



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Safety Risk Management

AOPA Flight Safety Seminar 2019

Aviation Safety Reporting

23-FEB-2019

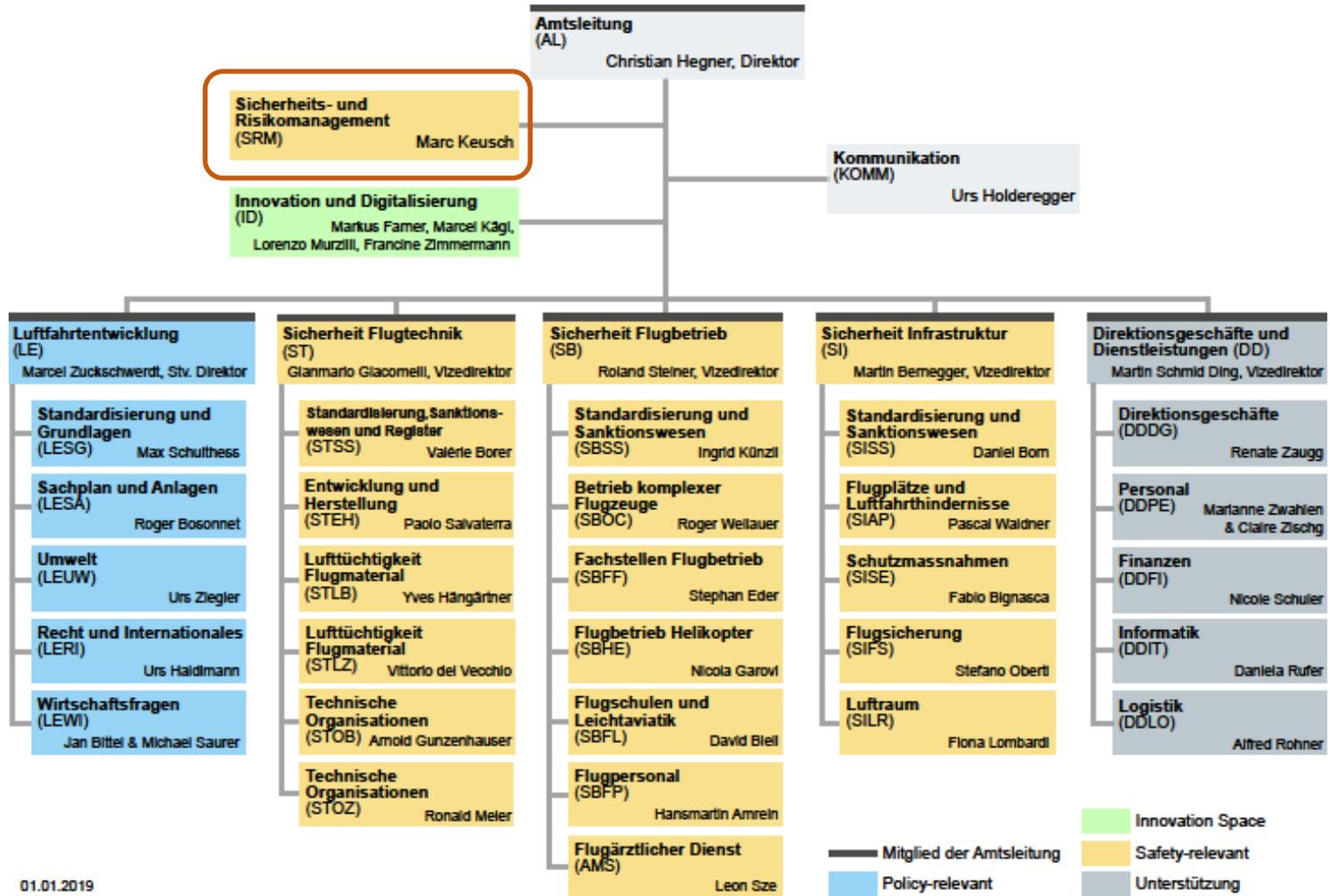


Agenda

1. Safety Risk Management SRM
2. Meldewesen
3. Was ist ein AIRPROX?
4. Welche Informationen werden bei einem Report benötigt?
5. Airprox Analysis Board AAB
6. Statistiken
7. Fragen

