevé en 2032.**

Emmanuel Grasland  
— Bureau de Berlin

La carte est approuvée et tamponnée. Après plus de deux ans de discussions, l'Allemagne va enfin pouvoir lancer la construction de son réseau primaire d'hydrogène. Une étape clé dans la transition écologique de la première économie européenne. Mardi, l'Agence fédérale allemande des réseaux a donné son feu vert définitif à ce projet de 19 milliards d'euros.

Ce réseau permettra de relier les sites de stockage et les centres de production et d'importation d'hydrogène du pays aux installations industrielles et aux centrales électriques consommatrices d'hydrogène. Les premiers tuyaux seront opérationnels l'an prochain, et l'ensemble devrait être achevé en 2032.

**60 % des tuyaux reconvertis**  
L'ensemble s'étendra sur une longueur totale de 9.040 km. Environ 60 % des tuyaux seront issus de l'exploitation du gaz naturel et reconvertis à l'hydrogène, tandis

que le restant sera construit. Les plans approuvés sont finalement moins longs de 600 km. Cela a permis de réduire le coût théorique du projet de 19,7 milliards à 18,9 milliards d'euros. Les conduites seront exploitées par le secteur privé et financées par une redevance payée par les industriels.

Ce réseau primaire constituera en quelque sorte « les autoroutes de l'hydrogène » de l'Allemagne, ce qui signifie qu'il pourra y avoir des extensions destinées à relier d'autres régions du pays. Sur le réseau, 13 points de passage vers des pays voisins sont prévus, car la majeure partie de la demande allemande sera couverte par des importations. Une fois le chantier terminé, la puissance d'injection du réseau sera de 101 gigawatts (GW) et sa puissance de soutirage de 87 GW.

### Une consommation marginale

« Le réseau central d'hydrogène envoie un signal décisif pour la pérennité du site Allemagne », a déclaré mardi, le ministre allemand de l'Économie, Robert Habeck. Il s'agit d'une condition de base pour réussir la montée en puissance de l'hydrogène, mener à bien la décarbonation et assurer la compétitivité de l'industrie allemande. »

La première économie d'Europe souhaite remplacer la plupart de ses besoins en combustibles fossiles par de l'hydrogène afin d'atteindre la neutralité climatique d'ici à 2045. Le chemin apparaît néanmoins colossal. Les énergéticiens ont souvent critiqué l'absence de visibilité sur la demande réelle en hydrogène, tandis que les industriels soulignaient le flou des coûts

d'approvisionnement. A la fin du mois de septembre, le norvégien Equinor a abandonné ses projets d'exportation d'hydrogène vers l'Allemagne. Voilà deux semaines, le Danemark a reporté de 2028 à 2031 le lancement d'un pipeline d'hydrogène vers le pays.

**L'an dernier, 97 millions de tonnes d'hydrogène ont été consommées dans le monde, pour moins d'un million de tonnes d'hydrogène bas carbone.**

Basé sur l'hydrogène, le plan « acier vert » de ThyssenKrupp suscite, de son côté, des interrogations sur sa mise en œuvre réelle. Selon l'Agence internationale de l'énergie, l'hydrogène bas carbone reste aujourd'hui très marginal dans la consommation mondiale. En effet, l'an dernier, 97 millions de tonnes d'hydrogène ont été consommées dans le monde, pour moins d'un million de tonnes d'hydrogène bas carbone.

Fin juillet, la Cour des comptes européenne dénonçait quant à elle des objectifs 2030 « irréalistes » en Europe, en matière de production et d'importation d'hydrogène. A ses yeux, ceux-ci « ne reposaient pas sur des analyses rigoureuses, mais étaient dictés par une volonté politique ». De quoi susciter des inquiétudes pour la transition énergétique du continent. ■