

## **CORDUBA LOGÍSTICA DE CLAUDIO MARCELO**

---

JOAQUÍN MORENO MANZANO  
ACADÉMICO NUMERARIO

---

*La logística, "Arte sin gloria" que siempre ha condicionado la suerte de los ejércitos, abarca esencialmente los desplazamientos, los estacionamientos y el avituallamiento de las tropas.*

### **CORDUBA ANTERROMANA**

La estratigrafía ha confirmado su existencia desde finales de la Edad del Bronce, reconociéndose en forma de metáfora que ahí están las "raíces de Córdoba".

Su extensión, a lo largo de una colina de kilómetro y medio por trescientos metros de ancho, la convierten, probablemente, en el poblado prerromano más extenso de la Península Ibérica.

Su actividad metalúrgica consistía en la elaboración del mineral de cobre para la exportación, aunque sin manufacturar objetos metálicos. El transporte a través del Baetis queda confirmada así como –creemos- haber sido el primer centro industrial minero de España.

Ciudad minera sí, pero también ciudad de guerrera gente como cantara el poeta.

C. Silio Itálico, en su poema, cita la Corduba prerromana que parece proporcionó un contingente de tropas al mando de dos caudillos de nombre Forcis y Auraricus, que auxiliaron a Aníbal en su expedición a Italia durante la segunda guerra púnica.

La ciudad indígena romanizada se cree que convivía al lado de la nueva fundación de Claudio Marcelo, formando una especie de dípolis, como en Ampurias, y existiendo entre ambas poblaciones una muralla divisoria.

No han aparecido pruebas de elaboración de plomo, pero la aparición de lingotes de plomo en el puerto de Cádiz parece justificarlo, junto con las minas de este metal en la sierra de Córdoba.

### **CORDUBA ROMANA**

Los ejércitos romanos, durante la segunda guerra púnica, conquistaron Corduba en fecha no determinada con exactitud, a finales del siglo III a. de J.C. En los comienzos de la dominación romana –según el arqueólogo Marcos Pous– Corduba fue trasladada de lugar desde la citada colina.

Para el traslado de la ciudad no hay que esperar a la "fundación" de Claudio Marcelo (en 169 ó 192 a. de J.C.). Argumenta el doctor Marcos Pous que en la colina de Corduba prerromana no hay materiales que muestren una ocupación romana; en el área de la

Corduba romana no hay materiales anteriores a la conquista romana; en la Corduba romana –dice- hemos descubierto ases fechados por Crawford a finales del siglo III y comienzos del II a. de J.C.

El perímetro de la muralla romana de Corduba encierra una extensión superficial de 716.000 m<sup>2</sup>, dentro de un rectángulo quebrado y alargado.

Su lado Oeste estaba protegido por el arroyo del Moro, que constituía un foso fluvial.

La noticia documental de su fundación procede de Estrabón, que la recogió de Posidonio, un sabio griego de la Stoa media, que hacia el año noventa y cinco a. de J.C. vino a España a estudiar las mareas oceánicas.

## CORDUBA LOGÍSTICA

El general romano Marco Claudio Marcelo eligió para invernar y descanso del ejército la altiplanicie situada en el interior del ángulo geográfico constituido por Sierra Morena y el río Guadalquivir, donde la orilla derecha domina a la otra. En su vértice, Alcolea, lugar que la historia menciona desde los primeros tiempos. Posiblemente llegaba al lugar un camino ibérico, Heraclea, que posteriormente lo integró la Vía Augusta.

Su puente, vado y barcas, se mencionan frecuentemente.

Sierra Morena permanece infranqueable. En época árabe se construye el castillo de Névalo para su vigilancia sobre una cota de 800 metros.

*El Guadalquivir a través del tiempo.*

En 850 reinando Abd ar-Rahman II tuvo lugar una riada muy espectacular. Tal vez por ello emprendió el monarca la obra del Arrecife.

En sus inundaciones del 3 de marzo de 975, cayó en Córdoba y sus contornos una lluvia densa y pertinaz. El día 8 el río se salió de madre y se desbordó por el Arrecife, por el lado del puente y de la Puerta de Hierro. Reinaba Al-Hakam II.

Ya en época cristiana hubo numerosas crecidas, registrándose en el santuario de la Fuensanta la de los años 1821, 1870 y 1927, siendo la primera de ellas la que alcanzó mayor nivel.

El río fue obstáculo insalvable en sus crecidas.

Con su cauce normal fue franqueado por Julio César por un vado, y por un puente ocasional de campaña, en la guerra contra los hermanos Pompeyo.

Abderramán I lo pasó por el vado de Casillas en la batalla contra Yusuf.

## VÍAS ROMANAS

No debieron de existir antes de la dominación romana más que caminos de herradura y algunos para carros, como lo prueban las estelas de finales de la Edad del Bronce.

