



尼龙压力管颜色说明:

- 黑色 16x2
- 红色 16x2
- 红色 12x1.5
- 绿色 16x2
- 绿色 12x1.5
- 蓝色 16x2
- 蓝色 12x1.5
- 黄色 12x1.5
- 黑色 12x1.5
- 黑色 8x1
- 黑色 6x1

技术要求:

- 1: 反锁回路适用于前置前方式压缩机, 系统压力达到后, 连接于减压控制口和压缩装置之间的管路供气使压缩机进入卸荷工作状态。
如有需要, 尼龙管 $\phi 8 \times 1.0$, 聚生气管管规格: 尼龙管 $\phi 8 \times 1.0$;
- 2: 增压进气压缩机要求于进气管带有增压保护阀, 防止空压机卸荷时发生进气管路压力泄露;
- 3: 编织软管内嵌密封环为标配;
- 4: 空压泵排气管管端有管连接向下, 如无法布置, 可从空压机出口使软管向上弯曲 $300 \sim 600\text{mm}$ 后连接向下布置。
管径选型原则: 单缸压缩机 $\phi 18 \times 1.5$, 长度大于 3.6m ; 双缸压缩机 $\phi 25 \times 1.5$, 长度大于 4.6m ;
- 5: 制动管路: ①、驱动制动主管路使用红色 $\phi 16 \times 2.0$ 尼龙压力管; ②、前制动主管路使用黑色 $\phi 16 \times 2.0$ 尼龙压力管; ③、驻车制动主管路使用黑色 $\phi 16 \times 2.0$ 尼龙压力管; ④、门泵气管管、附件控制口管路使用 $\phi 8 \times 1.0$ 黑色尼龙压力管; ⑤、ECAS差速升降系统使用 $\phi 12 \times 1.5$ 黄色尼龙压力管; ⑥、测试接头管路使用 $\phi 6 \times 1.0$ 黑色尼龙压力管;
- 6: 管路布置合理平顺无缠绕, 捆扎牢固;
- 7: 尼龙管接头拧紧扭矩: $M12 \times 1.5$ 为 $\text{MAX.}25\text{Nm}$, $M16 \times 1.5$ 为 $\text{MAX.}34\text{Nm}$, $M22 \times 1.5$ 为 $\text{MAX.}53\text{Nm}$;
- 8: 各输气侧管路按照制动系统布置图确定;
- 9: 附件气口数字说明如下:
一、1, 11, 12为进气口 二、2, 21, 22, 23, 24为出气口
三、3为排气口 四、4, 4.1, 4.2为控制口
五、6.1, 6.2, 6.3为电器接口

★10: 本原理图适用于4x2车型;
11: 前制动压力开关根据客户要求而定, 一般不做标配;

| 序号 | 图号 | 名称 | 数量 | 材料 | 备注 |
|----|----|--------|----|----|---------|
| 14 | | 管路压力开关 | 1 | | 按图制作 |
| 13 | | 管路压力开关 | 2 | | 按图, 后制动 |
| 12 | | 减压阀 | 2 | | |
| 11 | | 差动电磁阀 | 1 | | |
| 10 | | 驻车制动阀 | 1 | | |
| 9 | | 电磁阀 | 1 | | |
| 8 | | 增压保护阀 | 1 | | |
| 7 | | 干燥器 | 1 | | |
| 6 | | 空气压缩机 | 1 | | |
| 5 | | 气控阀 | 1 | | |
| 4 | | 管路/软管 | 1 | | |
| 3 | | 制动阀 | 1 | | |
| 2 | | 快换阀 | 1 | | |
| 1 | | ABS | 4 | | |

| | |
|-------------------|--|
| 6139BEV-3500-0000 | |
| 制动系统原理图 | |
| ABS系统 | |
| 珠海广通车制造有限公司 | |