

Intelligente Ladelösungen mit System



Die Zukunft ist elektrisch

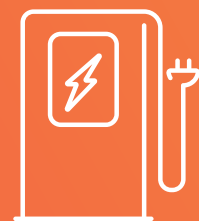
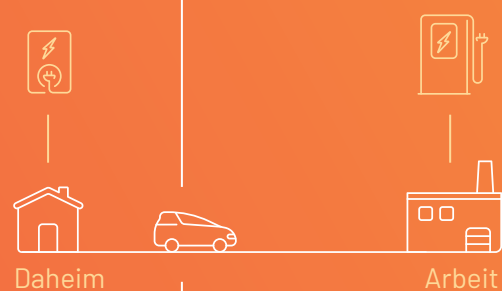
DIE MOBILITÄT VERÄNDERT SICH

Anzahl E-Fahrzeuge in Deutschland im Jahr 2025¹

2.100.000



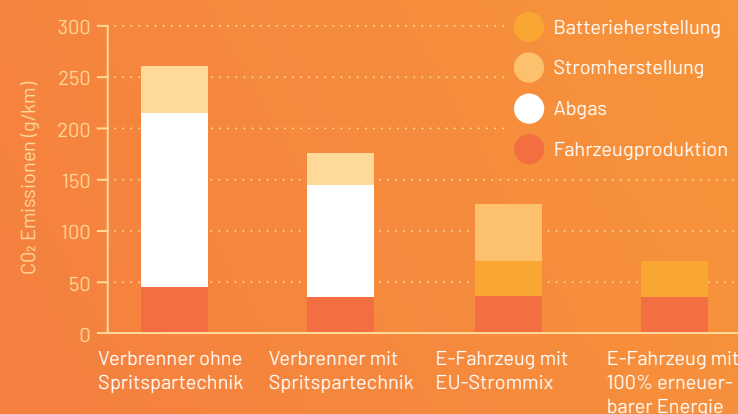
2 Ladepunkte werden pro E-Fahrzeug benötigt, wenn die Netzintegration mit regenerativen Energien erfolgen soll



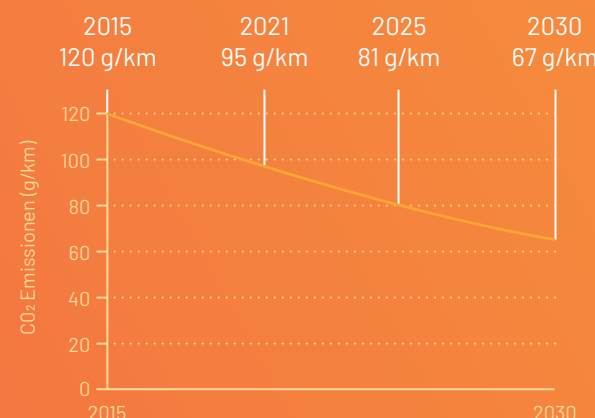
Bedarf an Ladepunkten 2025:¹
Öffentlicher Bereich
145.000 - 210.000

Privater Bereich
2.400.000 - 3.500.000

Gesamt-Ökobilanz verschiedener Antriebe über das Fahrzeugleben²



CO₂ Flottenziele in Europa bis 2030²

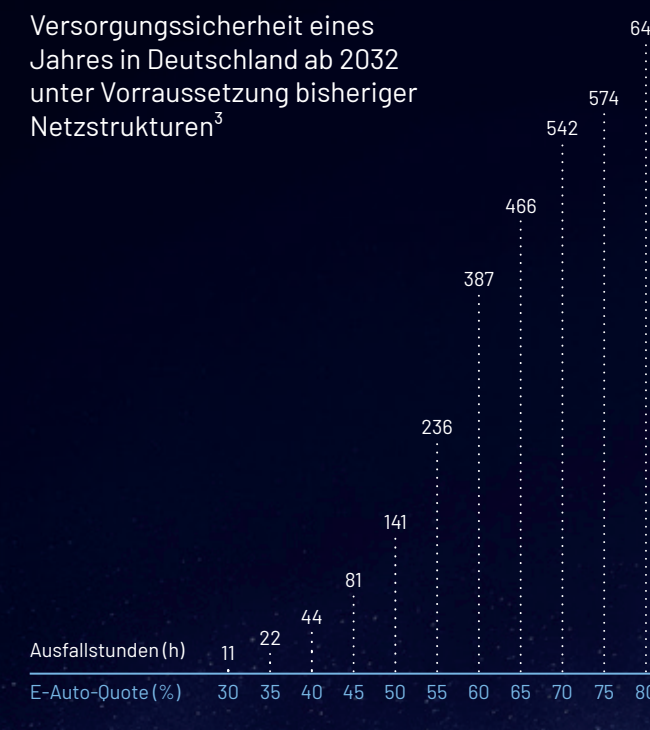


¹ NPE Fortschrittsbericht 2018 - Markthochlaufphase, konservatives Szenario | 2 | OCT 2018

Wir stehen unter Strom

DIE NEUE HERAUSFORDERUNG FÜR UNSERE STROMNETZE

Versorgungssicherheit eines Jahres in Deutschland ab 2032 unter Voraussetzung bisheriger Netzstrukturen³



Elektromobilität gewinnt immer mehr an Bedeutung. Für Klima und Umwelt ein positiver Trend. Aber sind wir überhaupt darauf vorbereitet?

