

Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023

Benötigtes Material für Transport Duro nicht fahrbar:

SAP	Bezeichnung SAP	Menge	Besonderes
2577.2582	LASTW VERD HEBU 11,5T 6X6 IVECO 380	1 Stk	Idealerweise Iveco 6x6 HEBU, es geht aber auch jeder andere LKW mit
2562.8045	LASTW VERD HEBU 12T 6x6 IVECO 380T45		starrer Kupplung
→ ACHTUNG: verboten für Zentralachsanhänger sind: 2505.7324 LASTW WABRA/HA CON 10,6T 6x6 GL IVECO und 2530.2248 LASTW WABRA/HA CON SW 14T 8X8 GL IVECO			
2527.1666	TIEFBETTANHAENGER 6,4T 2-ACHS/ZEN TBINDEN TA		

1 x Gabelschlüssel 24mm / 27 mm

4 x Spannset / Kantenschutz

1 x Überhangmarkierung Triopan

Masse & Gewichte Fz-Kombination mit Duro 20 Plätze (alt):

Iveco 6x6 HEBU 11.5t	14.5 t
Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t	2.1 t
<u>Duro 20 Plätze (alt)</u>	<u>3.7 t</u>

Gesamtgewicht Fz-Kombination total 20.3 t

Masse & Gewichte Fz-Kombination mit Duro II/ Duro WE 14 Plätze (neu):

Iveco 6x6 HEBU 11.5t	14.5 t
Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t	2.1 t
<u>Duro II / Duro WE 14 Plätze (neu)</u>	<u>4.1 t</u>

Gesamtgewicht Fz-Kombination total 20.7 t

Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023

1. Ersatzrad an ZBINDEN-Anhänger demontieren

→ Ersatzrad auf Ladefläche LKW Hebebühne deponieren

→ Gabelschlüssel + 2 Muttern/Unterlagscheiben + 1 Splinte in Führerkabine in Rako-Kiste deponieren

2. Anhänger ZBINDEN ankuppeln an LKW

Kontrolle:

Ersatzrad demontiert

Stützrad eingezogen und hochgeklappt

Feststellbremse (mechanisch) gelöst (alte Ausführung Anhänger) / resp. mit rotem Knopf (neue Ausführung Anhänger)



Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023

3. Anhänger für Verlad Duro vorbereiten

Kontrolle Anfahrkeil in vorderster Position gesteckt + mit zwei Splinten von unten gesichert

2 x Spannsset (kurz) in Zurrpunkt ganz vorne eingesteckt + über Front hinuntergelegt

Auffahrrampen hinten ganz aussen in Rille von Anhänger eingehängt

Stützfüsse dürfen Boden nicht berühren, 1 Loch höher Bolzen stecken



Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023

4. Mit Duro langsam und vorsichtig auf Anhänger auffahren

Tipp: Fenster Fahrerseitig öffnen + möglichst parallel mit ca. 3.5 cm Abstand zwischen Radfelge und Seitenwand
 Anhänger auffahren

(Duro 1.96 m Breit / Innenbreite ZBINDEN-Anhänger 2.03 m)

ACHTUNG !: Duro-Felgen nicht verkratzen beim auf/abladen, insbesondere beim Duro II / Duro WE gut aufpassen damit nirgendwo streift! Wenn möglich Hilfsperson beiziehen

Vorne ganz an Anschlag anfahren

Gang P eingelegt, Motor ausschalten, Hauptschalter ausschalten, Fenster schliessen, alle Fahrzeugtüren abschliessen → Fz-Schlüssel Duro in LKW Kabine Mittelkonsole deponieren

5. Ladungssicherung erstellen

ACHTUNG !: Scharfe Kanten / Scheuerstellen, zwingend Kantenschutzmaterial verwenden, sonst scheuert

Spannset durch = keine genügende LaSi bei beschädigtem Zurr-Material

Kurze Spannset um Achsschenkel legen, sichern mit Spannratsche

1 x Spannset durch Rohr im Rahmen bei Tank ziehen

1 x Spannset durch Rohr im Rahmen bei Heck ziehen

Überhang mit Wimpel markieren (an Anhängerkupplung mit Karabiner einhängen)

Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023



Detail Befestigung Rad Vorderachse → Kantenschutz verwenden !

Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023



Detail Befestigung Spannset vor Tank durch Rohr → Kantenschutz verwenden !

Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023



Detail Befestigung Spannsset Heck durch Rohr → Kantenschutz verwenden !

Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023



Detail Befestigung Markierwimpel für Überhang (mit Karabiner an Anhängerkupplung Duro)

6. Kontrolle Auffahrrampen korrekt verstaut + verriegelt / Stützfüsse hochgezogen und mit Splint gesichert



Verladehinweise Duro nicht fahrbar

→ für Strassentransport mit LKW und Tiefbettanhänger ZBINDEN 6.4t

V1_28.04.2023

- 7. Höhenkontrolle + Kontrolle Ladungssicherung / Rundgang um Fz-Kombination vor Abfahrt obligatorisch!**
- 8. Fahrer kennt Gesamtgewicht/Höhe Fz-Kombination + Erledigt Trsp von A nach B / Ablad in umgekehrter Reihenfolge**
- 9. Bei Parkieren / Abkuppeln Anhänger: wieder Ersatzrad an Anhänger montieren**