



Endbericht

# Mobilitätskonzept 2040

Stadt Berleburg | KARTENBAND



Mobilität. Stadt. Dialog.

Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH  
Konrad-Zuse-Straße 1  
44263 Dortmund

www.planersocietaet.de

Johannes Pickert (Projektleiter)

Moritz Müller

Christopher Stiller

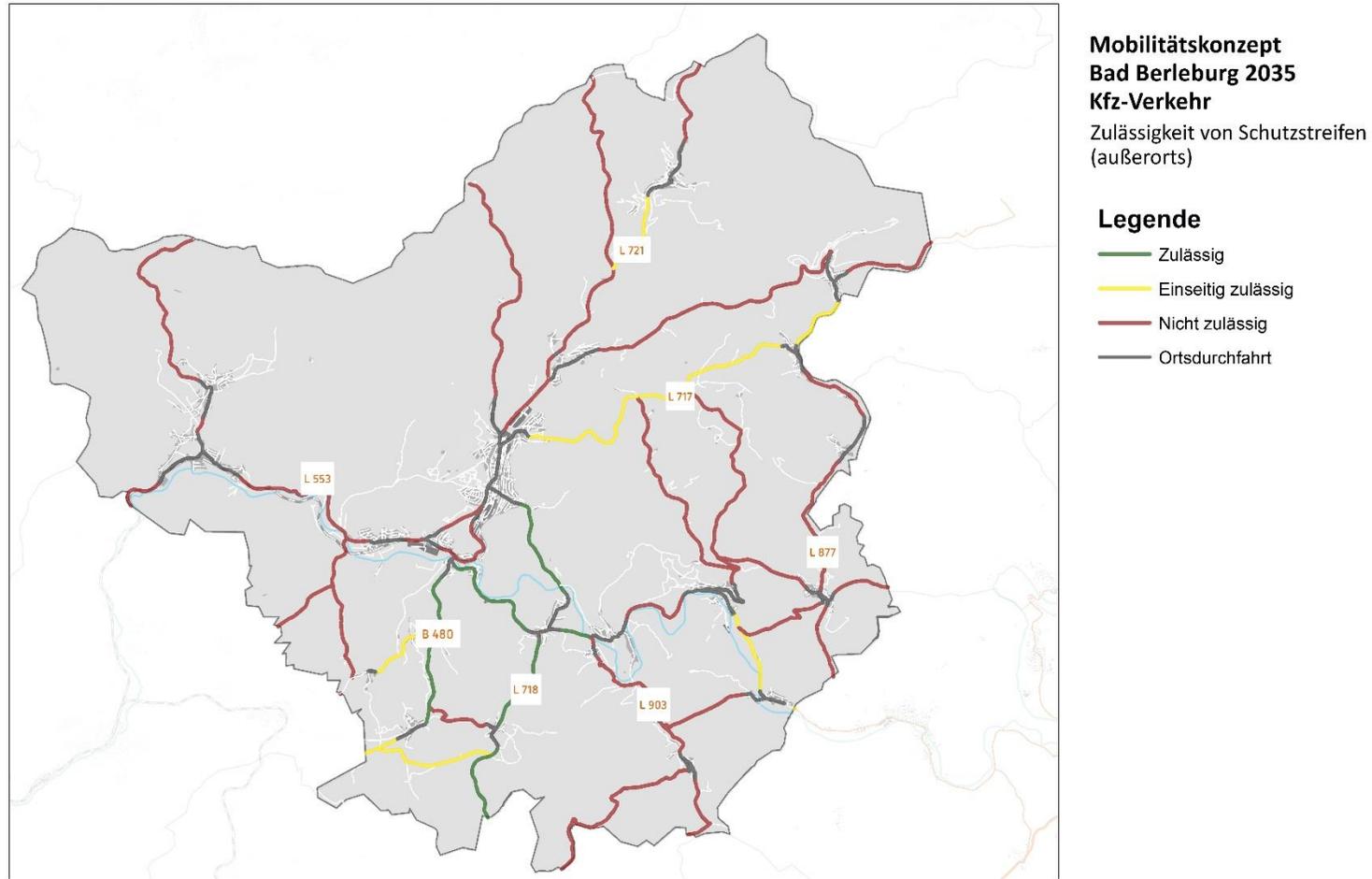
Lisa Schmitz

Nils Becker

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichts werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