Netzbetreiber und Energieanbieter stehen im wahrsten Sinne unter Strom, wenn sie an die Herausforderungen der Zukunft denken.

36 Elektroautos bei 120 Haushalten reichen aus, um das Netz lokal zu überlasten.³

Der Netzausbau wird teuer werden. Aber ist er wirklich der einzige Weg? Wir wollen die Veränderung ökonomisch und ökologisch sinnvoll gestalten. Mit einer intelligenten Flexibilisierung und Steuerung der Ladevorgänge verteilen wir die Stromlast gleichmäßig und sorgen für eine sichere Stromversorgung rund um die Uhr. Wie das funktioniert zeigen unsere Kunden, die schon heute erfolgreich unsere intelligente Technologie flächendeckend einsetzen.



³ Oliver Wyman, TU München BLACKOUT 2018



Der E-Mobilität gehört die Zukunft. In Regensburg ist sie Gegenwart, dank der intelligenten Ladeinfrastruktur von chargeIT.



„Wir verzeichnen in Regensburg einen deutlichen Zuwachs an E-Fahrzeugen. Und das liegt mit Sicherheit an der flächendeckenden Ladeinfrastruktur und der zuverlässigen und dynamischen Steuerung, die durch die Lösung von chargeIT gewährleistet ist.“

Stefan Sulzenbacher,
Teamleiter innovative Geschäftsmodelle REWAG

Eine Stadt lädt auf

INTELLIGENT UND SICHER

Regensburg bereitet sich vor. Auf die Veränderung der Mobilität innerhalb und außerhalb der Stadt. Regensburg möchte diese Veränderung gestalten und auch beschleunigen. Deshalb setzt die Stadt schon jetzt auf intelligente Ladeinfrastruktur-Systeme.

Die Herausforderung für die Regensburger Energie- und Wasserversorgung (REWAG) war es, ein nachhaltiges, zukunftsfähiges System zu installieren und dieses möglichst schnell wirtschaftlich zu betreiben.

Die Lösung: das 360°-Konzept von chargeIT. Von der Hardware über die Software bis zu der kompletten Abdeckung der Ladevarianten kommt hier alles aus einer Hand. Insgesamt wurden so bisher 160 Ladepunkte in Regensburg und der Region installiert.

Das Ladeinfrastruktur-System ist flexibel und dynamisch anpassbar und garantiert immer volle Netzstabilität.

Die intelligente Software von chargeIT sorgt für eine dynamische Steuerung der Ladelast. Damit kommt es auch zu Spitzenzeiten nicht zu einer Netzüberlastung. Der modulare Aufbau ermöglicht der REWAG jederzeit auf eine Zunahme der E-Mobilität zu reagieren. Das Ladeinfrastruktur-System von chargeIT kann sukzessive erweitert werden und läuft dabei immer sicher und stabil – ohne Netzüberlastung.

Die Software wird mit Hilfe unserer Erfahrungswerte stetig und agil weiterentwickelt und regelmäßig online upgedatet. Hardware-Nachrüstungen können per Plug&Play ganz einfach durch die REWAG ausgeführt werden. So wurden auch Wartungs- und Servicekosten auf ein Minimum reduziert.



260 Wallboxen werden im Dörnberg-Quartier in Betrieb sein.

Deutschlands größtes Lastmanagement-Projekt entsteht derzeit im Dörnberg in Regensburg.



Bild: Dörnberg-Viertel Projekt GmbH & Co.KG

Ein Wohnquartier unter Strom

ENERGIE FÜR E-MOBILITÄT

Das Dörnberg-Quartier in Regensburg ist aktuell das größte Ladeinfrastruktur- und Lastmanagement-projekt in Deutschland. Nach Fertigstellung des ersten Bauabschnitts werden hier 260 Ladepunkte für E-Fahrzeuge in Betrieb gehen. Im Vergleich: In Regensburg und der Region gibt es aktuell rund 160 Ladepunkte. Damit setzt die REWAG ein Zeichen für die mobile Zukunft und schafft einen Rahmen für nicht öffentliches Aufladen von E-Fahrzeugen.

Aber schon allein 260 Ladepunkte im ersten Abschnitt sind eine große Herausforderung für das Netz. Durch ein intelligentes Lastmanagement müssen möglichst viele Ladepunkte bedient und gleichzeitig die Stromversorgung der angeschlossenen Wohnungen und Gewerbeeinheiten gewährleistet werden.

chargeIT liefert im Auftrag der Regensburger Energie- und Wasserversorgung, kurz REWAG, das komplette System aus Hardware und Software. Die Lösung von chargeIT ermöglicht durch das Lastmanagement, dass der Strom dynamisch und intelligent verteilt wird. Dabei wird das Lade- und Lastmanagement durch mehrere vorkonfigurierte Ladecluster-Zentralen aufgebaut. Diese sind für jeweils bis zu 10 Ladepunkte gestaltet und können modular mit weiteren 10 Ladepunkten erweitert werden. So gelingt es, eine beliebige Anzahl von Ladepunkten an einem Standort mit begrenzter Anschlussleistung zu installieren, zu überwachen und zu steuern.

