



Trsp Pool REG3
Beat Schor 079 332 84 86

Verband Schweizerischer Militär-Motorfahrer-Vereine
Fédération Suisse des Sociétés de Troupes Motorisées
Federazione Svizzera delle Truppe di Trasporto Militare
Federaziun Svizra dalla Truppa da Transport Militar

Merkblatt

Bootsanhänger (Bootanh 1-achsig „Peter“)

zum Transport von Übersetzbooten und Weidlingen

Stand: 13. Juli 2023

1. Übernahme:

- Oberstes Boot kontrollieren. Es darf sich kein Wasser im Boot befinden.
VORSICHT! Es besteht sonst akute Kippgefahr!
Allfällig vorhandenes Wasser mittels Schlauch (aufgehängt an der Hauswand bei der Schreinerei AS Brugg) absaugen oder mit dem Wassersack vom Zugfz abschöpfen.
⇒ Oder auf gerader Strasse (Boote gesichert) bei ca. 40 km/h eine Vollbremsung machen. Bitte beachten, dass kein Fz, Personen vor oder hinter dem Fz sind. Von Vorteil am LKW alle Fenster schliessen.
- Bereitgestelltes Material gemäss Bestellliste überprüfen. (Boote, Motoren, Seile, Schwimmwesten, etc.). Dies liegt grundsätzlich im Verantwortungsbereich des Organisators!

2. Ankuppeln:

- Anh kontrollieren ob alle Stützen eingefahren und arretiert sind. (-> Bild)
- Bootanh mit Hilfsperson (z.B. vom Zeughaus) ankuppeln.
- Stützrad hochziehen und arretieren. Rad quer stellen.
- Ev. Bremsen mit Löseventil lösen. (-> Bild)
- Luftschläuche anschliessen (Steuerleitung und Speiseleitung).
- Elektrische Verbindung erstellen.
- Kontrolle der Positions-, Brems- und Rücklichter.
- Feststellbremse am Anh lösen. (-> Bild)
- Beide Keile entfernen und sichern.

3. Ladung sichern:

- **Der Fz Fhr ist für die Ladung und deren korrekte Sicherung verantwortlich. Deshalb ist es unerlässlich zu wissen, wie und womit die Paletten geladen sind.**
- Boote mit zwei Spannsets sichern. Zurrpunkte beachten. (-> Bild)
- 5m Spannsets sind im Werkzeugkasten (Schlüssel in der Ledertasche). (-> Bild)
- längere Spannsets können im Magazin des Zeughauses umgetauscht werden.
 - Anh beladen mit bis zu 3 Booten Spannset 5m
 - Anh beladen mit 4 Booten Spannset 7m

4. Bremskontrolle:

- Kontrolle ob alle Bremsen gelöst sind. Langsamer Slalom fahren und die Anh Räder beobachten.
- Kontrolle ob die Räder beim Bremsen nicht blockieren. Bremsprobe bei ca. 30km/h. Die Räder des Anh dürfen nicht blockieren (Gilt grundsätzlich für alle Anh mit Zweileiter-Druckluft-Bremssystem).

5. Abstellen / Abkuppeln im Areal AS Brugg:

- Der Anh muss auf einem flachen Untergrund stehen. Die Räder dürfen sich nicht in einer Vertiefung befinden, sonst können die Stützen nicht korrekt aus- oder eingefahren werden. - Anh mit Feststellbremse sichern. Beide Seiten mit den Keilen sichern.
- Stützrad ausfahren und arretieren. Rad quer stellen.
- Stützen ausfahren und auf korrektes Arretieren achten.
- Elektrische Verbindung und Luftanschlüsse trennen. Verschlussklappen schliessen. Mit

Öffnung nach unten einhängen (kein Eindringen von Wasser!)

- Anh Kupplung öffnen und abkuppeln.
- Anschliessend unbedingt Handbremse lösen, Bremsknopf Luft ablassen.

6. Abladen / Aufladen:

- Der Fz Führer muss hier **aktiv das Kommando** übernehmen und vor jedem Schritt sicherstellen, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich befinden und verletzen.

7. Fahren:

- Wichtig ist vorausschauendes Fahren. Der Bootanh ist 11m lang! Der ganze Anh Zug ist mit einem LKW ist 19m – 21m lang.
- Manövrieren im Stadtverkehr besonders auf Ausschwenken des Anh achten.
- Einfahrt in Kreisel auf der linken Fahrbahnseite. Innerhalb des Kreisels auf der rechten Fahrbahnseite fahren. Ausfahrt aus dem Kreisel auf der linken Fahrbahnseite. Beim Ein- und Ausfahren besonders den Überhang beobachten (Kreiselinnenseite, Strassenlaternen, Signalisation, etc.).

Anhang A, Bilderverzeichnis



Anhängerstützen (hinten; beide Seiten)



Löseventil Betriebsbremse



Feststellbremse lösen



Zurpunkte



Ledertasche mit Schlüssel für Werkzeugkasten



Bremsknopf

Triopan

Bei der Überführung von Weidlingen ist zwingend der Überhang mit einem Triopan zu markieren.



Anhang C, technische Daten

Technische Daten Bootanh 1-achsiger „Peter“ für Übersetzboote (Typenschein-Nr.: 50-1140)

	<p>Allgemeine Angaben</p> <p>Datenblatt Nr /Code: 70'510 Höchstgeschw: 80/80 km/h Leergewicht: 2'100 kg Leergew Zugfz min: 5'000 kg Nutzlast: 2'500 kg Gesamtgewicht: 4'600 kg</p>
<p>Abmessungen</p> <p>Breite: 2.20 m Höhe: 2.40 m Länge mit Deichsel: 11 m ¹⁾ Länge ohne Deichsel: 10.60 m ²⁾</p>	<p>Motor bzw elektrische Anschlüsse</p> <p>Elektrische Anlage: 24 V</p> <p>Bremsen</p> <p>Anh Bremse: 2 – Leiter EU</p>
<p>Bemerkungen</p> <p>1) mit Boot 2) ohne Boot</p> <p>Bewilligung für Autobahn / Autostrasse nicht nötig, wenn als Zugfz IVECO HEBU 6x6 verwendet wird (Länge grösser als 18.75 m (max.))</p>	