



Oceanis 51.1



LONG-DISTANCE CRUISING WITHIN REACH

With excellent sea keeping abilities and characteristic simplicity, this new generation of large cruisers is both racy and elegant. A special emphasis has been placed on performance. Combining speed and great living comfort on board, she has a clear deck plan and maneuvers with great care. With great freedom in the choice in interior layouts, fittings, equipment and rigging, the Oceanis 51.1 has the hallmark of inimitable boat.

LA GRANDE CROISIÈRE À PORTÉE DE MAIN

Hautes qualités marines et toujours plus de simplicité pour la dernière génération de grands croiseurs racés et élégants. Elle accomplit une avancée majeure en termes de performance. Conjuguant vitesse de déplacement et vie à bord ultra-confortable, elle offre un plan de pont libéré et un niveau de simplification des manœuvres exceptionnel. Fort de la grande liberté qu'il vous laisse dans les choix d'aménagements intérieurs, d'équipements et de gréements, l'Oceanis 51.1 signe la promesse d'un bateau unique et distinctif.



51.1

NEW ENERGY

Une nouvelle énergie

The Oceanis 51.1 launches the new generation of Oceanis, with taut lines, a new stepped hull and well organized deck plan. This 51-foot cruiser is elegant, cleverly-designed, incredibly comfortable and fast. She is a joy to sail with friends and offers improved performance. Your Oceanis 51.1 can now look the way you want, with lots of new customizations and 700 different combinations.

Lignes tendues, carène tulipée inédite et plan de pont épuré : l'Oceanis 51.1 signe la nouvelle génération Oceanis. Élégant, astucieux, exceptionnellement confortable et véloce ce croiseur de 51 pieds atteint des sommets de performance en navigation et gagne encore en convivialité. Multipliant les possibilités de personnalisation, il offre près de 700 combinaisons différentes : à chacun son Oceanis 51.1.

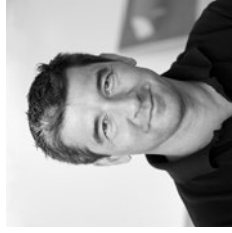




MASSIMO GINO
Nauta Design

« The 51.1 introduces a new generational concept for exterior and deck design, marked by a sportier and sleek spirit. The comfortable sunbathing cushions on both sides of the companionway have been lowered close to the cockpit, thus raising its length. The bigger volumes in the forward section are perfectly hidden and integrated with the hull chamfer changing the light reflection and drawing a sleek line despite the important forward volumes. »

