



HERREN RADLIGA - AUSSCHREIBUNG

Update: 08.02.2022

PRÄAMBEL

Die ÖRV RADLIGA Straße Elite/U23 (kurz: RADLIGA) ist eine Rennserie des Österreichischen Radsportverbandes mit einer durchlaufenden Gesamteinzel- bzw. -teamwertung.

Die RADLIGA 2022 wird durch den Österreichischen Radsportverband (ZVR 322411050) organisiert. Mit der Durchführung, Vermarktung und Bewerbung (mit)beauftragt ist die ÖRV Management GmbH (FN 218149 h),

Für die Teilnahme an dieser Rennserie sind das ÖRV-Reglement und die Generalaussschreibung der RADLIGA für 2022 maßgebend. Die vorliegende Generalaussschreibung vervollständigt die allgemeinen Bestimmungen des ÖRV und regelt die sportlichen Belange. In allen Fällen, in denen die RADLIGA-Generalaussschreibung von den entsprechenden Reglements der ÖRV- Wettfahrbestimmungen abweicht, ist diese maßgebend. Die Richtlinien für Veranstalter sind in einem separaten Dokument erläutert.

Mit der Meldung eines Teams zur RADLIGA 2022 bzw. zu einem einzelnen Bewerb der RADLIGA 2022 erkennen alle an der RADLIGA 2022 beteiligten Personen dieses Teams das vorliegende Reglement an.

1 TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind Teams aus Österreich bzw. den angrenzenden Staaten des „kleinen Grenzverkehrs“ sowie Einzelfahrer. Alle Fahrer müssen den Kategorien Elite bzw. U 23 angehören und im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz für 2022 sein. Für Fahrer der heimischen Amateurrkategorie besteht die Möglichkeit, pro Saison an zwei Bewerbungen der RADLIGA probeweise teilzunehmen (ausgenommen ÖM/ÖSTM). Ausnahmen dieser Regelung sind im Einzelfall durch den ÖRV- Sportausschuss zu genehmigen.

Ein an der RADLIGA teilnehmendes Team kann seine Fahrer nur für ein Team melden. Fahrer können weder für andere Teams abgestellt werden (ausgenommen: Nationalteams) noch die Fahrer des Teams als Einzelfahrer an den Rennen der RADLIGA teilnehmen, es sei denn ein Liga-Team unterschreitet die Mindestteamstärke von 3 Fahrern.

1.1 Radliga-Teams

Verpflichten sich zur Teilnahme an sämtlichen Bewerbungen der RADLIGA. Die Nennung der Fahrer sowie der Sportlichen Leiter der Liga-Teams muss unter Verwendung des offiziellen RADLIGA-Nennformulars (Download RADLIGA-Website) bis zum 13.03.2022 an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen (keine Nachfrist!).

Die Nichtteilnahme eines RADLIGA Teams an einer Veranstaltung wird mit einem Bußgeld von € 2.000,-- bestraft. Sollte eine Teilnahme aus triftigen Gründen unmöglich sein, ist eine unverzügliche Kontaktaufnahme noch VOR dem betreffenden RADLIGA-Bewerb mit der Radliga-Projektleitung (E-Mail-Adresse: organisation@radsportverband.at) unter Angabe und Dokumentation der Verhinderungsgründe erforderlich.

Jeder Teamkader eines RADLIGA-Teams besteht aus mindestens drei und maximal zwanzig Fahrern. Bis zum Nennungsschluss muss jedes Team mindestens drei Fahrer gemeldet haben. Während der Saison kann jedes Team, welches das Fahrerkontingent noch nicht ausgeschöpft hat, auf maximal 20 Fahrer ergänzen, wobei die neu hinzugekommenen Fahrer spätestens 10 Tage vor dem RADLIGA-Rennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form im ÖRV-Generalsekretariat gemeldet werden müssen. Die allenfalls zu ergänzenden Fahrer dürfen nicht aus einem anderen RADLIGA-Team kommen.