## Kartenverzeichnis

<b>Karte 1: Grundsätzliche Zulässigkeit von Schutzstreifen außerorts – Einzelfallprüfung notwendig!</b> .....	3
<b>Karte 2: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten in der Kernstadt</b> .....	4
<b>Karte 3: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Dotzlar</b> .....	5
<b>Karte 4: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Berghausen</b> .....	6
<b>Karte 5: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Aue</b> .....	7
<b>Karte 6: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Sassenhausen</b> .....	8
<b>Karte 7: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wingshausen</b> .....	9
<b>Karte 8: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Elsoff</b> .....	10
<b>Karte 9: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Alertshausen</b> .....	11
<b>Karte 10: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Beddelhausen</b> .....	12
<b>Karte 11: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Rinthe</b> .....	13
<b>Karte 12: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Schwarzenau</b> .....	14
<b>Karte 13: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wemlighausen</b> .....	15
<b>Karte 14: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wunderthausen</b> .....	16
<b>Karte 15: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen in der Kernstadt</b> .....	17
<b>Karte 16: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen im OT Berghausen</b> .....	18
<b>Karte 17: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet</b> .....	19
<b>Karte 18: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet und Mobilpünktchen</b> .....	20
<b>Karte 19: Aktueller Stand der Planung On-Demand Verkehre – ENTWURF</b> .....	21
<b>Karte 20: Vorschläge Nutzung von (privaten) Großparkplätzen bei Veranstaltungen</b> .....	22
<b>Karte 21: Mögliche Verkehrsberuhigung entlang von Ortsdurchfahrten</b> .....	23
<b>Karte 22: Innenstadtverkehrsführung</b> .....	24

**Karte 1: Grundsätzliche Zulässigkeit von Schutzstreifen außerorts – Einzelfallprüfung notwendig!**

## Karte 2: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten in der Kernstadt



### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von  
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Kernstadt

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelinself/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelinself
- Querungshilfe
- Prüfung Querungshilfe im Bereich

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

### Karte 3: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Dotzlar



#### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von  
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Dotzlar