Mit diesem Konzept können ansässige Unternehmen und Wohnungen mit Strom versorgt und gleichzeitig Elektrofahrzeuge aufgeladen werden. Ohne eine Überspannung durch Überlastung des Netzes. Die zusätzliche Rückfalloption ermöglicht im Fall der Fälle, dass die Ladung der E-Fahrzeuge mit einer voreingestellten Minimalleistung gesichert wird.

Die Ladeinfrastruktur und das Lastmanagement im Dörnberg-Quartier können zudem problemlos mit dem öffentlichen Laden in Regensburg kombiniert werden. chargeIT hat im Auftrag der REWAG bereits 160 öffentliche Ladepunkte in Regensburg und der Region errichtet.

Mit unterschiedlichen Ladekarten können die Ladevorgänge ganz einfach konfiguriert werden. So gibt es für das Dörnberg-Quartier folgende Karten:

Laden mit voller Leistung oder gedrosselt über Nacht. Mit den Ladekarten können Ladevorgänge individuell konfiguriert werden.

Die Ladekarten können durch den chargeIT Service auch nachträglich jederzeit konfiguriert werden – so können Nutzer auch im Nachhinein einen anderen Status beantragen, ohne die Ladekarten tauschen zu müssen.

Wir gestalten Veränderung

UNSERE VISION

Jeder soll überall, einfach und zuverlässig Strom tanken können
– aus 100 Prozent regenerativen Energien.

UNSERE MISSION

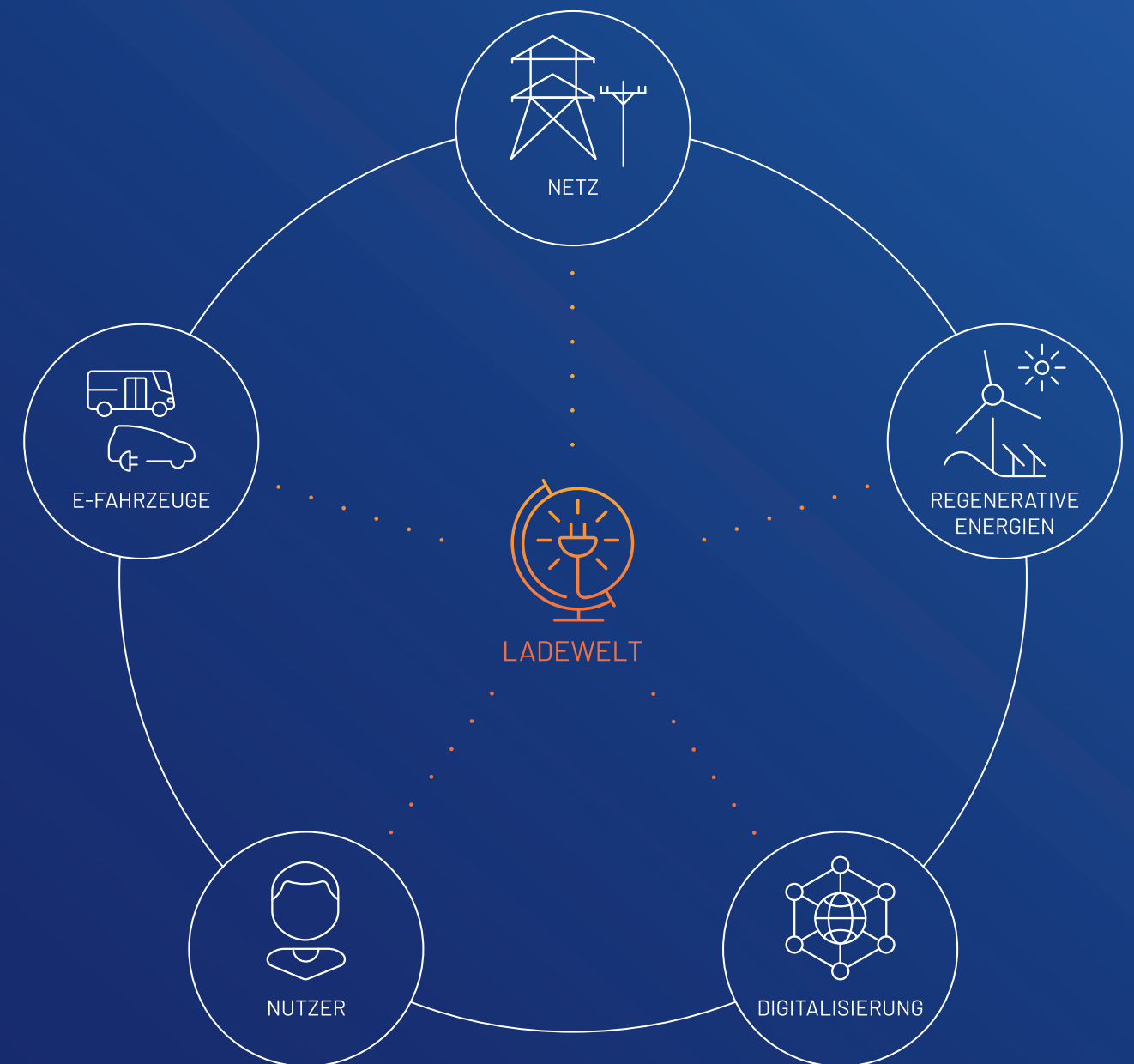
Wir bieten intelligente Ladelösungen für die E-Mobilität, die passgenau und zukunftsorientiert gestaltet sind. Dabei denken wir nicht nur mit, sondern auch voraus.