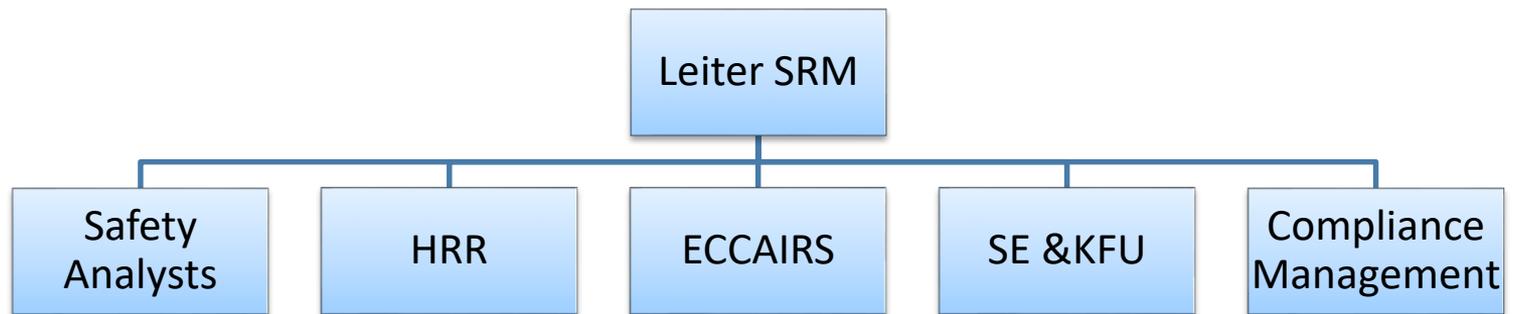


Organigramm BAZL





Safety Risk Management





Obligatorisches Meldewesen

VERORDNUNG (EU) Nr. 376/2014 über die Meldung, Analyse und Weiterverfolgung von Ereignissen in der Zivilluftfahrt

Artikel 4

Ereignisse, die ein erhebliches Risiko für die Flugsicherheit darstellen können und in eine der nachstehenden Kategorien fallen, sind [...] über das System zur Erfassung meldepflichtiger Ereignisse [...] zu melden:

- a) Ereignisse im Zusammenhang mit dem Betrieb des Luftfahrzeugs wie
 - i. kollisionsbezogene Ereignisse, [...]



Meldeportal



AVIATION SAFETY REPORTING



I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

By reporting on personal behalf you are submitting a single but new report every time you use this function. You will not have the possibility to submit updates for the same report, for instance by using the same off-line form again. Such updates will be considered equivalent to submitting a new report. Reporting on personal behalf will not provide an ESY file (*what's this?*).



I report on behalf of my organisation

Submit a report for an organisation, or when their services are contracted by an organisation. If your organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

Reporting for an organisation does not allow to report anonymously; your credentials will be asked for during confirmation of the information entered. If foreseen, you may receive via e-mail an ESY file (*what's this?*) that you can use for posting updates to the same report submitted via this site.

Related sites

[European Aviation Safety Policy](#)

[EASA website](#)

[ECCAIRS Portal](#)

Related information

[Why Safety Reporting?](#)

[More about Just Culture](#)

[Applicable Legislation](#)

- [Meldeportal Aviation Safety Reporting](#)
- [Flyer General Aviation](#)