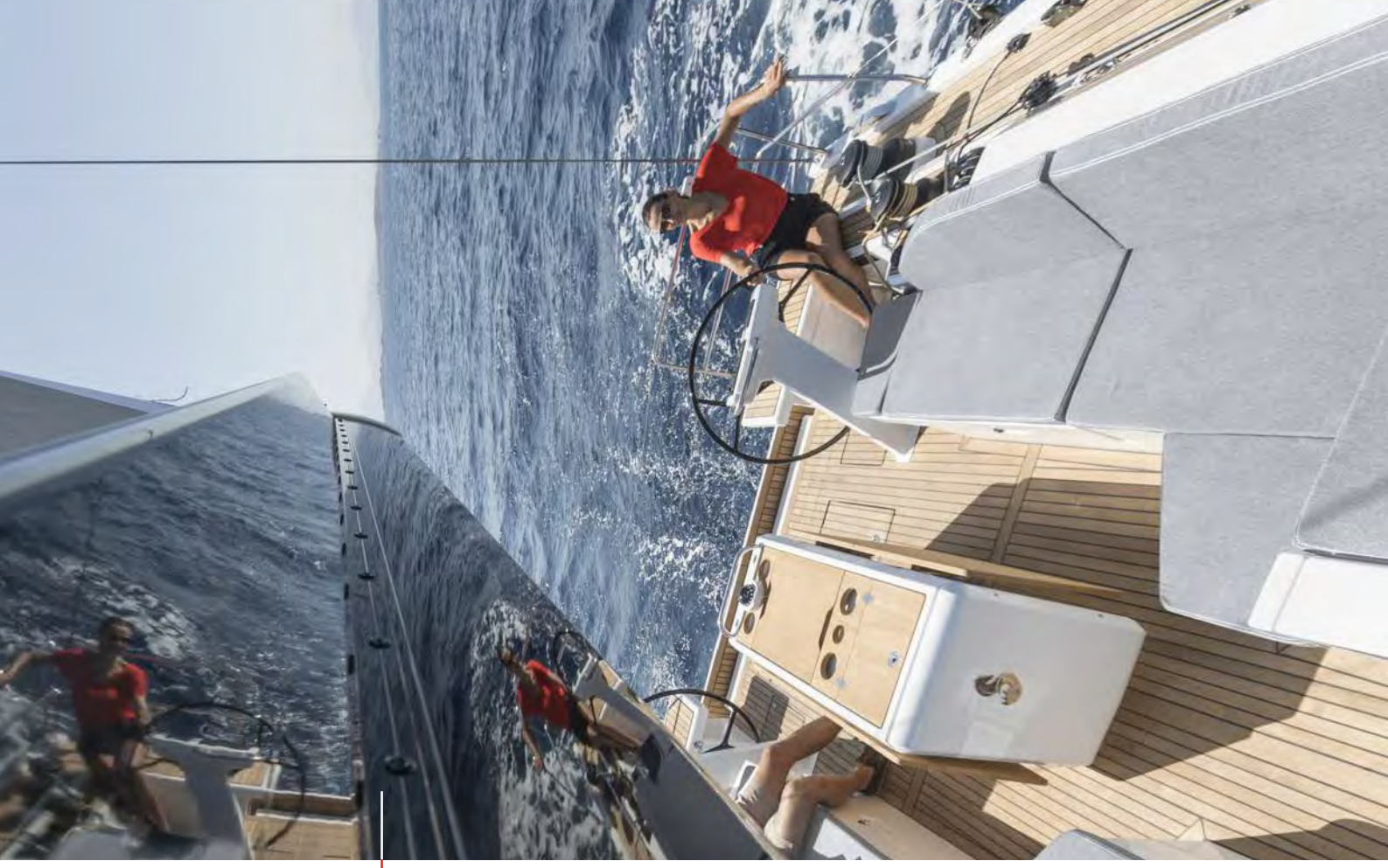
« Le 51.1 a introduit le concept de la nouvelle génération de design extérieur et de pont, caractérisé par une ligne plus sportive et élégante. Les bains de soleil des deux côtés de la descente ont été abaissés près du cockpit, augmentant ainsi sa longueur. Les volumes les plus importants dans la partie avant sont parfaitement dissimulés et intégrés au chanfrein de la coque, ce qui modifie la réflexion de la lumière et met en évidence la ligne élancée du voilier malgré les importants volumes avant. »



OLIVIER RACOUPEAU
Berret-Racoupeau Yacht Design

« We innovated in hull geometry. A stepped bow gives her a wider beam while maintaining excellent hydrodynamics. The chine rounds off at the stern; the hull of the Oceanis is truly avant-garde. The chines are a strong feature of the design and create a very distinct profile. In terms of behaviour, it cuts nicely through the water upwind. This new Oceanis remains an easy boat to sail and offers excellent reserve stability and control. »

« Nous avons innové fortement dans la géométrie de coque : avec son redan à l'avant qui permet d'élargir tout en conservant un excellent hydrodynamisme et son bouchain arrondi sur la partie arrière, la carène de l'Oceanis 51.1 est réellement avant-gardiste. Éléments fort du bateau en termes de dessin, les redans lui confèrent, en plus, un profil distingué. En terme de comportement, ils procurent un très bon passage au près. Ce nouvel Oceanis est un bateau facile, tolérant et il offre effectivement une excellente réserve de stabilité et de contrôle. »





SMART

Designed for a simpler sailing experience, the Oceanis 51.1 is innovative in its choice of rigging and deck fittings. All the halyards and sheets are run aft to the helm station. Dock & Go technology simplifies maneuvering in the harbor.

