

M BOLETÍN MUFMI

Movilizamos tu región



¡Solución a la vista!

Las apps de MUFMI (cliente, conductor y operaciones) de movilidad compartida a la demanda -integrada en el transporte público- están ya en fase de prueba.

MUFMI permite movilizar la probada tecnología de ioki (ferrocarriles alemanes) en tiempo récord para adaptar los sistemas de transporte a la realidad post-COVID.

MUFMI conecta...

...con el transporte público y sus horarios, transformándolo en movilidad inteligente.



Movilidad post-Covid-19

La crisis de la pandemia está dejando profundas secuelas:

- *Descapitalización* crítica de muchos operadores de TP
- *Fin del “riesgo y ventura”*: cae la demanda, se restringe el aforo
- El temor al *contagio* en el TP reducirá la demanda aún más
- El coche-“refugio” puede *colapsar* ciudades y la atmósfera

Algunos gestores de transporte público ya están actuando:

1. *Crean nuevos carriles bici y corredores VAO “ad-hoc”*:

Reservar espacio urbano *ya* para bicis y buses ayudará a enseñar nuevos hábitos de movilidad durante la desescalada.

2. *Convierten líneas regulares inviables en zonas a la demanda*:

Combinar líneas regulares con *servicios a la demanda* hará que el transporte público sea más competitivo, rentable y resiliente:

- *Reequilibra* oferta y demanda: sólo va donde alguien quiere ir
- *Genera demanda*: rutas flexibles, mayor velocidad comercial
- *Seguridad*: controla aforo e identifica pasajero vía app
- *Complementariedad*: complementa las líneas regulares
- *Escalable*: puede integrar taxis “ad hoc”, según necesidad
- *Automatización* total: operación con algoritmos avanzados
- *Control* operacional y económico en tiempo real



Saludo personal

Jamás nos imaginamos que empezaríamos a representar ioki en España y que crearíamos MUFMI para gestionar proyectos de movilidad a la demanda en un momento tan difícil.

A la vista de esta situación tan dolorosa para personas y empresas, tomamos una decisión radical: decidimos ofrecer gratuitamente nuestra tecnología y servicios como una manera de aliviar los problemas de unos operadores de TP que, heroicamente, segúan y siguen prestando un servicio esencial, sin apenas ingresos. En breve informaremos sobre los proyectos que nos solicitaron y su progreso.

Dicen que la peor crisis es la que no aprovecha la oportunidad para introducir los cambios necesarios para evitar la siguiente.

En este sentido, apelo a todos los implicados, administraciones, políticos, operadores, taxistas, sindicatos..., a afrontar el futuro con ánimo de colaboración, generosidad y disposición para eliminar restricciones y regulaciones contrarias al desarrollo del transporte del siglo XXI. El competidor no es otro operador: es el coche.

Saludos cordiales,



Rainer Uphoff

CEO MUFMI y representante de ioki en España

PD: tome nota de mi móvil/whatsapp personal si desea ponerse en contacto conmigo:

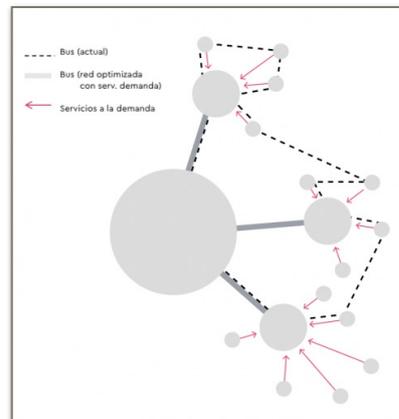
(+34) 666 549 000

Movilidad a la demanda hace viable el nuevo TP

A partir de ahora la *seguridad sanitaria* exigirá controlar el *aforo* e *identificar* a los pasajeros. La tecnología ioki gestiona ambos.

No sólo en las áreas metropolitanas, sino también en las zonas rurales permite rediseñar redes y servicios.

Este esquema muestra cómo los servicios a la demanda, por ejemplo con taxis subcontratados, permiten concentrar los buses en rutas troncales, mejorando frecuencias y velocidades comerciales sin mayores costes adicionales.



En este modelo, se alimenta una red troncal en cabeceras de comarca, convirtiendo así los intercambiadores en nuevos centros de desarrollo regional y *hubs* de movilidad.

Hacia un nuevo modelo de movilidad

La situación actual exige implementar unas *medidas inmediatas* para *fortalecer el transporte urbano y salvar al rural* como *servicio esencial* que garantice la *actividad productiva* y el *derecho a la movilidad*, además de proteger a *colectivos vulnerables*.

Es urgente desarrollar *nuevos modelos sostenibles de movilidad* adaptados a la nueva realidad. Esto exige un claro liderazgo político y un esfuerzo común público-privado que permita convertir la amenaza actual en una oportunidad para la *modernización y reconversión del sector*.

La razón de ser de MUFMI e ioki es apoyarle en esta importante tarea con nuestra experiencia internacional, nuestra tecnología y nuestra capacidad de gestión y operación.



Nuevos carriles bici y corredores VAO desde las entradas hasta los centros de las ciudades, la implementación de la movilidad a la demanda y una nueva concepción de los mapas concesionales abrirán la puerta a la movilidad del futuro.