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

### Karte 4: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Berghausen



#### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

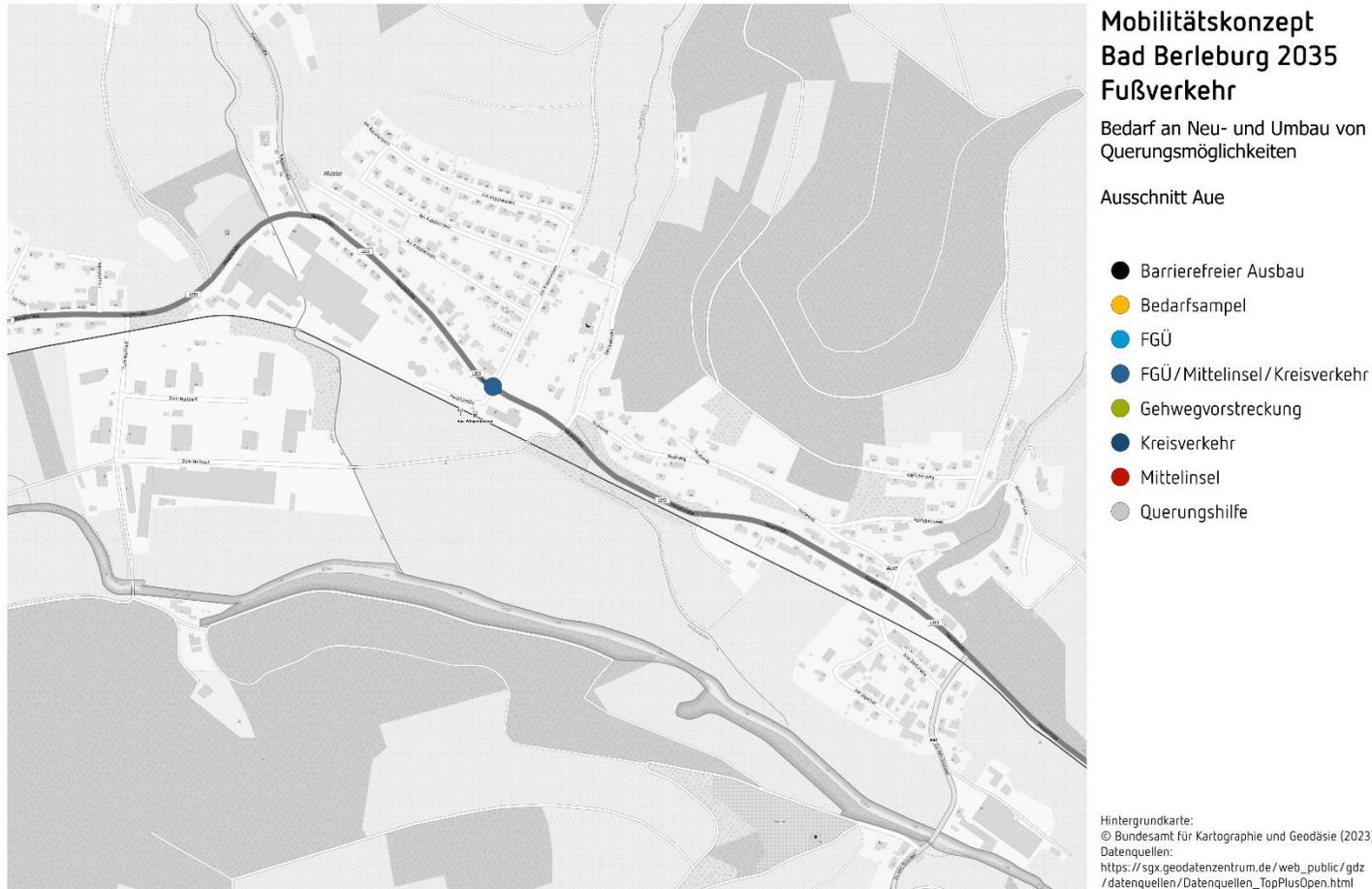
Bedarf an Neu- und Umbau von  
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Berghausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