Safety and comfort come first at the two steering stations: removable foot straps, the position of the winches and the steering consoles are all part of her well-designed ergonomics.



Conçu pour simplifier toujours davantage la navigation, l'Oceanis 51.1 innove dans ses choix de gréement et d'accastillage. L'ensemble des drisses et écoutes sont ramenées au poste de barre. La technologie Dock & Go facilite pour sa part les manoeuvres de port.

Les deux postes de barre privilégient le confort et la sécurité : les cale-pieds escamotables, la position des winches ou les consoles de barre témoignent d'une ergonomie particulièrement étudiée.





The huge cockpit table, retractable davits and the plancha griddle built into the aft bench portray the concept of a practical and cleverly equipped cruising yacht.

L'immense table de cockpit, les bossoirs rétractables autant que la plancha intégrée à la banquette arrière révèlent un voilier de croisière intelligemment équipé et facile à vivre.



COMFORT

The strong architectural choices of the Oceanis 51.1 increase the interior space considerably. The equipment on board echoes the generous volume offered: washing machine, dish washer, and wine cellar contribute to a high living standard. Spacious and well fitted, the U-shaped galley is a living space in its own right, and is as pleasant under sail as it is at anchor.

Continuing this unique idea of comfort into the more private areas, the Oceanis 51.1 has an owner cabin fitted with two storage spaces and has an en-suite shower room with separate toilet. The 1.6 m wide island bed is unheard of on a cruiser this size.



Les forts partis-pris architecturaux de l'Oceanis 51.1 agrandissent considérablement les espaces intérieurs.

Les équipements à bord sont à l'image de la générosité des volumes : lave-linge, lave-vaisselle et cave à vin contribuent au standing de vie. Spacieuse et superbement équipée, la cuisine en U est un véritable espace à vivre, aussi agréable en navigation qu'au mouillage.

Prolongeant dans les espaces plus intimes une nouvelle idée du confort, l'Oceanis 51.1 offre une cabine propriétaire équipée de nombreux rangements et dotée d'une salle d'eau et de toilettes séparées. Son lit d'1,60 m de large accessible des deux côtés est inédit sur un croiseur de cette taille.





The deck layout of the Oceanis 51.1 is as spacious and incredibly well organized as the interior, with lots of relaxation areas. The cockpit provides plenty of relaxation space and boasts sunbathing areas on the coachroof. The large aft swim platform offers easy access to the sea for luxurious well-being.

Aussi spacieux et merveilleusement agencés que les intérieurs, les aménagements de pont de de l'Oceanis 51.1 multiplient les espaces de détente. Le cockpit est aéré et les bains de soleil, parfaitement répartis sur le roof. La large plateforme de bain arrière offre un accès direct à la mer. Pour un luxueux bien-être.







FAST

To satisfy sailors seeking performance, the designers of the Oceanis 51.1 have created a particularly performance geared version, whose name recalls the well-known Beneteau racing line yacht. Fitted with an extra-long carbon or aluminium mast, the Oceanis 51.1 First Line has up to 35% additional sail area in high-tech materials. The boat has a 2.8 m lead bulb keel in this high performance configuration, thus reducing weight and hydrodynamic drag.

Équipé d'un mât rallongé en carbone ou en aluminium, l'Oceanis 51.1 First Line offre jusqu'à 35% de surface de voile supplémentaire en matériau high-tech. Dans cette configuration hautement performante, le bateau adopte une quille de 2,80 m avec bulbe en plomb permettant de réduire le poids et la traînée hydrodynamique.





Fitted with a composite steering wheel and a bowsprit for a large spinnaker, this cruising yacht is amazing. As pleasant to watch as she is to beat upwind, you will find the performance of the Oceanis 51.1 hull astonishing.

