

Handlungsfeld	Maßnahme	Kosten pro Einheit	Kosten p. a.	Kosten 10 Jahre bis 2035	Förderung	Andere Kostenträger	Förderung
<b>Handlungsfeld A Radverkehr</b>							
A1 Maßnahmenprogramm Radverkehr - sichere, schnelle und komfortable Radwege					x	teilweise	FöRi nah
A1.1 Radpendlerrouten und Umsetzung Radverkehrskonzepte					x	teilweise	FöRi nah
A1.2 Schließung von Netzlücken im Radverkehrsnetz außerorts					x	teilweise	FöRi nah
A1.3 Schließung von Netzlücken im Radverkehrsnetz innerorts					x	teilweise	FöRi nah
A2 Führung an (signalisierten) Knotenpunkten					x	teilweise	FöRi nah
A3 Queren auf freier Strecke					x	x	FöRi nah
A4 Radabstellanlagen (mittelfristig)					x	teilweise	FöRi nah
<b>Handlungsfeld B Fußverkehr &amp; Barrierefreiheit</b>							
			684.500,00 €	6.845.000,00 €			
<b>B1 Maßnahmenprogramm Fußverkehr – barrierearme, sichere und attraktive Fußwege</b>			447.500,00 €	4.475.000,00 €			
B1.1 Standards für Gehwege und Querungen entwickeln	Definition und Beschluss von Standards	- €	- €	- €			
B1.2 Aufwertung von Fußverkehrsachsen	Verbesserung einer Fußverkehrsachse á 750 m alle 2-3 Jahre: Verbreiterung der Gehwege, barrierefreier Ausbau, Bau Ge	937.500,00 €	312.500,00 €	3.125.000,00 €	x		FöRi nah
B1.3 Stärkung der Ortsdurchfahrten (Wittgensteiner Dorfstraße)	Verbesserung von acht Ortsdurchfahrten --> siehe auch D2.1	75.000,00 €	60.000,00 €	600.000,00 €	x	teilweise	FöRi nah
B1.4 Trennung und Aufwertung von Sammel- und Wohnstraßen	Verbesserung je einer Straße pro Jahr --> siehe auch D2.2	75.000,00 €	75.000,00 €	750.000,00 €	x		FöRi nah
<b>B2 Verbesserung der Querungsmöglichkeiten</b>	Markierung eines Zebrastreifens pro Jahr inkl. Anpassung Beleuchtung	12.000,00 €	12.000,00 €	120.000,00 €	x		FöRi nah
<b>B3 Programm „Barrierefreies Bad Berleburg“</b>	Pauschales Budget --> siehe auch B1.2	75.000,00 €	75.000,00 €	750.000,00 €	x		FöRi nah
<b>B4 Gesundheitsfördernde und klimaresiliente Stadt – Mehr Angebote zur Bewegung und Grün im öffentlichen Raum</b>	Pauschales Budget --> siehe auch B1.2/3/4 und D1.2/3	75.000,00 €	75.000,00 €	750.000,00 €			
<b>B5 Kleinmaßnahmen, schnelle Mängelbehebung, Instandhaltung und Reinigung</b>	Bereitstellung Budget pro Jahr; ggf. Dienstleistungsauftrag an Tiefbaufirma	75.000,00 €	75.000,00 €	750.000,00 €	?	-	FöRi nah
<b>Handlungsfeld C ÖPNV &amp; vernetzte Mobilität</b>							
			285.000,00 €	2.850.000,00 €			
<b>C1 Stadtweites „Mobilpüktchennetz“</b>	Stellung Ladepunkt, E-Kfz, Lastenrad und Fahrradabstellmöglichkeit	125.000,00 €	125.000,00 €	1.250.000,00 €	x		FöRi-MM 7 & 9
C2 Konzeptionelle Weiterentwicklung des ÖPNV		- €	- €	- €		x	
C2.1 Einheitliche Taktung und Taktverdichtung/Beschleunigung des ÖPNV		- €	- €	- €		x	
C2.2 On-Demand-Ridepooling		- €	- €	- €	x	x	
C2.3 Neue Wege im öffentlichen Verkehr		- €	- €	- €	x	x	
<b>C3 Verbesserung der Haltestellen</b>		40.000,00 €	160.000,00 €	1.600.000,00 €			
C3.1 Aufwertung und barrierefreier Ausbau aller Bushaltestellen		40.000,00 €	160.000,00 €	1.600.000,00 €	x	teilweise	§12 ÖPNVG NRW
C3.2 Barrierefreier Ausbau und Modernisierung der SPNV-Haltestellen		- €	- €	- €	x	x	
C4 Elektrifizierung des SPNV		- €	- €	- €	x	x	
<b>Handlungsfeld D Kfz-Verkehr</b>							
			177.500,00 €	1.775.000,00 €			
<b>D1 Ruhender Verkehr</b>			12.500,00 €	125.000,00 €			
D1.1 Grundsätze für das Parken im öffentlichen Raum	Prüfung und Ergänzung von Beschilderung und Markierungen	5.000,00 €	5.000,00 €	50.000,00 €			
D1.2 Geordnetes Parken in Wohngebieten	Prüfung und Ergänzung von Beschilderung und Markierungen	7.500,00 €	7.500,00 €	75.000,00 €			