Ein RADLIGA-Team darf bei jedem Rennen der RADLIGA 2022 höchstens 20 Fahrer an den Start bringen, muss aber verpflichtend mit mindestens drei Fahrern vertreten sein, um in der Tagesteamwertung berücksichtigt zu werden.

1.2 Wildcard-Teams

Teams, welche lediglich an einzelnen Bewerbungen der RADLIGA teilnehmen, können entsprechend der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung ihre Meldung abgeben. Die von Fahrern dieser Teams errungenen Punkte bleiben in der Tages-Einzelwertung und somit auch in der Gesamt-Einzelwertung vakant. Diese Regelung gilt auch für die Tages-Teamwertung (Gesamt- Teamwertung). Die angeführten Tagespreise für Elite und U23 werden jedoch nach Platzierung beim Rennen ausbezahlt. Dies gilt auch für die Zusatzprämie für den aktivsten Fahrer.

1.3 Einzelfahrer

Es besteht auch die Möglichkeit als Einzelfahrer ohne Zugehörigkeit zu einem Liga- oder Wildcard-Team an einem oder mehreren Rennen der RADLIGA teilzunehmen. Einzelfahrer geben entsprechend der jeweiligen Renn-Ausschreibung ihre Meldung beim Veranstalter ab und erkennen durch diese Anmeldung das vorliegende Reglement an. Den Einzelfahrern werden vom ÖRV keine fixen Rücken- und Rahmennummern zugeordnet. Die Einzelfahrer werden in der Gesamteinzelwertung mit

ihren erreichten Punkten platziert und im Gesamteinzelklassement geführt.

2 TEAMSTRUKTUREN

RADLGA-Teams bzw. Wildcard-Teams mit anderen Teamzusammensetzungen als den nachfolgend angeführten müssen im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuss genehmigt werden.

2.1 Verbandsteams

2.1.1 Auswahl eines Landes-Radsportverbandes

2.1.2 Nationalteams

UCI-Professional-Continental-Team-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes – Nationaltrikot erforderlich

UCI-Continental-Team-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei das eigene Team nicht am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich.

2.2 Klubteams

2.3 UCI-Continental-Teams

2.4 Mixed Teams

(dürfen laut UCI-Reglement keine Fahrer aus UCI-registrierten Teams aufweisen)

- einheitliche Trikots
- das eigene Team darf nicht am Start sein

2.5 Rennsportgemeinschaften (RSG)

RSG: Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landes-Radsportverband. Bei LRV- übergreifenden Zusammenschlüssen ist eine Einverständniserklärung der betroffenen LRVs mit der Teammeldung abzugeben. Die beteiligten Klubs müssen bei der namentlichen Meldung angegeben werden.

3 NENNUNG

Mit der namentlichen Meldung des Ligateams (13.03.2022) ist eine Gebühr in Höhe von € 670,- (zzgl. MwSt.) an den ÖRV zu zahlen. Einzelfahrer haben mit der Meldung beim Veranstalter eine Gebühr von € 25,- an den Veranstalter zu zahlen. Wildcard-Teams haben eine Gebühr von € 150,- pro Rennen an den Veranstalter zu bezahlen.

Die Teams sind verpflichtet, rechtzeitig vor jedem RADLIGA-Rennen eine prinzipielle Nennung mit Angabe der tatsächlichen Starter und des zuständigen Sportlichen Leiters an Veranstalter zu übermitteln (Meldeschluss der Veranstaltungsausschreibung beachten).

Die tatsächliche Nennung der Rennfahrer muss unter Vorlage der Fahrer-Lizenz bis spätestens 75 Minuten vor dem Start des jeweiligen RADLIGA-Rennens erfolgen. Erfolgen Nennungen verspätet, so ist eine

Strafe von € 50,- an den ÖRV zu entrichten. Sportler, die während der Saison in ein Liga-Team aufgenommen werden, sind nur nach vorliegender, schriftlicher Bestätigung durch den ÖRV startberechtigt. Diese Bestätigung muss vom Sportlichen Leiter in der Teamleitersitzung auf Verlangen vorgelegt werden.

