



Compte rendu 22 du mois d'août 2023

Depuis ce temps, il coulait des jours tranquilles sur les champs de courses, ou bien grillait des heures, des journées, à peaufiner son réseau de trains miniatures, bijou de patience, de joies d'enfants, de plaisir du rail. Sa passion du modélisme ferroviaire m'avait même contaminé, enflammé...

Franck Thiliez, *Train d'enfer pour ange rouge*

C'est encore l'été, il fait très chaud mais les membres de SER 05 ont bien travaillé.

C'est encore l'été et pour certains c'est les vacances alors on vous accorde une petite anecdote pour... le rail. Elle est tirée de *Mémoires cheminotes* de Martine Meissimilly, et c'est de lapins qui envahissent une gare dont il est question. Je l'ai réécrite à ma façon :

C'est l'histoire de... lapins qui se reproduisent trop vite et qui menacent le ballast. De cheminots qui voudraient bien se régaler de lapins à la broche. De chasseurs qui voudraient bien tirer au lapin. De chasseurs qui vont, dans un premier temps, se contenter de poser des collets. De collets qui, à leur tour, vont être braconnés par des cheminots indéclicats. D'un chef de centre, un peu dépassé, qui va demander des instructions à la direction de Marseille. D'une autorisation de chasser les lapins qui va lui être accordée. Mais... il faudra les chasser au furet !

samedi 5 août

Michel a fabriqué des ventilateurs pour refroidir les appareils d'alimentation à savoir la centrale et les boosters. Mais, ils sont très bruyants. A perfectionner.

Antoine "ballaste" trois aiguilles et peint les rails des sorties/entrées de la gare de Fontarache et de celle de la Méridienne Chavin.

Gérard, lui, a mis en place les grillages. Il a également mis en eau le torrent qui passe sous le viaduc à l'aide de résine. La technique est complexe et elle demande beaucoup de minutie et de patience.

Antoine essaie ensuite la rame autorail X2800, rame constituée de quatre éléments (deux remorques et deux autorails) mais, un déraillement se produit dû aux attelages standard. Il les remplace par des attelages PROFIS FLEICHMANN. C'est bon. Résultat positif.

Visite d'Anne-Lise, épouse de Gérard et de leur fils, très intéressé par l'aspect informatisé du réseau.

Le lendemain, le dimanche 6 août, ce n'était pas SER 05 mais son président qui, au *Salon des Collectionneurs* expose sa collection personnelle de machines en particulier une superbe 241, une Mountain, qui siffle et qui fume !!! La secrétaire, elle, exposait ses sacs et le trésorier, ses moulins à café et ses fers à repasser. Qui c'est qui a eu un article dans le DL ? La secrétaire !



samedi 12 août

J.Paul a passé du temps, beaucoup de temps, chez lui pour réaliser le portail de la casse ferroviaire. Elle commence à prendre sa place.