Barre à roue en composite et bout-dehors pour recevoir un grand spi : une proposition hors du commun sur un voilier de croisière. Aussi agréable à l'œil que performante lorsqu'il s'agit de remonter au près, vous serez émerveillé par l'efficacité de la carène de l'Oceanis 51.1.



Equipped with the Fastnet pack, she uses the best in racing electronics: screens with repeaters at the foot of the mast so that all the crew can keep an eye on their trimming.

Equippé du pack Fastnet, il adopte le nec plus ultra de l'électronique régate : les écrans avec répéteurs au pied du mât permettent à tous les équipiers de surveiller leurs réglage.

**TODAY AND IN THE PAST,
OUR PARTNERS HAVE
SURPASSED THEMSELVES
TO CREATE THE BOATS
OF THE FUTURE.**

As part of the nautical industry's leading international group, the Beneteau boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

**AUJOURD'HUI COMME
HIER, NOS PARTENAIRES SE
DÉPASSENT POUR CRÉER
LES BATEAUX DE DEMAIN.**

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers Bénéteau. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.



B&G

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.

www.bandg.eu



HARKEN®

High-end hardware

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 51.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

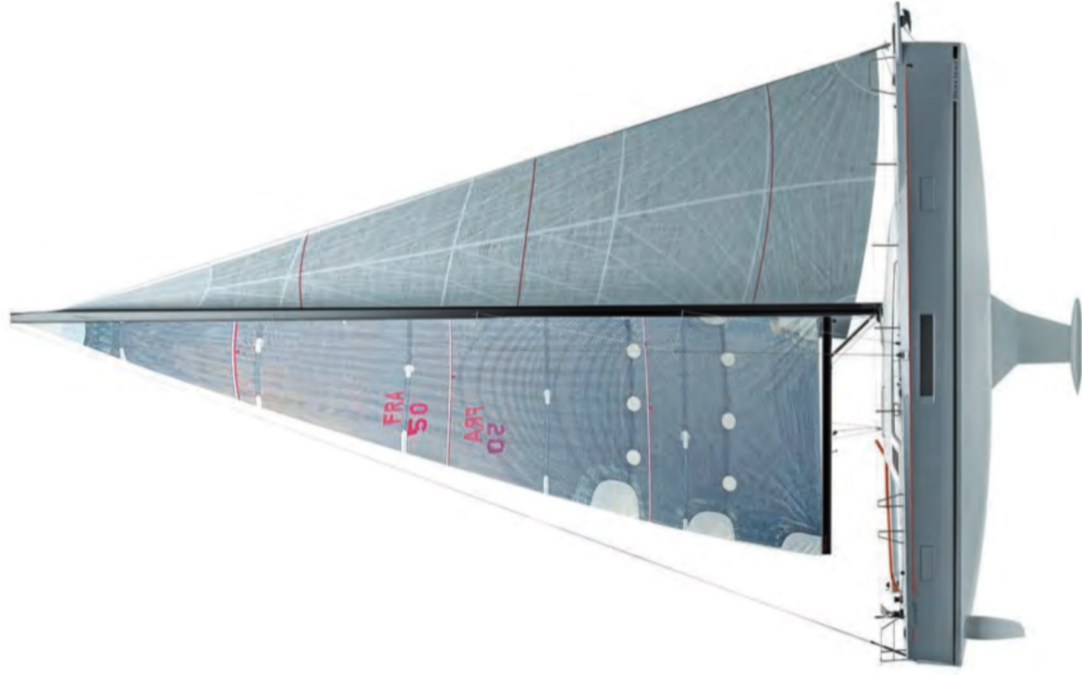
www.harken.com

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 51.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