Kann die Lizenz eines Fahrers nicht vorgelegt werden, muss der Sportliche Leiter das vorgeschriebene Bußgeld lt. ÖRV-Wettkampfbestimmungen entrichten und schriftlich bestätigen, dass der Rennfahrer im Besitz einer gültigen Lizenz ist. Im Falle unrichtiger Angaben bleibt die Platzierung des Sportlers vakant.

4 WERBEBESTIMMUNGEN

Für Teams, die an Rennen der RADLIGA teilnehmen, sind einheitliche Trikots zwingend vorgeschrieben.

5 RENNTERMINE 2022

	Termin	Rennen	BL
1.	27.03.2022	61. Radsaison-Eröffnungsrennen Leonding	OÖ
2.	10.04.2022	60. Kirschblütenrennen Wels	OÖ
3.	01.05.2022	Grand Prix Nenzing	VBG
4.	16.07.2022	50. Erlauftaler Radsporttage	NÖ
5.	07.08.2022	60. Burgenland-Rundfahrt 2022	BGLD
6.	28.08.2022	23. Int. Braunauer Radsporttage - Ranshofen	OÖ
7.	11.09.2022	Königswiesen	OÖ
8.	18.09.2022	Kufstein	T

6 STARTNUMMERN AUSGABE/STARTBOGEN

Bei allen Straßenrennen der RADLIGA erfolgt ab zwei Stunden vor dem Start bis 75 Minuten vor dem Start die Startnummernausgabe.

Weiters erfolgt ab eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Unterzeichnung des Startbogens. Diese Einschreibfrist endet 10 Minuten vor dem Start. Nicht eingeschriebene Fahrer werden mit € 50,- bzw. lt. UCI-Reglement bestraft.

7 SPORTLICHE LEITUNG DER TEAMS

Jedes Team wird von einem Sportlichen Leiter betreut, der im Besitz einer Lizenz sein muss. Der Sportliche Leiter ist für die Einhaltung aller Bestimmungen durch die Sportler und Betreuer des Teams verantwortlich. Vor jedem RADLIGA-Rennen findet eine Besprechung der Sportlichen Leiter statt. Ort und Zeit—werden vom Veranstalter in der Ausschreibung veröffentlicht. Der Sportliche Leiter sorgt für die Teilnahme seiner Sportler bei der Siegerehrung.

8 BETREUER-/KONVOINUMMERN AUSGABE

Für das erste RADLIGA-Rennen wird die Reihenfolge der Betreuerfahrzeuge in der Besprechung der Sportlichen Leiter ausgelost (wobei die 5 bestplatzierten Teams der Vorsaison die Konvoinumern 1-5 erhalten). Ab dem zweiten

Rennen ist der Stand der Gesamt- Teamwertung der RADLIGA für die Reihenfolge maßgebend, wobei folgende Vorgangsweise einzuhalten ist: Platz 1-5 = Konvoinumern 1-5, Platz 6 = Konvoi- nummer 7, Platz 7 = Konvoi- nummer 9, etc. Für teilnehmende ausländische Wildcard-Teams werden die Konvoinumern 6, 8, 10 etc. gelöst.

9 ANTIDOPING KONTROLLE

Jeder Sportler und jeder Sportliche Leiter hat sich nach der Zielankunft zu vergewissern, ob eine Anti-Doping- Kontrolle vorgesehen ist und wer sich dieser zu unterziehen hat. Die Abnahme der Kontrolle erfolgt nach den geltenden Antidoping-Reglementen lt. Österr. Bundesgesetz, der UCI und der World Anti-Doping Agency (WADA). Die WADA-Bestimmungen erlauben auch eine AD-Kontrolle ohne vorherige Verständigung des Fahrers oder seines Sportlichen Leiters. Zur AD- Kontrolle ist unbedingt die Lizenz mitzubringen.