### Karte 5: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Aue



### Karte 6: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Sassenhausen



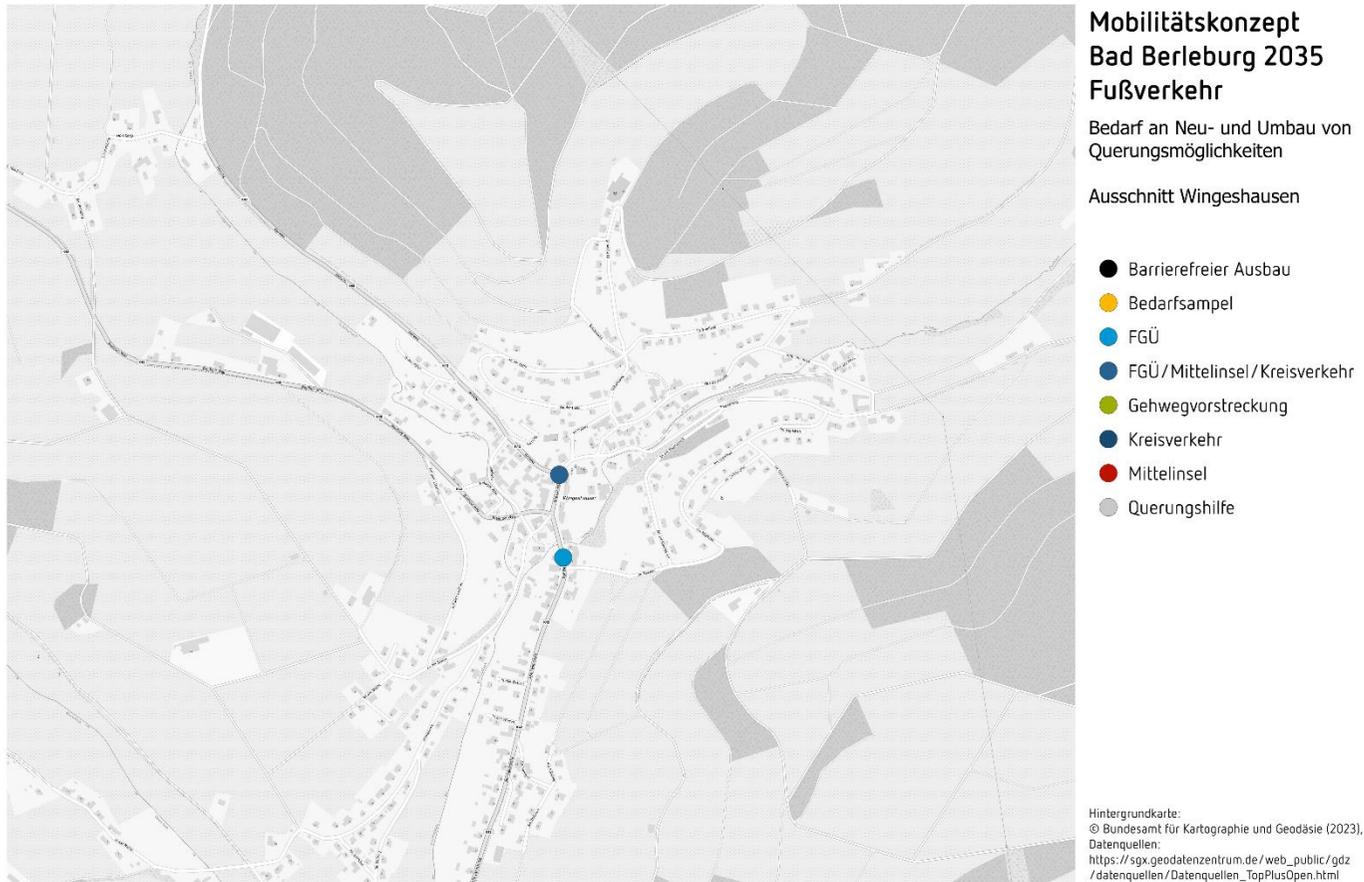
#### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von  
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Sassenhausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsinsel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023).  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

**Karte 7: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wingeshausen**

**Karte 8: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Elsoff**



**Mobilitätskonzept  
Bad Berleburg 2035  
Fußverkehr**

Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Elsoff

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)



bearbeitet durch: **Planersocietät**  
Mobilität: Stadt, Dialog

Stand: 02.2024



**Karte 9: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Alertshausen**



**Mobilitätskonzept  
Bad Berleburg 2035  
Fußverkehr**

Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Alertshausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/ Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)