Meldestelle ROJA

Reporting Office for Just Culture in Civil Aviation

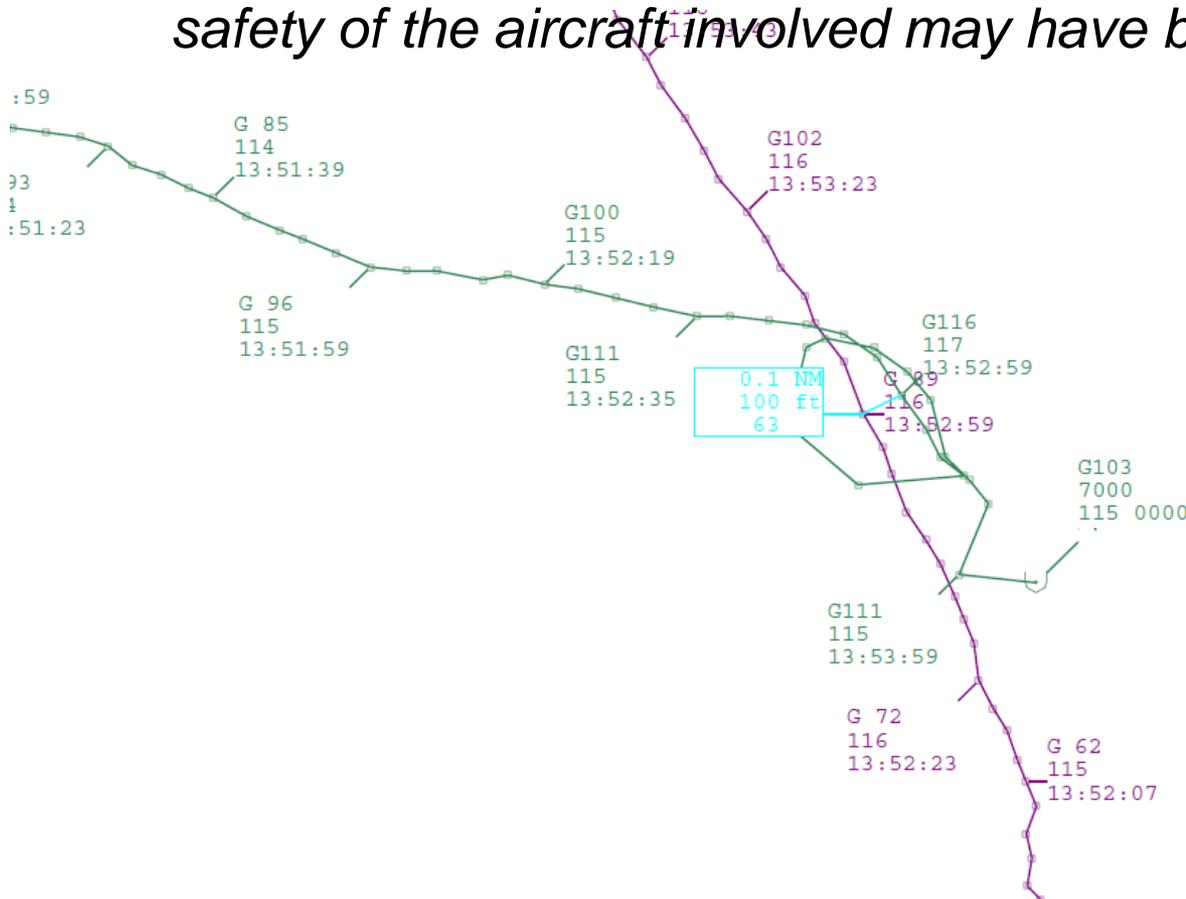
Das ROJCA ist eine Meldestelle im UVEK, die der Just Culture und insbesondere dem Schutz der Informationsquelle einer Ereignismeldung im Bereich der Schweizerischen Zivilluftfahrt dient. Personen, die mutmassliche Verstösse gegen den Schutz der Informationsquelle seitens ihren Behörden, Unternehmen oder Organisationen beobachten, können die Meldestelle darüber in Kenntnis setzen.

<https://www.uvek.admin.ch/uvek/de/home/uvek/organisation/fachstellen/meldestelle-just-culture-zivilluftfahrt/meldungen.html>



Was ist ein AIRPROX?

“A situation in which, in the opinion of a pilot or air traffic services personnel, the distance between aircraft as well as their relative positions and speed have been such that the safety of the aircraft involved may have been compromised.”



Rechtliche Grundlagen
PANS 4444



Schweregrad

FOCA Severity Classification	ECCAIRS Occurrence Class	Aircraft Proximity (Definitions Doc 4444, Chapter 1)	
Accident	Accident	Accident	Accident as per ICAO Annex 13
Serious	Serious Incident	Risk of collision	AIRPROX CAT A
Major	Major incident	Safety not assured	AIRPROX CAT B
Significant	Significant incident	No risk of collision	AIRPROX CAT C
No significant safety effect	Occurrence without safety effect	Occurrences which have no safety significance. <i>No direct mapping existing in ICAO.</i>	AIRPROX CAT E
N/A	Observation	N/A	N/A
N/A	Occurrence with No Flight Intended	N/A	N/A
Not determined	Not determined	Risk not determined	AIRPROX CAT D



Schwere Vorfälle

“The risk classification of an aircraft proximity in which serious risk of collision has existed.”