10 SIEGEREHRUNG

10.1 Ablauf der Siegerehrung

Die Siegerehrungen erfolgen auf einem Siegerpodest im Zielbereich. Die Siegerehrungen übernimmt der Ausrichter zusammen mit den lokalen Sponsoren und Honoratioren in der Reihenfolge:

- die ersten drei Sportler der Tages-Einzelwertung
- die ersten drei Sportler der U23 Tages-Einzelwertung
- der aktivste Fahrer des Tages
- der Führende der U23-Wertung
- der Führende der Gesamteinzelwertung

Nach dem letzten Rennen der Serie erfolgen die Gesamt- Siegerehrungen (Einzelwertung/U23-Wertung und Teamwertung) gemäß RADLIGA-Generalausschreibung.

10.2 Teilnahme an der Siegerehrung

Bei der Siegerehrung muss die Rennbekleidung getragen werden, Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe von € 50,- belegt. Bei absichtlichem oder unbegründetem Fernbleiben von der Siegerehrung verfallen die Preise zugunsten des ÖRV-Nachwuchsfonds. Dies gilt auch für die RADLIGA-Gesamtsiegerehrung nach dem letzten Rennen.

10.3 Preisgeld RADLIGA Gesamtwertung

Das Preisgeld der RADLIGA Gesamteinzel- bzw. -teamwertung ist im Anschluss an das letzte RADLIGA Rennen, spätestens bis zum 31.12.2022, schriftlich unter Bekanntgabe der Kontoverbindung, in der Geschäftsstelle des österr. Radsportverbandes anzufordern.

11 LIGAFÜHRENDE

Die Ligaführenden (Elite & U23) sind verpflichtet, mindestens 10 Minuten vor dem offiziellen Start dem Veranstaltungssprecher an der Startlinie für Interviews zu Verfügung zu stehen. Weiters sind die

Führenden verpflichtet die offiziellen RADLIGA Führungstrikot zu tragen. (Bußgeld: € 200,--).

12 STRAFEN

Alle Geldstrafen, Einspruch- und Beschwerdegebühren, die im offiziellen Veranstaltungs-Kommuniqué festgehalten sind, fließen an den ÖRV. Eine Nichtzahlung kann zu einem Startverbot beim nächsten Radligarennen führen.

Bei Verlust von Transpondern bzw. Nichtrückgabe an den Ausgeber haftet die Teamleitung bzw. der Einzelfahrer (€ 150,-- je Transponder).

13 WERTUNGEN

Bei allen RADLIGA-Rennen wird eine Tageswertung ermittelt. Die Punkte der Tages-Einzelwertung werden zur Ermittlung der Gesamt-Einzelwertung und der Teamwertung herangezogen.

13.1 Tages-Einzelwertung (Elite und U23)

Die Tages-Einzelwertung erfolgt nach u.a. Punkteschema. Die Punktevergabe U23 erfolgt gemäß der Platzierung im Tagesklassement.

Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1	210	26	51	51	26
2	180	27	50	52	25
3	160	28	49	53	24
4	145	29	48	54	23
5	133	30	47	55	22
6	123	31	46	56	21
7	114	32	45	57	20
8	106	33	44	58	19
9	99	34	43	59	18
10	93	35	42	60	17
11	88	36	41	61	16
12	83	37	40	62	15
13	79	38	39	63	14
14	75	39	38	64	13
15	72	40	37	65	12
16	69	41	36	66	11
17	66	42	35	67	10
18	63	43	34	68	9
19	61	44	33	69	8
20	59	45	32	70	7
21	57	46	31	71	6
22	55	47	30	72	5
23	54	48	29	73	4
24	53	49	28	74	3
25	52	50	27	75	2
Alle offiziell gewerteten Fahrer ab Rang 76					1

13.2 Gesamt-Einzelwertung Elite & U23

Die Gesamteinzel-Wertung ergibt sich aus dem Punkttotal der 6 besten Tageseinzelwertungen. (2 Streichresultat). U23-Fahrer sind mit einem Sternchen zu kennzeichnen. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in dem Punkte erreicht wurden.

