

Ural cT

ein ideales Gespann für den täglichen Gebrauch, für die Ausfahrt am Wochenende, den Einkaufen beim Supermarkt oder für die grosse Reise. Auch ohne Seitenwagenantrieb meistert sie Feld und Waldwege problemlos. Der tiefere Rahmenbau und die 18" Bereifung machen sie zum wendigsten Ural Model.

AUSSTATTUNG

2/3 Fahrersitz ohne Sozius
Abdeckplane für den Beiwagen
Schutzbügel am Motorrad Kotflügel vorne und hinten

MOTOR

Typ: Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Boxermotor
Bohrung/Hub: 78 x 78 mm
Hubraum: 745 ccm
Leistung: 30 kW bei 5.500 Upm
Drehmoment: 55 Nm bei 4.300 Upm
Gemischaufbereitung: Elektronische Benzineinspritzung
Höchstgeschwindigkeit: ca. 105 km/h
Zündung: Elektronisch
CO₂ Emissionen: 87 g/km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: 2 Scheiben trocken
Getriebe: 4-Gang und 1 Rückwärtsgang, klauengeschaltet
Endantrieb: Kardanwelle auf Hinterrad
Starter: Kickstarter und Elektrostarter

RAHMEN/BREMSEN

Rahmen: Doppelschleifen Stahlrohrrahmen
Federung vorne: Geschobene Doppelschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar
Federung hinten: Zweiarmschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar
Federung Beiwagen: Gezogene Einarmschwinge mit hydraulischen Stoßdämpfer, 7-fach einstellbar
Räder: 3 Kreuzspeichenräder, untereinander austauschbar
Felgen: 2,15 x 18
Reifen: Straßenbereifung 4,00 x 18, Heidenau K28
Bremsen: Rundum hydraulische Scheibenbremsen

MASSE

Leergewicht: 320 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 672 kg
Anhängelast: 168 kg
Länge / Breite / Höhe: 2.280 / 1.700 / 1.100 mm
Sitzhöhe: 790 mm
Nutzbarer Tankinhalt: 19 l, 98 Oktan Super-Benzin
Benzinverbrauch: 4,4 l/100 km