NACHHALTIGKEIT

Wir setzen auf regenerative Energien. Unser Unternehmen im INNOPARK Kitzingen wird mit 100% erneuerbarer Energie betrieben – die meiste davon aus eigener Produktion. Dieses nachhaltige Denken treibt uns auf allen Gebieten an. Für uns sind E-Fahrzeuge mehr als umweltschonende Fortbewegungsmittel. Sie sind die Energiespeicher der Zukunft. Unser Ziel ist es, E-Fahrzeuge schon bald zu 100% mit Strom aus regenerativen Quellen aufzuladen. Und der chargeIT Ladecontroller ist schon heute genau dafür entwickelt und ausgelegt.

WIR VERNETZEN WELTEN!

E-Mobilität ist weit mehr als E-Fahrzeuge und Ladesäulen. Deshalb verbinden wir Kundenwünsche, Energiewende, Zunahme der Elektromobilität und die digitale Welt miteinander. Für ganzheitliche und nachhaltige Ladeinfrastruktur-Systeme.



FAKTEN

Gründung
2010

Bis 2016 unter dem Namen „BELECTRIC Drive“



Hauptsitz im INNOPARK Kitzingen in Unterfranken/Bayern, Deutschland



Konsortialführer im Forschungsprojekt INTELLAN des Bundesumweltministeriums



Award Winner der E-Mobility Week 2018 in der Kategorie „Charging Technology Product Innovation of the Year“

Branchen



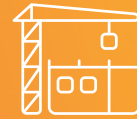
STADTWERKE | KOMMUNEN

Als unabhängiger Plattformbetreiber bieten wir 360°-Lösungen für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich. Außerdem bieten wir Heimpladelösungen, die auch an PV-Anlagen angebunden werden können. So haben Stadtwerke die privaten Ladestationen ebenfalls in Ihrem Netz und können die Ladelast optimal steuern.



FIRMEN | FLOTTEN

Für Unternehmen werden Themen wie Nachhaltigkeit, CO₂-Reduktion und damit auch E-Mobilität immer wichtiger. Wir konzipieren daher die komplette Ladeinfrastruktur für Unternehmen und übernehmen auf Wunsch auch die Betriebsführung. Die Ladestationen können mit PV-Anlagen gekoppelt werden.



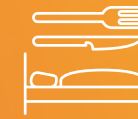
WOHNBAU | PARKRAUM

Durch Ladeinfrastruktur in Wohn- und Parkräumen wird eine attraktive Möglichkeit für die steigende Zahl der E-Fahrzeug-Besitzer geboten. Unser Lademanagement sorgt gleichzeitig dafür, dass Fahrzeuge intelligenter geladen werden. Mit chargeIT everywhere bieten wir Ihnen und Ihren Kunden zudem die Anbindung an das weltweit größte Ladenetzwerk.



SPORT | FREIZEIT

Sportvereine, Fitnessketten, Freizeiteinrichtungen und touristische Attraktionen stehen in einem starken Wettbewerb. Sichern Sie sich einen Vorteil. Mit Ladeinfrastruktur-Systemen von chargeIT. Denn Kunden und Gäste mit E-Fahrzeugen oder E-Bikes werden immer mehr. Mit unserer 360°-Lösung übernehmen wir auch die Betriebsführung.



HOTEL | GASTRO

Immer mehr Gäste setzen auf nachhaltige Mobilität. Deshalb ist es wichtig, dass Hoteliers und Restaurantbesitzer diesen Gästen Auflademöglichkeiten bieten. Wir erstellen für Ihre Anforderungen eine individuelle 360°-Lösung für ein Ladeinfrastruktur-System und übernehmen auf Wunsch die komplette Betriebsführung.



TANKSTELLEN

Alternative Energie und E-Mobilität eröffnen für Tankstellen neue Chancen und Potenziale. Investieren Sie in eine nachhaltige Zukunft der Mobilität und platzieren Sie Ihre Tankstelle als verantwortungsvoll und innovativ auf dem Markt. Mit ganzheitlichen und intelligenten Ladelösungen gewinnen Sie heute schon die Kunden für Morgen.

Unsere Lösungen

KOMPLETTLÖSUNGEN AUS EINER HAND

Vom Systemdesign bis zur Auslegung der Software bieten wir ein flexibles und modulares Konzept.

Unsere Lösungen sind modular aufgebaut und können flexibel den jeweiligen Bedingungen vor Ort angepasst werden. Sie lassen sich ideal mit Konzepten aus erneuerbaren Energien kombinieren, da Erzeugung, Speicherung und Nutzung des Sonnenstroms am gleichen Ort stattfinden. Der von uns entwickelte Ladecontroller ermöglicht dabei die Maximierung des Sonnenstromanteils in den Fahrzeugbatterien und trägt zur Stabilisierung lokaler Stromnetze und deren Netzanschlüsse bei.