La vía Augusta –la principal vía pública de la Bética– también vía militar, “Via Militaris” según un miliario Domiciano, unía Roma con Cádiz pasando por Córdoba y Sevilla. Las vías a Málaga, puerto de conexión con Italia, a Cástulo, centro minero, a Mérida, capital de Lusitania, a Sevilla, doblando la vía fluvial, a Toledo, la ciudad más importante de los carpetanos, y a Almadén, principal productora de cinabrio del Occidente europeo.

*Vía Camino del Pretorio.* Comunicaba Corduba con una serie de minas de cobre y de plomo en las inmediaciones de los ríos Guadalupe y Guadiato que fueron explotadas en los siglos I y II de Jesucristo, el Mico, Casilla del Cobre, Castripicón, Lagar de la Cruz y el Desierto.

La vía estaba enlosada a la salida de Córdoba.

Esta vía partía de la Porta Praetoria, situada en la muralla norte de la ciudad, de la que posiblemente tomó el nombre que se ha conservado hasta nuestros días. Sale de Córdoba por la avenida del Brillante, hasta el carril de Huertas de los Arcos, el Cerrillo y la Cuesta de la Traición, que discurre próxima al arroyo del Moro hasta el Lagar de la Cruz, donde enlaza con la carretera de Villaviciosa de Córdoba y sigue hasta abandonarla en el kilómetro 14,5, encaminándose al valle de los ríos Guadalupe y Guadiato.

Otras vías que ponían en relación los cuatro conventos jurídicos de la Bética, Cádiz, Sevilla, Écija y Córdoba, así como con otras importantes ciudades y centros mineros, constituyen a Córdoba en un enclave estratégico.

#### EL ABASTECIMIENTO DE AGUA A CORDUBA ROMANA. EL ACUEDUCTO DE VALDEPUENTES.

Su proyecto y edificación debe fecharse en época romana para el abastecimiento a la Córdoba Patricia de aguas del arroyo del Bejarano y veneros de Vallehermoso, con un recorrido de 24.250 metros.

Constituyó la única fuente de abastecimiento de aguas a la ciudad durante el siglo I de J.C., hasta el principado del emperador Domiciano en que se construye otro acueducto.

#### PUENTE DE ALCOLEA

Un miliario encontrado cerca de Porcuna nos confirma la existencia de un puente romano en Alcolea, reparado en el reinado de Claudio, 10 años antes de J.C. a 54 de la era cristiana. Emperador en el año 41.

Una inscripción viaria destinada a ir empotrada en un puente, fue encontrada en el término de Alcolea, fechable en el 44 de Cristo durante el reinado de Claudio.

Vía Córdoba-Hispalis. En el siglo XII el geógrafo árabe Edrisi nos describe el recorrido del camino existente entre Córdoba y Sevilla por la margen derecha del Guadalquivir. "De Sevilla se llega a La Rinconada; después a Marlis; después al fuerte de Alcolea, donde está la parada. Alcolea está situada en la orilla del Guadalquivir, y se llega a ella por medio de una barca"... Distancia de Sevilla a Córdoba, es por este camino, 80 millas".

Fernando III nada más llegar a Alcolea celebró consejo sobre lo que procedía hacer, y determinó pasar el río, lo que hizo por el cercano puente de Alcolea, "ad duas leucas" versus Andújar" (Crónica latina...93). Según otra crónica, para atravesar el río mandó hacer balsas y barcas (L. De Tuy, Crónica... cap. 162).

En julio de 1237, Fernando III hace donación al Concejo de Córdoba de los castillos de Névalo, Alcolea, etc.

Milagro de Santo Domingo. Hacia 1231 se apareció cerca del puente de Alcolea a un tal Mahomat, adalid de Córdoba, que iba a correr la tierra de Andújar. El santo le dijo quién era y que se dirigía a Córdoba para sacar cautivos. La narración dice, liberó a no menos de 154.

F. Bertaut, viajero francés del siglo XVII, en su obra *Journal de voyage a l'Espagne*, en 1659 nos informa de la existencia de un puente romano en Alcolea, que cruzaba el Guadalquivir.

A. Pons dice: "Yo he pasado por un puente antiguo que me pareció en gran parte romano, si no me engaño le conté veinte arcos".

El actual puente de Alcolea consta de veinte arcos, de ellos son nuevos 7, reconstruídos 6 y 7 originales.

Inscripción en el puente de Alcolea:

*En el reinado de Carlos III  
y año de 1785  
se principió este puente  
a expensas de los caudales públicos  
y se concluyó en el año de 1792  
Reynando Carlos IV.*

El 7 de junio de 1808 se dio la batalla en el puente de Alcolea entre las tropas napoleónicas al mando del general Dupont y el ejército y voluntarios españoles al mando del general don Pedro Agustín de Echevarri. Se habla de tiradores frente a los vados.