Beispielweise eine beinahe Kollisionen, die ein Ausweichmanöver erfordern, um eine Kollision oder eine unsichere Situation zu vermeiden, oder wenn eine Ausweichmassnahme angebracht gewesen wäre.

Denken Sie daran, Unfälle UND schwere Vorfälle müssen zusätzlich an die Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle (SUST) gemeldet werden. Telefonisch bei der Alarmzentrale der Schweizerischen Rettungsflugwacht (REGA) zu melden, Nr. +41 333 333 333 (Ausland) und 14 14 (Schweiz)



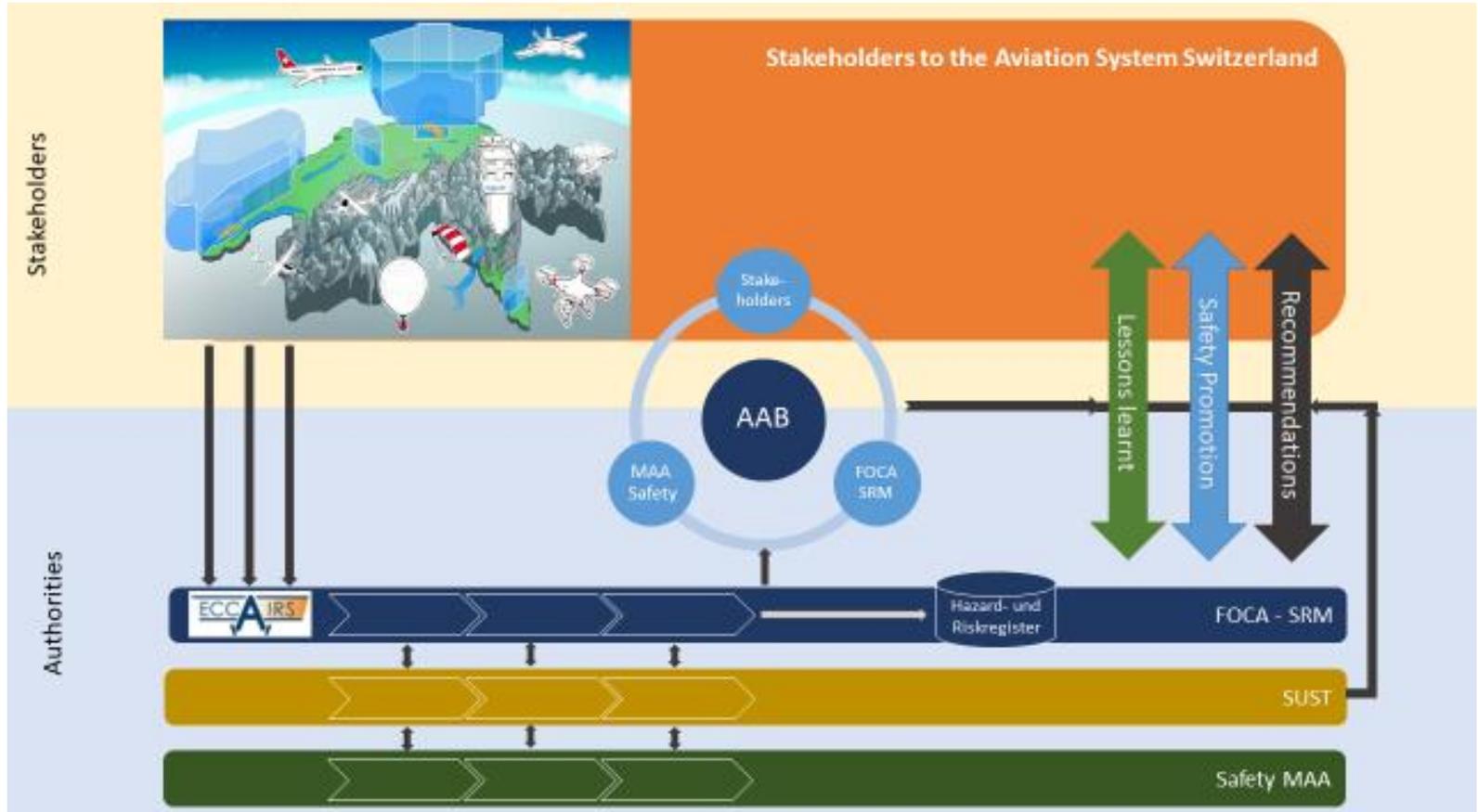
Welche Informationen werden bei einem Report benötigt?