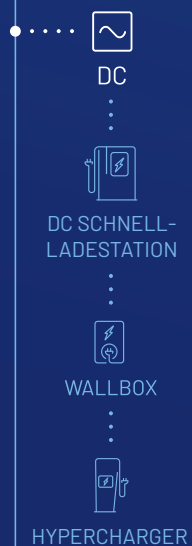
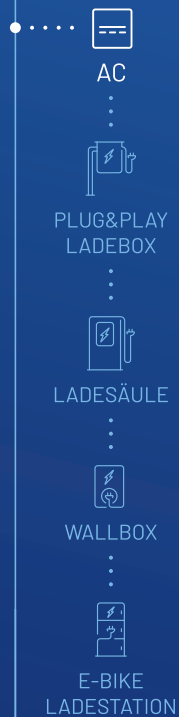
Durch die eigene Entwicklung von Hardware und Software können wir schnell und problemlos neue Standards aufnehmen und unsere Konzepte an die Herausforderungen der Zukunft anpassen. Unser Betriebssystem funktioniert darüber hinaus anbieterübergreifend und garantiert intelligentes Lade- und Lastmanagement für E-Fahrzeuge.



Alles für ein sicheres und flexibles Ladeinfrastruktur-System aus einer Hand. Von der Hardware über die Software. Vom Ladecontroller bis zur Betriebsführung. 360° eben!



HARDWARE



Hardware

Eine individuelle Gestaltung aller Ladesystem-Oberflächen ist möglich.



HYPERCHARGER

Superschnelles Laden mit bis zu 300 kW und eichrechtskonform-ready.



DC SCHNELL-LADESTATION

Ermöglicht gleichzeitiges Laden von bis zu vier Fahrzeugen, ist modular erweiterbar und von beiden Seiten zugänglich.

PLUG&PLAY LADEBOX

Ermöglicht den einfachen Austausch der Ladebox und minimiert so Service- und Wartungskosten sowie eine flexible Erweiterung.



EVE

Eichrechtskonform laden mit einem oder zwei Ladepunkten.

WALLBOX

Die Privatlösung kann autark betrieben oder in eine Ladeinfrastruktur integriert werden. Die Ladeautorisierung erfolgt über Schlüssel, RFID, Knopf oder frei.



LIBREO WALLBOX

Die innovative Wallbox ist mit einer Lademanagement-Cloud vernetzt und kann ferngesteuert und verwaltet werden – ideal für den privaten und den öffentlichen Raum.



DC WALLBOX

Platzsparend schnellladen, durch einfache Befestigung an der Wand oder mit einem Standfuß.

E-BIKE LADESTATION LADESÄULE

Funktioniert als autarke Ladesäule oder eingebunden in eine flächendeckende Ladeinfrastruktur. Sie ist mit verriegelbaren Ladefächern ausgestattet.

Mit zwei Ladepunkten und optional mit Hausanschlusskasten erhältlich. Einfaches Upgrade dank des internen Plug&Play-Systems.



Der patentierte Plug&Play-Mechanismus ermöglicht den Austausch der Ladebox innerhalb weniger Minuten. Dank dieser Austauschmöglichkeit via Plug&Play, selbstrücksetzenden Sicherungen und Online-Updates werden Ausfallzeiten und Wartungskosten minimiert.



LADE-
CONTROLLER



SINGLE



DUO

Lade- controller

KUNDENGENAU ENTWICKELT, AGIL ERWEITERBAR

Von Anfang an haben wir bei der Entwicklung unserer Steuerungselektronik auf ein Linux-basiertes System gesetzt. Denn die flexible Erweiterbarkeit und Anpassung der Software an neue Herausforderungen ist im Bereich E-Mobilität unverzichtbar.

Mit unserer Software ist es möglich, hohe Ladeaufkommen sicher und dynamisch zu steuern. Sie garantiert, dass die Stromversorgung im privaten und öffentlichen Raum sichergestellt ist, egal wie viele Fahrzeuge zeitgleich aufgeladen werden. Durch die offene Plattform können veränderte Anforderungen sowie die Integration weiterer Ladestationen schnell eingebunden und angepasst werden. Die Updates erfolgen ganz einfach online oder es wird via Plug&Play ein neuer Ladecontroller eingesetzt. Jedes Ladeinfrastruktur-System ist dabei immer individuell auf die Anforderungen unserer Kunden abgestimmt. Das funktioniert, weil wir alle Komponenten unserer Systeme in unserem Unternehmen entwickeln und produzieren. Dies garantiert kurze Wege, schnelle Antworten und natürlich geringe bis keine Ausfallzeiten und Wartungskosten.

Wir verbinden die Vorteile einer offenen Plattform mit hohen Sicherheitsstandards.

Von der Authentifizierung mit RFID-Karten über Schließsysteme und Verplombung der Steuerungselektronik, verifizierte Software-Updates, SSI-Verschlüsselung bis zu Zugriffsrechten nur für whitegelistete IPS und den Einsatz von Firewall-Clustern und vielem mehr bieten wir Ihnen mit jeder Ladeinfrastruktur höchste Zuverlässigkeit und Sicherheit.