13.3 Tages-Teamwertung

Jeder Fahrer eines RADLIGA-Teams, der innerhalb des Zeitlimits das Ziel erreicht, wird registriert. Die Punkte in der Tages-Teamwertung werden nach der Summe der errungenen Tagespunkte der drei besten Fahrer eines Teams vergeben. Um in der Tages-Teamwertung zu punkten, müssen mindestens 3 Fahrer eines RADLIGA-Teams am Start sein und muss weiters mindestens einer dieser Fahrer innerhalb des Zeitlimits das Rennen beenden. Bei Punktgleichheit von mehreren Teams entscheidet die bessere Platzierung des besten Fahrers eines Teams. Die Teams erhalten zur Übernahme in die Gesamt-Teamwertung folgende Punkte:

Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1	30	5	14	9	4
2	25	6	11	10	3
3	21	7	8	11	2
4	17	8	6	12	1

13.4 Gesamt-Teamwertung

Die Gesamt-Teamwertung ergibt sich aus dem Punkttotal der Tages-Teamwertungen. Bei Punktgleichheit entscheidet die Majorität der besseren Platzierungen in den jeweiligen Tages-Teamwertungen.

13.5 Wertung des Aktivsten Fahrers

Bei allen Straßenrennen werden Punktwertungen (Sprint- und/oder Bergwertungen, etc.) durchgeführt (optional bei EZF und Bergrennen). Diese dienen zur Ermittlung des aktivsten Fahrers. Für die drei Erstplatzierten werden je Wertung 3, 2 und 1 Punkt vergeben.

Die Anzahl der Wertungen und die Abnahmepunkte werden in der Ausschreibung und/oder bei der Teamleitersitzung vorgestellt. Der Fahrer mit den meisten Punkten erhält zusätzlich 25 Punkte für die Gesamteinzelwertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die letzte Wertung, in der Punkte erzielt wurden. Der Fahrer muss das Rennen beenden.

14 PREISE

14.1 Tagespreise (8)

Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	5	100,--
2	300,--	6	90,--
3	200,--	7	80,--
4	150,--	8	70,--
Total:	1.490,--		

14.2 Tagespreise für U-23 Fahrer (3)

Rang	Euro	Rang	Euro
1	100,--	3	60,--
2	80,--		
Total:	240,--		

14.3 Zusätzliche Prämien bei Straßen- und Bergrennen

14.3.1 Tages-Teamwertung

Tagesprämie für das erste Team iHv. von € 300,--.

14.3.2 Aktivster Fahrer

Tagesprämie für den aktivsten Fahrer iHv. von € 100,--.

14.4 Gesamt-Einzelwertung (12 Preise)

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	5	500,--	9	100,--
2	1.500,--	6	300,--	10	100,--
3	1.000,--	7	200,--	11	100,--
4	800,--	8	100,--	12	100,--
Total	6.800,-				

14.5 Gesamt-Einzelwertung für den besten U-23-Fahrer (5 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	3	200,--	5	100,--
2	300,--	4	100,--		-
Total:	1.200,-				

14.6 Gesamt-Teamwertung (9 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	4	800,--	7	300,--
2	1.500,--	5	500,--	8	200,--
3	1.000,--	6	300,--	9	200,--
Total:	6.800,-				

15 SONDERBESTIMMUNGEN

Bei österreichischen Meisterschaftsbewerben gilt das vorliegende Reglement sinngemäß. Für ausländische Wildcard-Teams kann eine Beschränkung der Starteranzahl erfolgen. Ausländische Fahrer werden für österreichische Meisterschaftsbewerbe nicht gewertet.

Details zu den Meisterschaftsbewerben werden in der Individualausschreibung der betreffenden Veranstaltung veröffentlicht.

16 SCHLUSSBEMERKUNGEN

Änderungen vorbehalten. Eventuelle Änderungen werden auf der ÖRV und ÖRV RADLIGA Website (www.roadcyclingleague.at) veröffentlicht. Aufgrund der Covid-19-Situation und den damit verbundenen Einschränkungen können kurzfristige Änderungen in der ÖRV RADLIGA Generalausschreibung erforderlich sein.