

Die Vivawest wird am 27.05.2021 zur **Bebauung des Amtsgerichts-Geländes** in der Bezirksvertretung berichten. Bis 2023 werden dort 107 Wohnungen gebaut mit im Schnitt 75,7 m².

Die Bäume an der **Haltestelle am Waldbogen** wurden gefällt, um sie barrierefrei zu gestalten. Dazu wird beim Ausbau der Einmündung zur Siedlung auch eine Querungshilfe erstellt.

Seit dem 11. September 2020 verkehrt die Linie S 9 („**Hertener Bahn**“) - ohne Halt in Buer und in Herten - im Stundentakt vom Bahnhof Gladbeck West zum Hauptbahnhof Recklinghausen. In einer Vorlage des VRR (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr) heißt es:

„Die beiden neuen Stationen „Herten“ und „Herten-Westerholt“ sowie die Erweiterung der Station „Gelsenkirchen-Buer Nord“ mit zwei neuen Bahnsteigkanten auf der sogenannten „Hertener Bahn“ sollten ursprünglich im Dezember 2022 in Betrieb gehen.“ Auf Nachfrage erklärte DB Station & Service AG am 24.07.2020, dass die Stationen „Herten Westerholt“ und „Gelsenkirchen-Buer Nord“ nicht wie geplant und bisher kommuniziert für Dezember 2022, sondern erst für das Jahr 2024 vorgesehen seien. „Für die Station „Herten“ bleibt hingegen der Inbetriebnahmetermin im Dezember 2022. Bezüglich der weiteren Vorgehensweise verfolgt die DB Station & Service AG aktuell zwei Varianten:

1. Es wird parallel geprüft, ob eine bauliche Umsetzung der Stationen „Herten Westerholt“ und „Gelsenkirchen-Buer“ (zeitgleich mit der Station „Herten“) während der vorhandenen Sperrpausen auf der Strecke im Jahr 2021 noch möglich ist.“
2. Es werden neue Sperrpausen für das Jahr 2023 mit der Zielsetzung einer Innutzungnahme der beiden Verkehrsstationen zum Fahrplanwechsel Dezember 2023 bei der DB Netz AG, die für die Genehmigung der Sperrpausen zuständig ist, angemeldet.“