D1.3 Parken bei Großveranstaltungen		- €	- €	- €			
<b>D2 Verkehrsberuhigung und Reduzierung von Umweltbelastungen</b>			75.000,00 €	750.000,00 €			
D2.1 Verkehrsberuhigung an Ortsdurchfahrten	Bau von Portalen/Querungshilfen/verkehrsdämpfende Maßnahmen am Orsteingang	- €	- €	- €		x	
D2.2 Verkehrsberuhigung im Nebennetz	Bau von 5 Portalen mit Baumscheiben oder Gehwegnasen pro Jahr	15.000,00 €	75.000,00 €	750.000,00 €			
D2.3 Reduzierung der Lärmbelastung	z. B. Einbau lärmindernder Fahrbanbeläge bei Umbauten (Entlastungsstraße)	- €	- €	- €		teilweise	
<b>D3 Optimierung von Lichtsignalanlagen</b>	Optimierung/Neuprogrammierung von KNP z. B. Stöppel oder Bismarckstraße ca. alle 2-3 Jahre	50.000,00 €	25.000,00 €	250.000,00 €	x	teilweise	FöRi nah 2.3
<b>D4 Förderung alternativer Antriebe; E-Ladepunkte</b>	Bau von E-Ladepunkten für Kfz mit 22 kW oder mehr Ladeleistung	15.000,00 €	15.000,00 €	150.000,00 €	x	teilweise	
<b>D5 Wirtschaftsverkehr</b>			50.000,00 €	500.000,00 €			
D5.1 Förderung eines nachhaltigen Wirtschaftsverkehrs	Ausweitung der Ladepunkte und E-Fahrzeuge für kommunale Nutzungen (Zusatzkosten abzüglich Förderung)	50.000,00 €	50.000,00 €	500.000,00 €	x		progres.nrw
D5.2 Abstellflächen Schwerverkehr	Vorest nur korrdinierende Funktion und kein Bau von Lkw-Parkplätzen	- €	- €	- €		teilweise	
<b>Handlungsfeld E Mobilitätsmanagement und Öffentlichkeitsarbeit</b>							
			50.000,00 €	425.000,00 €			
<b>E1 Strukturen zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes in der Verwaltung</b>	Einstellung eines:r Mobilitätsmanager:in siehe E2.1	siehe E2.1	siehe E2.1	siehe E2.1			
<b>E2 Mobilitätsmanagement</b>			30.000,00 €	300.000,00 €			
E2.1 Kommunales Mobilitätsmanagement	Kommunaler Anteil an Vollzeitstelle 25 %	20.000,00 €	20.000,00 €	200.000,00 €	x		EU-Fond für regionale Er
E2.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement	Beratende und koordinierende Tätigkeit	- €	- €	- €	x	teilweise	FöRi MM 8
E2.3 Schulisches Mobilitätsmanagement	Erarbeitung Mobilitätsstrategien für die Schulen und Kitas; 20 % kommunaler Anteil	5.000,00 €	10.000,00 €	100.000,00 €	x		FöRi MM 8
<b>E3 Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation</b>			20.000,00 €	125.000,00 €			
E3.1 Öffentlichkeits- & Kampagnenarbeit zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes	Umsetzungskampagnen für 5 Jahre	10.000,00 €	10.000,00 €	50.000,00 €			
E3.2 Durchführung von Öffentlichkeitsaktionen und kontinuierlicher Beteiligung	Aufsatteln auf Kampagnen wie Stadtradeln oder vom Zukunftsnetz oder AGFS (falls Teilnahme erwünscht)	5.000,00 €	5.000,00 €	50.000,00 €			
E3.3 Einrichtung eines digitalen Mobilitätsportals	Kommunaler Anteil an Ausgaben für Portal 20 % zzgl. Arbeitszeit; Einrichtungskosten einmalig	5.000,00 €	5.000,00 €	25.000,00 €			FöRi MM 6
<b>Handlungsfeld F Straßenraumgestaltung &amp; Verkehrssicherheit</b>							
			5.081.600,00 €	5.816.000,00 €			
<b>F1 Innenstadtverkehrsführung</b>	Erneuerung & Umbau Schulstraße, Unterm Höllscheid, Bahnhofstraße inkl. Grunderwerb	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	x		
<b>F2 Verkehrssicherheitsarbeit</b>			81.600,00 €	816.000,00 €			
F2.2 Ausbau der Verkehrsüberwachung	Einrichtung einer Vollzeitstelle für Verkehrsüberwachung	51.600,00 €	51.600,00 €	516.000,00 €			
F2.2 Durchführen von Sicherheitsaudits	Zwei Audits pro Jahr; 1 x Bestand, 1 x Neuplanung	10.000,00 €	20.000,00 €	200.000,00 €			
F3.2 Verkehrssicherheitskampagnen	Eine Sicherheitskampagne pro Jahr	10.000,00 €	10.000,00 €	100.000,00 €			

