



Keine Kompromisse. Betreten Sie die R- World.

Die Supersport-Modelle der R-Serie wurden vom ersten Tag an nach einer kompromisslosen Philosophie entworfen und gebaut. Es begann vor über zwei Jahrzehnten mit der ursprünglichen R1. Dieses Motorrad hat die Dinge für immer verändert. Und seither hat sich Yamaha nie davor gescheut, Technologie für Hochleistungsrennsport auf die Straßen zu bringen. Wir glauben, dass jeder Fahrer die Möglichkeit haben sollte, die von der MotoGP inspirierte Technologie in jeder Kategorie von 125 ccm bis 1.000 ccm zu erleben.

Werfen Sie einen Blick auf die R125 mit ihrem hocheffizienten, EU5-konformen 125-ccm-Motor, der dank Yamahas Hightech-VVA-System eine starke Leistung im unteren Drehzahlbereich sowie eine überragende Spitzenleistung liefert. Das leichte und kompakte Fahrgerüst ist mit modernstem Fahrwerk,



- 125-ccm-Hightech-EU5-Motor mit variabler Ventilsteuerung
- Hohe Verbrennungseffizienz für sanfte Kraftentfaltung
- Kompakter Deltabox-Rahmen sorgt für leichtes Handling
- Leichte Aluminiumschwinge für beste Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Assist & Slipper-Kupplung (A&S) für optimale Kontrolle
- Schlankes R-Serien-Design mit LED-Doppelscheinwerfer
- 11 Liter-Kraftstofftank
- Von der MotoGP-M1 inspiriertes Supersport-Cockpit
- Sportliche, gut ablesbare LCD-Instrumente
- Komfortable und effiziente Ergonomie
- Breiter Hinterreifen mit 140er



125-ccm-EU5-Hightech-Motor mit VVA

Der neueste R125-Motor ist EU5-konform und profitiert von einer innovativen variablen Ventilsteuerung, welche die Ventilposition für hohe Drehmomentwerte bei niedrigen Drehzahlen und für starke Leistung bei hohen Drehzahlen optimiert. Außerdem wird dadurch die Kraftstoffeffizienz optimiert. Ein Gasgriff mit großem Durchmesser sorgt für ein sanftes Gefühl und hervorragende Kontrolle. Die Auspuffanlage liefert einen sportlichen Sound.



Hervorragende Verbrennungseffizienz

Für die optimale Performance ist der Motor der R125 mit großen Einlass- und Auslassventilen sowie einem kompakten Brennraum ausgestattet. In Kombination mit dem Hightech-VVA sowie dem großen Drosselklappengehäuse und der Sportauspuffanlage reduziert Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß.



Deltabox-Rahmen

Die R125 ist eines der handlichsten Bikes dieser Kategorie und bietet ein grandioses Handling sowie exzellenten Komfort bei hohen Geschwindigkeiten. Ihr Deltabox-Rahmen verwendet eine optimale Vorder- und Hinterradgeometrie und ist mit einer Aluminiumschwinge sowie 41-mm-Upside-Down-Gabel ausgestattet, um Ihnen die ultimativen Chassis-Spezifikationen eines 125er-Supersportlers zu bieten.



Leichte Aluminiumschwinge

Die Modelle der Yamaha R-Serie bieten Ihnen ein Höchstmaß an Stil, Leistung und Technologie. Und um ihre Stellung als Supersport-Premiummodell der 125er-Klasse zu unterstreichen, verfügt die R125 über eine leichte Aluminiumschwinge. Das geringe Gewicht und die optimierte Steifigkeit, die durch Yamahas fortschrittliche Technologie erreicht werden, sorgen für sportliche Fahrleistungen.



Anti-Hopping-Kupplung (A&S)

Um die Drehfreudigkeit des leistungsstarken Motors voll auszunutzen, ist die R125 mit einer A&S-Kupplung ausgestattet, die durch die leicht zu bedienenden Hebels eine präzise Steuerung ermöglicht. So wird eine sanfte und effiziente Beschleunigung sichergestellt und während der Verzögerung hilft die A&S-Kupplung, ein Blockieren des Hinterrads zu verhindern.



DNA der R-Serie

Inspiziert von der legendären R1, verfügt die selbstbewusst und aggressiv gestaltete Frontpartie über Doppel-LED-Scheinwerfer, welche die Zugehörigkeit zur R-Serie betonen. Des Weiteren unterstreicht die Frontverkleidung im M1-MotoGP-Stil die Ausrichtung in Richtung Rennsport. Mit dem 12-LED-Rücklicht und dem Premium-Finish ist die reine R-DNA der R125 unübersehbar.

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;EURO5;OHC;4-Takt;4 Ventile
Hubraum	124,7ccm
Bohrung x Hub	52,0 mm x 58,6 mm
Verdichtung	11,2 : 1
Leistung	11,0kW (15,0PS) bei 9.000 /min
Drehmoment	11.5Nm (1.16mkp) bei 8.000 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor (digital)
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	2,13l/100km
CO2 Emission	49g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Stahl Deltabox
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	89mm
Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø41mm
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	114 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø292 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	100/80-17 M/C
Reifen hinten	140/70-17 M/C

Abmessungen

Gesamtlänge	1.955 mm
Gesamtbreite	680 mm
Gesamthöhe	1.065 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.355 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	144 kg
Tankinhalt	11,5Liter
Öltankinhalt	1,15Liter

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.