51.1

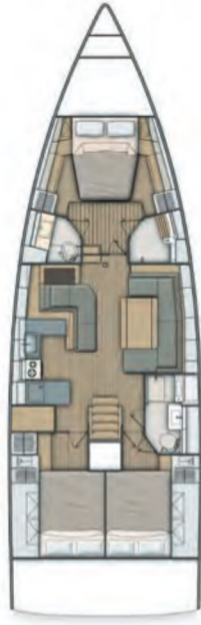


PROFILE

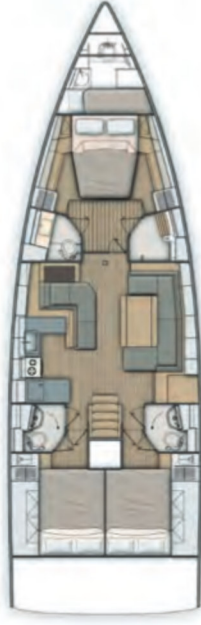


MAIN
DECK

LOWER DECK



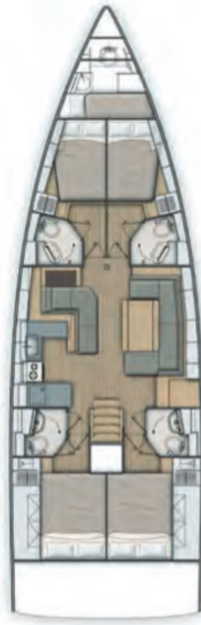
3 cabins
2 heads
3 cabines
2 salles d'eau



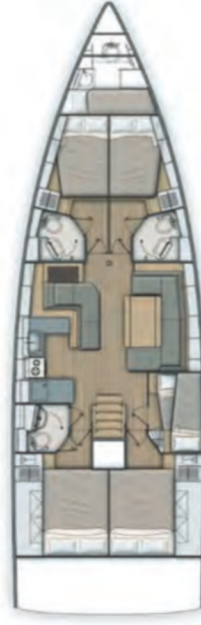
3 cabins
3 heads
3 cabines
3 salles d'eau



4 cabins
2 heads
4 cabines
2 salles d'eau



4 cabins
4 heads
4 cabines
4 salles d'eau



5 cabins
3 heads
5 cabines
3 salles d'eau

TECHNICAL
SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES
GÉNÉRALES

Length overall (standard) - Longueur hors-tout (standard)	15,43 m	50'7"
Hull length - Longueur coque	14,98 m	49'2"
LWL - Longueur flottaison	14,52 m	47'8"
Hull beam - Largeur coque	4,80 m	15'9"
Deep draft - Tirant d'eau long (fonte)	2,36 m	7'9"
Deep ballast weight - Poids du lest long	3 396 kg	7,485 lbs
Shallow draft - Tirant d'eau court	1,92 m	6'4"
Shallow ballast weight - Poids du lest court	3 604 kg	7 943 lbs
Performance draft (Cast iron/Lead) - Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb)	2,88 m	9'5"
Ballast weight performance - Poids lest performance	3 198 kg	7,048 lbs
Air draft 2 spreader mast - Mât 2 étages de barres de flèches	21,40 m	70'3"
Performance mast - Mât performance	22,91 m	75'2"
Light displacement (EC) - Déplacement léger (CE)	13 930 kg	30, 702 lbs
Fuel capacity (standard) - Réservoir carburant (standard)	200 l	53 US Gal
Freshwater capacity (standard) - Capacité eau douce (standard)	440 l	116 US Gal
Engine power (standard) - Puissance moteur (standard)	80 CV	80 HP
Furling mainsail - Grand-voile enrouleur	45 m²	484 sq/ft
Selftacking jib - Foc autovireur	46,10 m²	496 sq/ft
Classical mainsail (optional) - Grand-voile classique (option)	57 m²	613 sq/ft
Furling genoa-105% (optional) - Génois sur enrouleur -105% (option)	65 m²	700 sq/ft
Code 0	138 m²	1,485 sq/ft
Asymmetric spinnaker - Spi asymétrique	180 m²	1,937 sq/ft

NAVAL ARCHITECTS
ARCHITECTE NAVAL

BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

INTERIOR AND DECK
DESIGN DE L'INTÉRIEUR

ET DU PONT

NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE
ATTESTATION CE

A12/B14/C16