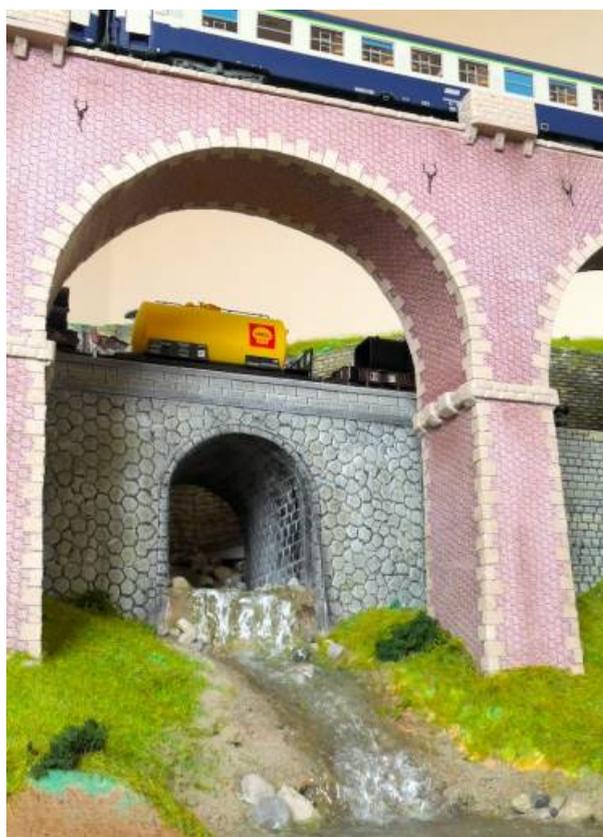


Gros travail pour préparer la nouvelle gare de passage de Carabès. Dans un premier temps, il a fallu reposer du Dépron puis, bien sûr, le repeindre. Deuxième temps, le pire ! Il a fallu poser des rails pour établir une liaison avec le réseau existant et poser aussi des aiguilles. Mais qui dit aiguilles dit installations des moteurs d'aiguilles et là, ce n'est pas la fête ! Il faut encore une fois se faufiler sous les structures de bois et se tordre pour arriver à les poser correctement et effectuer les câblages d'alimentation électrique. C'est Antoine qui s'est réservé cette opération qui s'est soldée par un tour de reins ! Mais, les moteurs sont en place.

Michel n'est pas là, ce qui est très rare, il prépare les journées *Portes ouvertes de L'Estanco* qui se tiennent le week end du 15 août et qui ont toujours un grand succès.

samedi 19 août

Ça y est, tout un monde sort de terre ! Les herbes poussent, se redressent et se ploient sous les coups de baguette magique et électrique de Gérard. Ce décor végétal se déploie au-dessus de la gare de Saumane et au-dessus du viaduc sous lequel depuis quelques jours un torrent jaillit et dégringole.



Michel, lui, enlève une centaine de vis et de rondelles de la gare cachée. On vous explique : les rails ont été d'abord maintenus par des vis pour qu'ils soient bien fixés.

On a vérifié à ce moment-là que les circulations se faisait normalement, que tout fonctionnait. Ce n'est qu'une fois les vérifications faites qu'on va pouvoir les coller. On envoie la colle entre les traverses à l'aide d'une seringue. Elle prend. On peut ensuite enlever les vis.

C'est un travail parfois difficile parce qu'il faut se glisser en dessous des modules. C'est Michel donc qui s'est attelé à cette tâche. Il a beaucoup souffert !

Antoine pose encore des moteurs, il doit encore travailler sous les modules ! Eh ! Oui ! Lui aussi doit encore crapahuter mais ils n'oeuvraient pas au même endroit.

D'autres hommes travaillent sur le réseau. Mais on ne sait pas trop ce qu'ils font. Regardez la photo ci-dessous, ce conducteur d'une 66000 qui se dirige vers la manche à eau comme si son "diesel" était redevenu une "vapeur", mais que fait-il ?



samedi 26 août

Michel avait trouvé un ventilateur “vintage”. Il a, avec son ingéniosité habituelle, adapté une grille de protection qui assure la sécurité des intervenants. Les appareils d’alimentation n’auront pas chaud !

Antoine poursuit la construction de la gare de Carabès et pour ce faire il pose les rails, les aiguilles et leur moteur. Le câblage électrique est fini en ce que concerne la gare voyageurs. Suivra la gare marchandises.

La fixation des portails d’accès ferroviaire de la casse est faite. La casse s’installe dans le décor ! C’est vraiment une réussite ! On s’y croirait. Bravo Jean-Paul !!! Quel beau travail ! Pour une casse, ça en jette !





Gérard est allé, aujourd'hui, comme prévu avec Anne-Lise au *Festival du modélisme, des loisirs et de la création* à L'Argentière-la-Bessée. Il présentait son réseau "mine de cuivre", objet du défi *Ramma / Voie libre* de 2013 et ses dioramas routiers sous les couleurs de Autho 87. Leur journée a été longue et mouvementée mais elle fut belle et bonne ! Les visiteurs, souvent épatés, étaient nombreux et Gérard s'est voué à l'animation de la mine de cuivre tandis qu'Anne-Lise présentait les modèles réduits routiers. Ils ont eu beaucoup de succès.

Gérard était aussi le représentant de SER 05. Il a ainsi exposé des photos du réseau pour faire connaître l'association au delà des montagnes, à l'est du département.



Le samedi 2 septembre, SER 05 participera au Forum des Associations à la MJC de Serres. On vous attend.

Voici un florilège des photos qui défilèrent sur le stand.