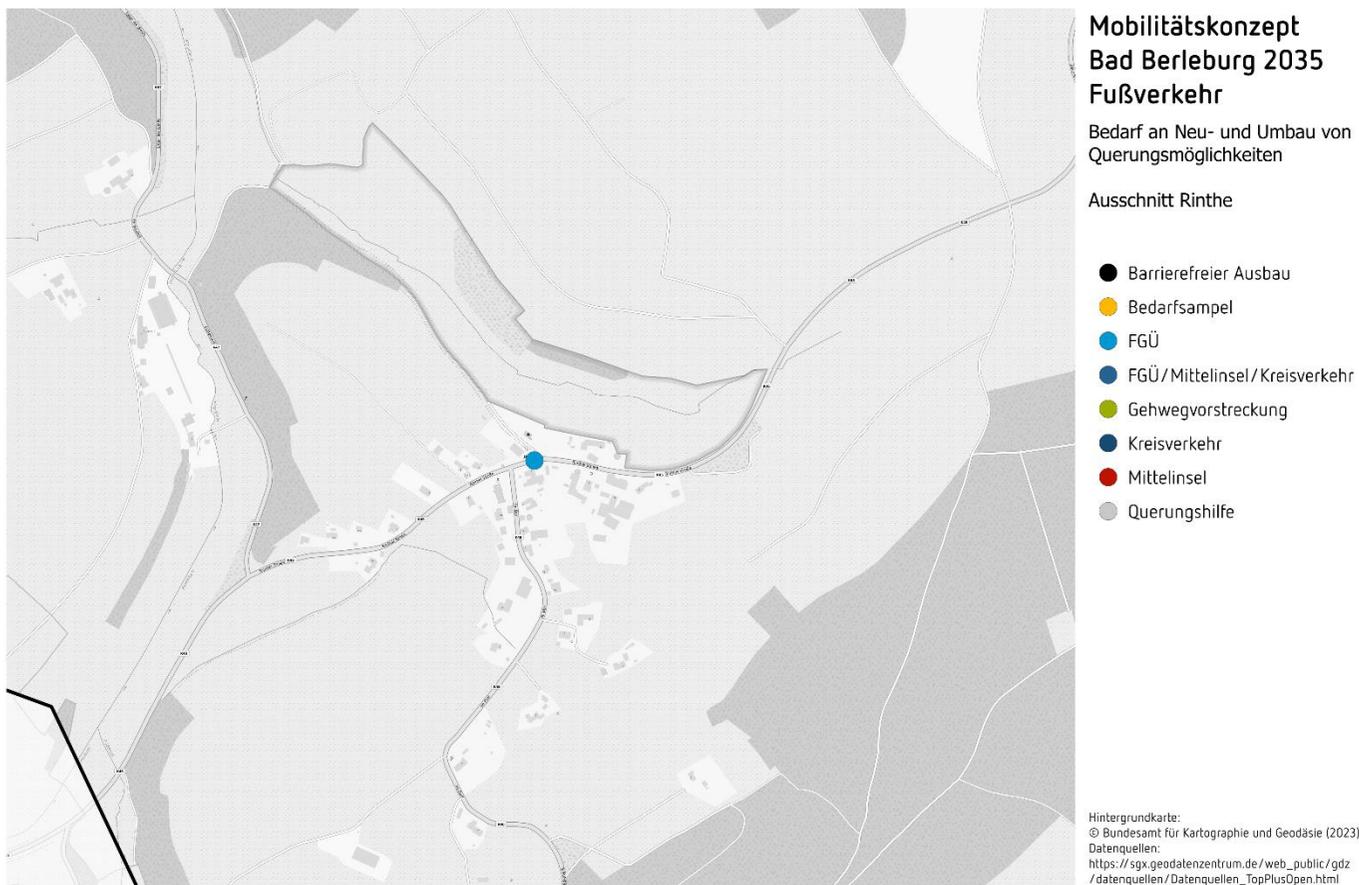
bearbeitet durch: **Planersocietät**  
Mobilität. Stadt. Dialog

Stand: 02.2024



**Karte 10: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Beddelhausen**



**Karte 11: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Rinthe**

### Karte 12: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Schwarzenau



#### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von  
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Schwarzenau

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

**Karte 13: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wemlighausen**



### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von  
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Wemlighausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

**Karte 14: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wunderthausen**



**Mobilitätskonzept  
Bad Berleburg 2035  
Fußverkehr**

Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Wunderthausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