Kosten bereits in den Radverkehrskonzepten berücksichtigt

Kostenneutral für die Stadt Bad Berleburg, weil Kosten von anderen Kostenträgern übernommen werden müssen

<b>Gesamtkostenansatz</b>		17.711.000,00 €
Bereits im Haushalt hinterlegt		8.244.000,00 €
Zusätzliche Veranschlagung im Haushalt (Gesamtausgabermächtigung)		9.467.000,00 €
Zusätzliche Veranschlagung im Haushalt (Gesamtausgabermächtigung) pro Jahr	Umsetzung in 11 Haushaltsjahren bis 2035	860.636,36 €
Zusätzliche Veranschlagung im Haushalt (Gesamtausgabermächtigung) pro Jahr	Umsetzung in 16 Haushaltsjahren bis 2040	632.812,50 €
Zusätzliche Veranschlagung im Haushalt (Eigenanteil)	Ansatz einer durchschnittlichen Fördeurg von 70 %	2.840.100,00 €
Zusätzliche Veranschlagung im Haushalt (Eigenanteil) pro Jahr	Umsetzung in 11 Haushaltsjahren bis 2035	258.190,91 €
Zusätzliche Veranschlagung im Haushalt (Eigenanteil) pro Jahr	Umsetzung in 16 Haushaltsjahren bis 2040	189.843,75 €

C1.3/ F1 und Projektbezogen