- Was war die nächste Annäherung horizontal / vertikal?
- Wurde ein Ausweichmanöver initiiert?
- Horizontaler Flugweg der Beteiligten Luftfahrzeuge
- Vertikales Flugprofil
- Luftraumklasse
- gerne auch Bilder / Videos

Wir bitten alle Beteiligten zu rapportieren. Kein Pilot nimmt in einer bestimmten Situation die Annäherung auf die gleiche Art und Weise wahr.



Airprox Analysis Board AAB





Airprox Analysis Board AAB

Das Airprox Analysis Board AAB ist eine interdisziplinäre Arbeitsgruppe mit dem Ziel einen regelmässigen Austausch von Sicherheitsinformationen zu gewährleisten und den Erfahrungsaustausch zwischen allen Nutzern des Luftfahrtsystems Schweiz über kollisionsbezogene Ereignisse zu erleichtern.

Die Identifizierung von systemischen Risiken, die ansonsten nicht durch die Analyseprozesse der einzelnen Organisationen identifiziert werden könnten.

Rechtliche Grundlagen

ICAO Annex 19, Safety Management, Juli 2016
Doc 9859, Safety Management Manual, 2018



Airprox Analysis Board AAB

- Überprüfen des Schweregrades des gemeldeten Vorfalles
- Ursachenanalyse
- Hazard* Identifikation
- Definieren von notwendigen Aktionen basierend auf regelmässigen Reports
- develop AIRPROX-recommendations for improvements measures to eliminate safety deficits (reactive) as well to facilitate protective factors (proactive)
- Safety Promotion



Gesamtzahl Vorfälle 2018

Anzahl gemeldeter Vorfälle pro Jahr



Verteilung auf Monate



A total of 8586 messages were processed. The difference results from messages of different involved parties, follow-up and final messages.