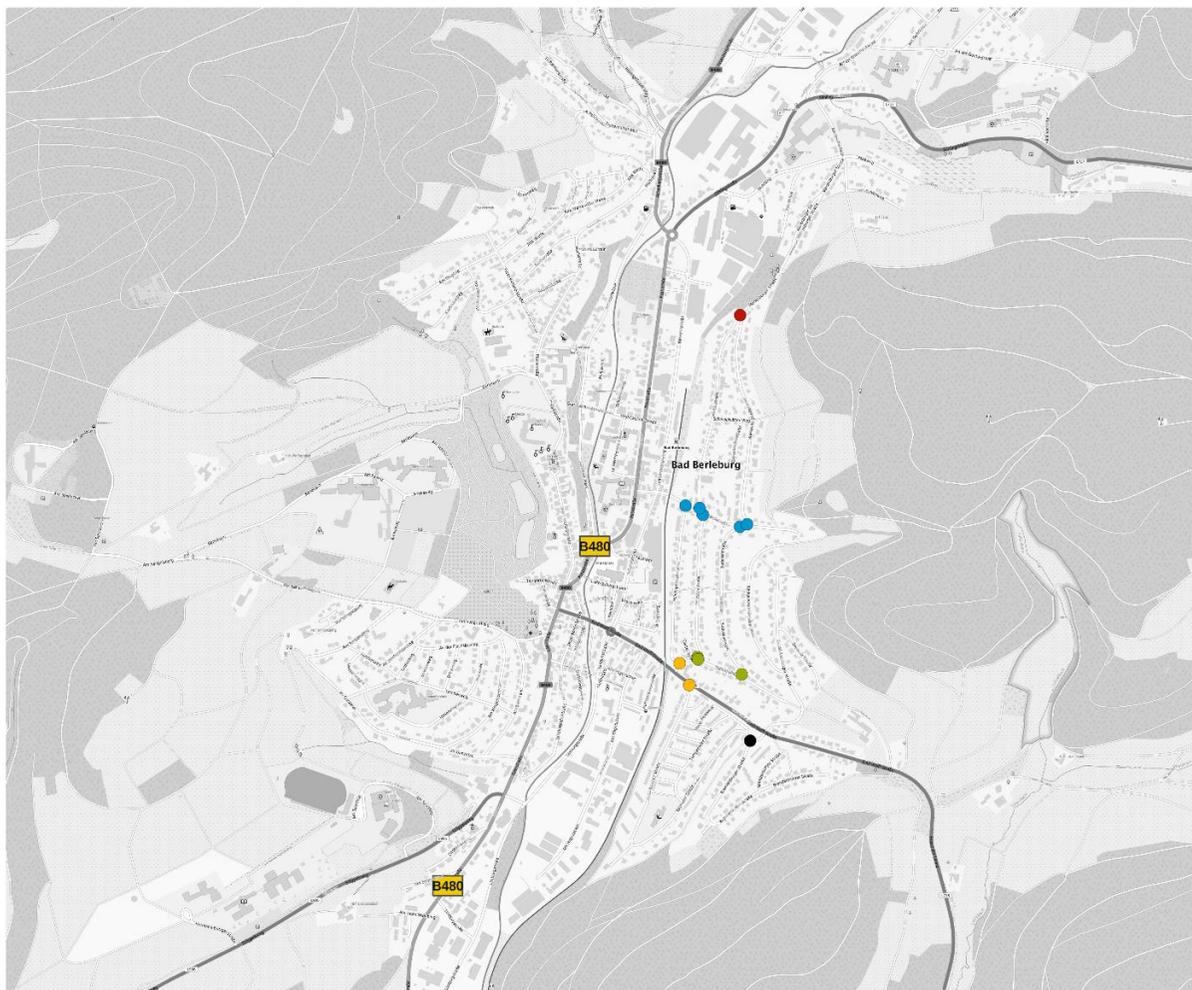


bearbeitet durch: **Planersocietät**  
Mobilität, Stadt, Dialog.

Stand: 02.2024



### Karte 15: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen in der Kernstadt



#### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

Vorschläge zur Umgestaltung von  
"Portalen" an Übergängen zu  
Wohnstraßen

- Aufpflasterung
- Belagwechsel
- Aufpflasterung/Belagwechsel
- Fahrbahneinengung
- Gehwegüberfahrt
- Mittelinsel