Software

ALLES IM BLICK: LADEMANAGEMENT-PORTAL

Das chargeIT mobility Lademanagement-Portal (LMP) ermöglicht das einfache Online-Management aller angeschlossenen Ladesysteme mit Hilfe zahlreicher Tools. Je nach Anforderungen bestehen individuelle Zugänge mit angepassten Funktionen:

BETREIBER Konfiguration der Ladepunkte, Monitoring und Abrechnung

NUTZER Einzelladenachweis, Echtzeit-Infos über den aktuellen Ladestatus

SERVICE Genaue technische Informationen zu jedem Ladepunkt

VERBUND Zentrale Verwaltung von mehreren Betreibern



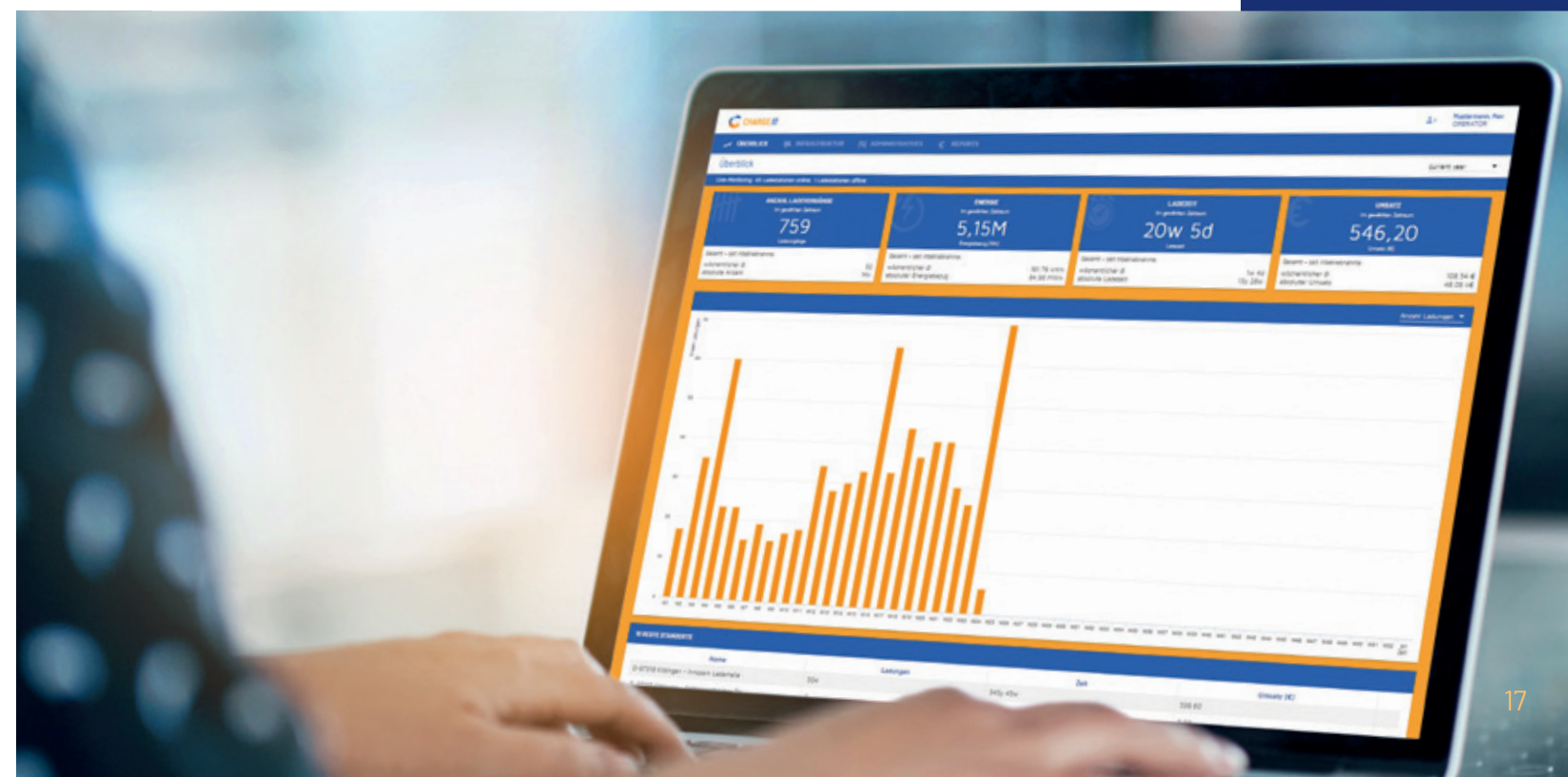
SOFTWARE



LADE-
MANAGEMENT-
PORTAL



IT-BACKEND





SERVICE



Service

BETRIEBSFÜHRUNG

Wir bieten die ganze Palette der Betriebsführung. Je nach Standort, Kunde und Anforderung stellen wir diese Angebote zu individuellen Leistungspaketen zusammen.

Von der Inbetriebnahme bis zur Abrechnung begleiten wir unsere Kunden. Zu Beginn jeder Zusammenarbeit führen wir immer eine ausführliche Standortanalyse durch und prüfen die Netzverfügbarkeit. Auf dieser Grundlage und den Anforderungen der Kunden erstellen wir ein individuelles Ladeinfrastruktur-Konzept. Im Anschluss können wir die Betriebsführung übernehmen – im vom Kunden gewünschten und für das Projekt optimalen Umfang:

INBETRIEBNAHME Konfiguration von Hardware und Software. Da beide Komponenten schon in der Entwicklung aufeinander abgestimmt werden, geht die Inbetriebnahme vor Ort sehr schnell.

WARTUNG Ladestationen müssen regelmäßig gewartet werden. Dabei unterstützen wir die Betreiber von Ladesystemen mit umfassender Dokumentation und zentralem Service-Upgrade dank Plug&Play, so dass die Betreiber die Wartung selbst übernehmen können. Bei DC übernimmt die Wartung unser speziell geschultes Fachpersonal.