El 28 de septiembre de 1868 se dio nueva batalla en el puente de Alcolea entre las tropas revolucionarias mandadas por el general Serrano, Duque de la Torre, y las fieles a Isabel II mandadas por el general Pavía y Lacy, Marqués de Novaliches.

## CAMPAMENTO DE LAS LEGIONES

Varios aspectos hemos de considerar que motivaran su elección por Claudio Marcelo:

a) Las legiones tenían entre sus cometidos constituir una fuerza de disuasión ante las frecuentes revueltas de los nativos.

b) Las vías descritas y la tradicional capacidad de marcha de las legiones harían el resto. No olvidemos que Julio César, en su lucha contra los Pompeyos, trasladó su ejército de Roma de Obulco, Porcuna, en 27 días. César lo hizo por mar a Valencia.

### **Cálculo aproximado de la marcha rápida:**

- Roma – Alpes: 550 Km.

- Gerona – Valencia: 449 Km.

- Valencia – Porcuna: 301 Km.

TOTAL: 1.300 Km. : 27 días = 48,15 Km/día : 10 h. = 4'8 Km/h

### **Posible distribución de un día de marcha:**

10 h. Marcha y comida.

1 h. Montar campamento. Castrametación.

1,30 h. Posible segunda comida.

0,30 h. Desmontar campamento.

11 h. Descanso y aseo personal.

El legionario transporta su armamento y raciones para tres días con un peso de 30 Kg. Se recargó su peso para aligerar el tren de impedimenta colectiva. Por ello se denominaba “mulus marianus”.

Desde Mario, la legión era de 6.000 hombres.

Iba a celebrarse la primera gran batalla –la de Munda– que en nuestro suelo decidiría la suerte del mundo.

Nuestros tercios repetirán estas marchas en Flandes.

En 1568, durante la campaña de Frisia, los Tercios españoles se lanzaron desde Gante a Groninga, por Amberes, Bois-le-Duc y Deventer. El tercio de Nápoles no tardó más que 18 días. Para unos 400 Km. supone una media de 22 Km. diarios.

El Tercio de la Liga consiguió en 1573 la marca de 30 días, es decir, una media de 33 Km. distribuidos en los 1.000 Km. que separan Lombardía de los Países Bajos.

Velocidades de progresión que podían compararse con las legiones romanas y las falanges macedónicas.

c) El descanso de la tropa y su adiestramiento diario requiere condiciones de espacio, clima y aprovisionamiento. Condiciones que por temperatura, riqueza agrícola y ganadera, abastecimiento de agua para personal y ganado, estaban garantizadas.

d) El arroyo del Moro y la proximidad al Guadalquivir cumplían estos objetivos. Posteriormente el acueducto del Valdepuentes, en 81-96 de Cristo, reforzarían sus necesidades.

e) Inicialmente, su proximidad al puerto de la Corduba primitiva y años más tarde al nuevo puerto de la ciudad, posibilitarían su abastecimiento y comunicación.

f) Su situación extramuros, según norma y proximidad a la ciudad para caso necesario, como sucedió en el intento de asesinato del pretor Casio donde se hicieron presente miembros de seis legiones, son prueba de ello.

Recordamos que durante la construcción de los aparcamientos subterráneos de un supermercado de la Sierra dijo la prensa que habían aparecido restos de una casa romana de campo sin interés.

Nosotros, dada la celeridad de los trabajos día y noche, y vallas que impedían toda visibilidad, no pudimos ver nada, pero pensamos que era parte del campamento romano.

La obra cortó también el acueducto, quedando un trozo en la superficie para conocimiento y exorno de la vía pública. Pudiera tratarse de la toma de agua del acueducto para el campamento y no una villa romana.

La situación de Córdoba continúa siendo, veinticuatro siglos después, tan logística como lo fuera en la visión de Claudio Marcelo.

## BIBLIOGRAFÍA

- Rafael Ramírez de Arellano: *Historia de Córdoba*.
- Rafael Contreras de la Paz: *Marco Claudio Marcelo fundador de Córdoba*.
- José Manuel Escobar Camacho: *Córdoba en la Baja Edad Media*.
- R. Dozy: *Historia de los musulmanes españoles*. R. Dozy.
- Enrique Melchor Gil: *Vías romanas de la provincia de Córdoba*.
- Alejandro Marcos Pous: *Aportaciones a la localización y conocimiento de la Corduba prerromana*.
- Alejandro Marcos Pous y Ana María Vicent Zaragoza: *Arqueología de las ciudades modernas superpuestas a las antiguas*.
- Manuel Nieto Cumplido: *Historia de la Iglesia en Córdoba, Reconquista y Restauración (1146-1326)*.
- René Quatrefages: *Los Tercios*.