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

### Karte 16: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen im OT Berghausen



#### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

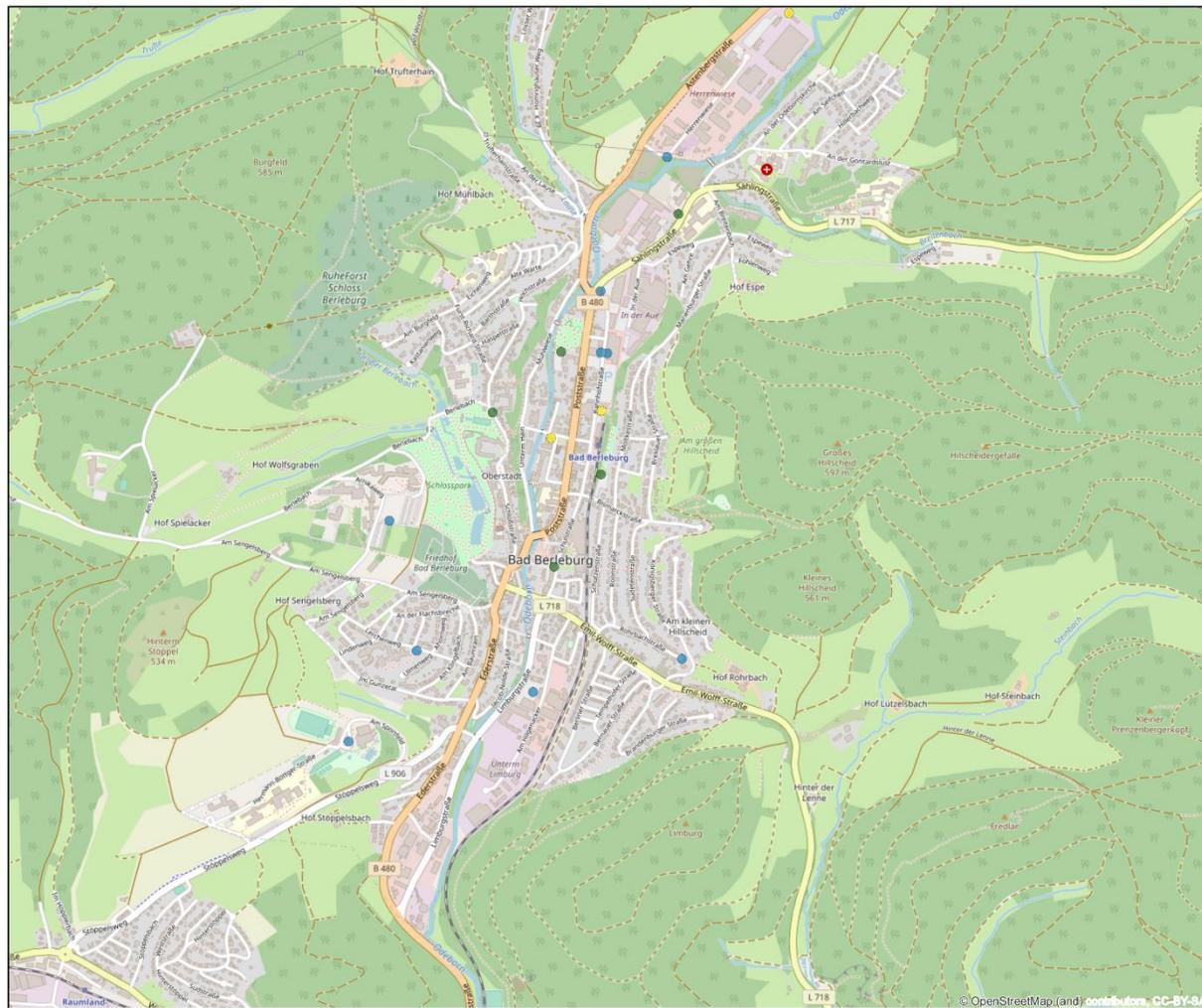
Vorschläge zur Umgestaltung von  
"Portalen" an Übergängen zu  
Wohnstraßen

Ausschnitt Berghausen

- Aufpflasterung
- Belagwechsel
- Aufpflasterung/Belagwechsel
- Fahrbahneinengung
- Gehwegüberfahrt
- Mittelinsel