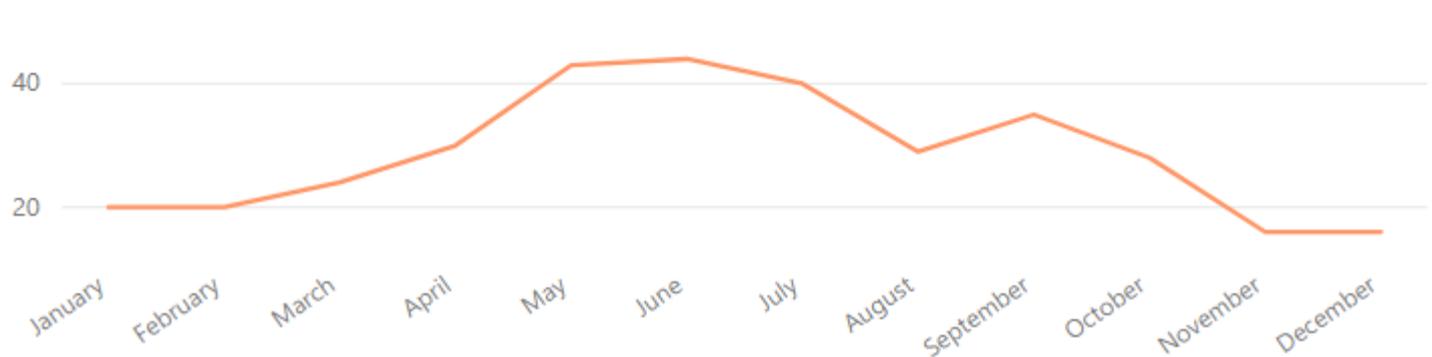


Kollisionsbedingte Vorfälle

Anzahl gemeldeter Vorfälle pro Jahr

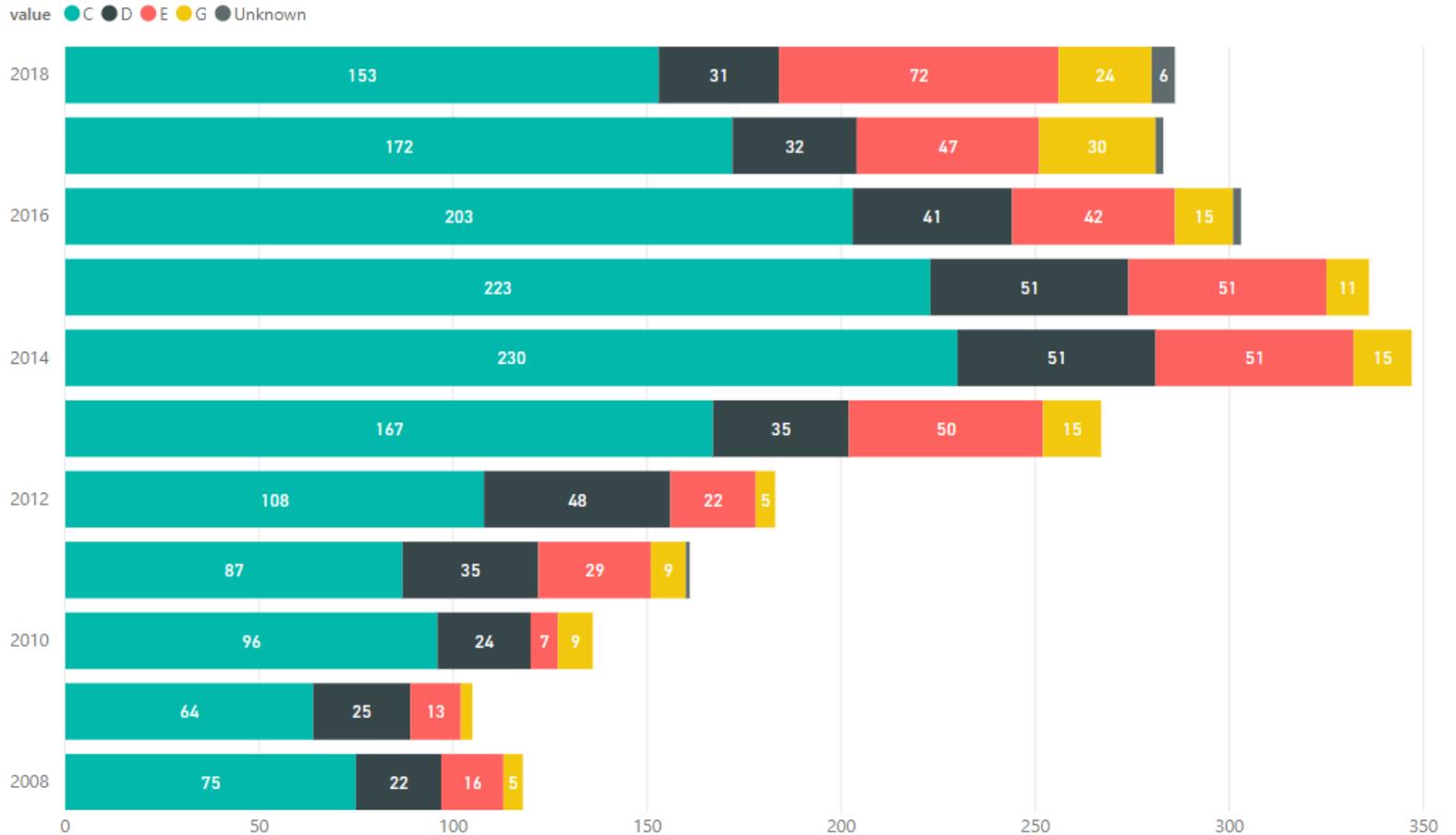


Verteilung auf Monate





Aufteilung in Luftraumklassen





Fragen?