ROAMING Unsere Produkte sind komplett vernetzt. Die Authentifizierung an unseren Ladestationen kann europaweit über RFID-Karten, SMS, App oder ad hoc via interchange, Travipay oder Giro-Pay erfolgen. Wir unterhalten direkte Anbindungen an die drei größten eRoaming-Plattformen in Europa und bieten damit den höchsten Vernetzungsgrad.

ABRECHNUNG Wir prüfen für Sie sämtliche Ladedaten und übernehmen die Abrechnung der Ladevorgänge. Unsere Partnerschaft mit über 100 E-Mobility Providern sorgt für unkomplizierte Abrechnungsmöglichkeiten und maximale Flexibilität.

FINANZIERUNG

Damit die Investition in ein neues Ladeinfrastruktur-System überschaubar bleibt, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Finanzierungspakete an.

Sie können alle Produkte von chargeIT bequem über 3-9 Jahre finanzieren. In den Leasing- und Mietkaufverträgen inbegriffen sind:

- > Alle Ladesysteme
- > Sämtliche Anschlusskosten
- > Die komplette Software
- > Das gesamte IT-Backend
- > Der Ladecontroller

Die Finanzierungsmöglichkeiten sind individuell gestaltbar und werden je nach Gegebenheiten konfiguriert.

24/7 SERVICE

Bei uns telefonieren Sie nur mit echten Profis. Über die chargeIT Service-Hotline sind wir rund um die Uhr für Sie da. Die Bilanz unseres First-Level-Supports kann sich mit 99% Erfolgsquote sehen lassen. Dank der Remote-Freischaltung und Fehlerbehebung kommt jeder schnell an seinen Strom.

Diese Zufriedenheit unserer Kunden gelingt uns durch unser 1-1-1-Versprechen: Innerhalb 1 Minute können wir mittels Remote-Freischaltung Fehler beheben. Innerhalb 1 Stunde können Ladecontroller vor Ort gewechselt werden. Innerhalb 1 Tages können Ersatzteile von unserem Standort zur entsprechenden Adresse zugestellt werden.

Die chargeIT Systemlösungen sind für die Integration in das europäische, dreiphasige Stromnetz optimiert.

Lastmanagement

LADEN AUS REGENERATIVEN QUELLEN

Mit unserem Lastmanagement vermeiden Sie Überspannungen und sorgen für eine kontinuierliche Netzstabilität, auch wenn mehrere Ladestationen gleichzeitig betrieben werden.

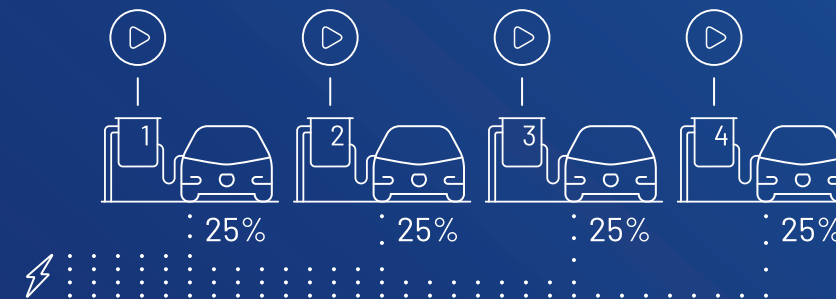
Das Lastmanagement steuert das Laden der E-Fahrzeuge, ermöglicht eine kostengünstige Netzintegration und kann Ladestationen mit regenerativen Energiequellen koppeln.

Unsere Ladestationen im INNOPARK werden nur durch regenerative Energien betrieben. Dass dies in Zukunft überall Standard sein kann, ist unser Antrieb.

Auf unserer Lademeile im INNOPARK Kitzingen erproben und verbessern wir fortlaufend das Lastmanagement unserer eigenen, aber auch Fremdladestationen. Dabei simulieren wir Ladelastspitzenzeiten über unsere 16 Ladepunkte. So können wir unser Lastmanagement optimal auf die Herausforderung der zunehmenden E-Mobilität ausrichten.

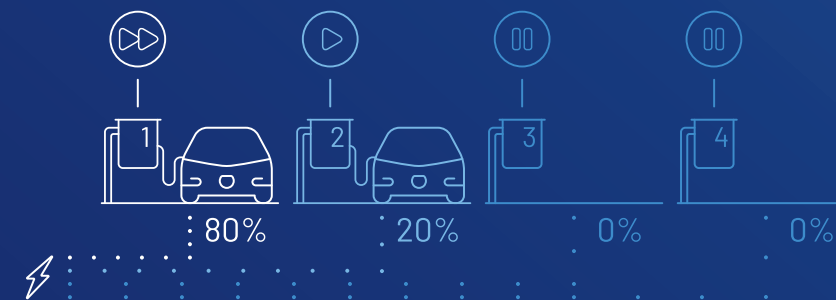
Wir versorgen unsere Ladestationen ausschließlich über PV-Anlagen. So konnten wir Speicherlösungen durch mobile und stationäre Batteriesysteme entwickeln, um die regenerativen Energien optimal nutzen zu können. Für unser Ziel: Strom für Alle. Aus 100% regenerativen Energien.

Die Grafik zeigt die Vielfältigkeit unseres Lastmanagement-Systems. Es können beliebige Ladefahrpläne mit vorgegebenem Ladeverlauf eingestellt werden. Diese kann der Betreiber einfach über das Lademanagement-Portal anpassen und bei Bedarf ändern.



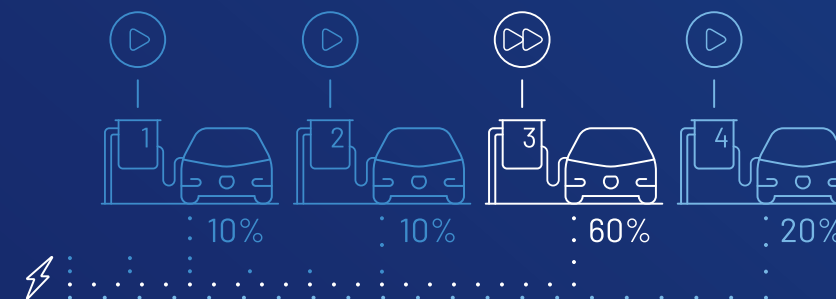
SAME-SERVE

Alle vier Ladestationen teilen sich die Gesamtleistung in gleichen Teilen.



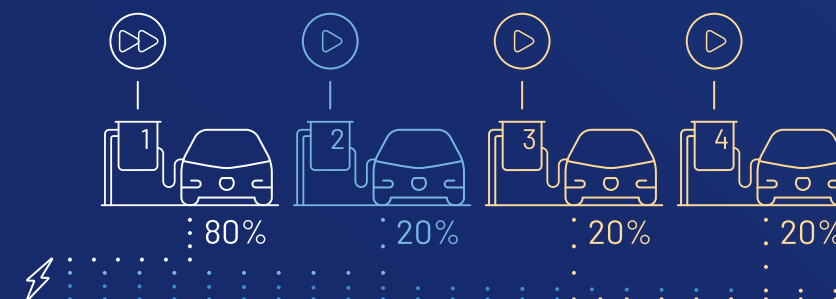
FIRST-COME-FIRST-SERVE

Das als erstes angeschlossene Fahrzeug wird schnellgeladen, jedes weitere erhält die verfügbare Restleistung.



DYNAMIC-SERVE

Dynamisches Lastmanagement verteilt nach Prioritätenladung, Nutzergruppen und Ladeverhalten.



REGENERATIVE ENERGIEN

Die Integration einer Photovoltaik- oder Windkraftanlage u. ä. erhöht die verfügbare Gesamtleistung mit einem ökologischen Ansatz und senkt externe Stromkosten.

Eneco eMobility

ENECO EMOBILITY UND CHARGE IT

Die **chargeIT mobility GmbH** ist eine Tochtergesellschaft der Eneco eMobility und damit Teil der Eneco GROUP.

Eneco eMobility gehört in Deutschland, den Niederlanden, Belgien und Luxemburg zu den zehn größten E-Mobilitätsanbietern im Bereich der Installation und Verwaltung von Ladepunkten an Privat- und Unternehmensstandorten. Ziel ist es in den kommenden Jahren weiter in Europa zu expandieren.

Eneco eMobility startete 2007 als ein Projekt innerhalb der Eneco Group, einem niederländischen Energieversorger. Als eines der ersten Unternehmen hat sich Eneco eMobility den Herausforderungen des elektrischen Fahrens angenommen. Das Projekt wurde ein Erfolg und wuchs weiter zu einer eigenen Abteilung innerhalb der Eneco Group. Im März 2018 wurde Eneco eMobility ein eigenständiges Unternehmen, mit Eneco als 100%igem Anteilseigner.

Gegenwärtig sind mehr als 100 Mitarbeiter in drei verschiedenen Ländern beschäftigt und über 20.000 Ladepunkte und 30.000 Ladekarten aktiv. Fokus ist

es, einen erweiterten und exzellenten Service mit hochmodernen Ladelösungen anzubieten, sowohl für Geschäftsstandorte als auch zu Hause.

Unser Anspruch

Gemeinsam mit den Kunden sucht das Unternehmen nach den besten Lösungen für die Bedürfnisse beim Laden von Elektroautos. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um ein Auto oder um eine Flotte handelt, ob Sie zu Hause, im Büro oder unterwegs laden möchten.

Mit über 10 Jahren Erfahrung begleitet Eneco eMobility seine Kunden von der Beratung, über die Installation bis zur Abrechnung der Ladepunkte. Die Kunden fahren immer 100% emissionsfrei, denn bei Eneco eMobility wird immer mit grüner und nachhaltiger Energie geladen.

Das Team steht seinen Kunden 24/7 zur Verfügung und ist immer einen Schritt voraus, um ein sorgenfreies Laden zu ermöglichen.

Eneco eMobility ist der Dienstleister, der zukunftsfähige und intelligente Ladelösungen anbietet.

Partner

steag

BAUER
MINDELHEIM

der Versorger.
REWAG

HKS
SYSTEME GmbH



Gollub
ANLAGENTECHNIK

DAL
Deutsche Leasing

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
THE KEY TO MOBILITY

ChargeNow



Version 2019.1



chargeIT mobility GmbH
Steigweg 24 | 97318 Kitzingen
www.chargeIT-mobility.com