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

### Karte 17: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet



### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035

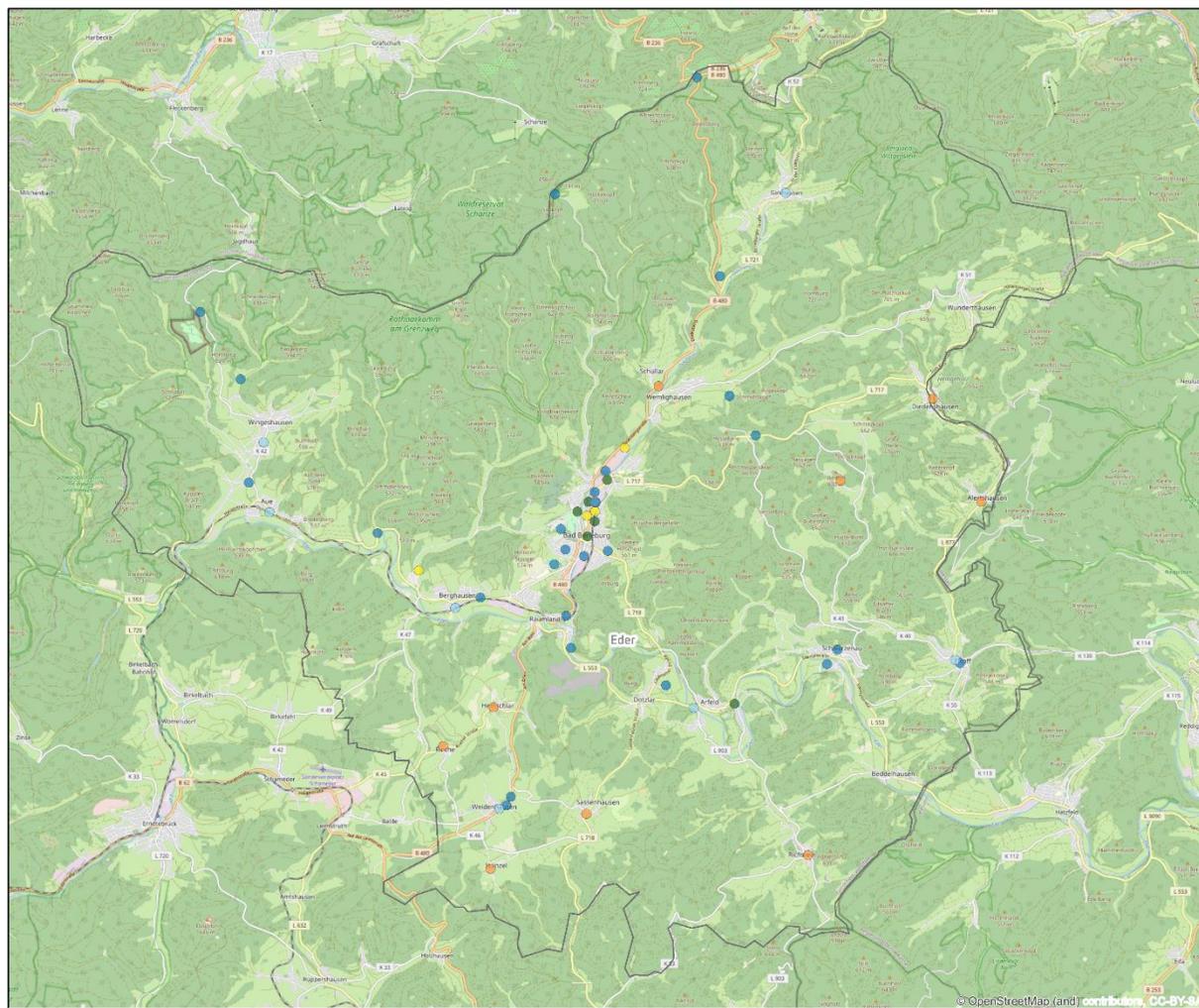
### E-Ladesäulen (Kernstadt)

### E-Ladesäulen

- Firmenparkplatz
- Bestehender öffentlicher Standort
- Neuer Standort



**Karte 18: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet und Mobilpünktchen**



**Mobilitätskonzept  
Bad Berleburg 2035**

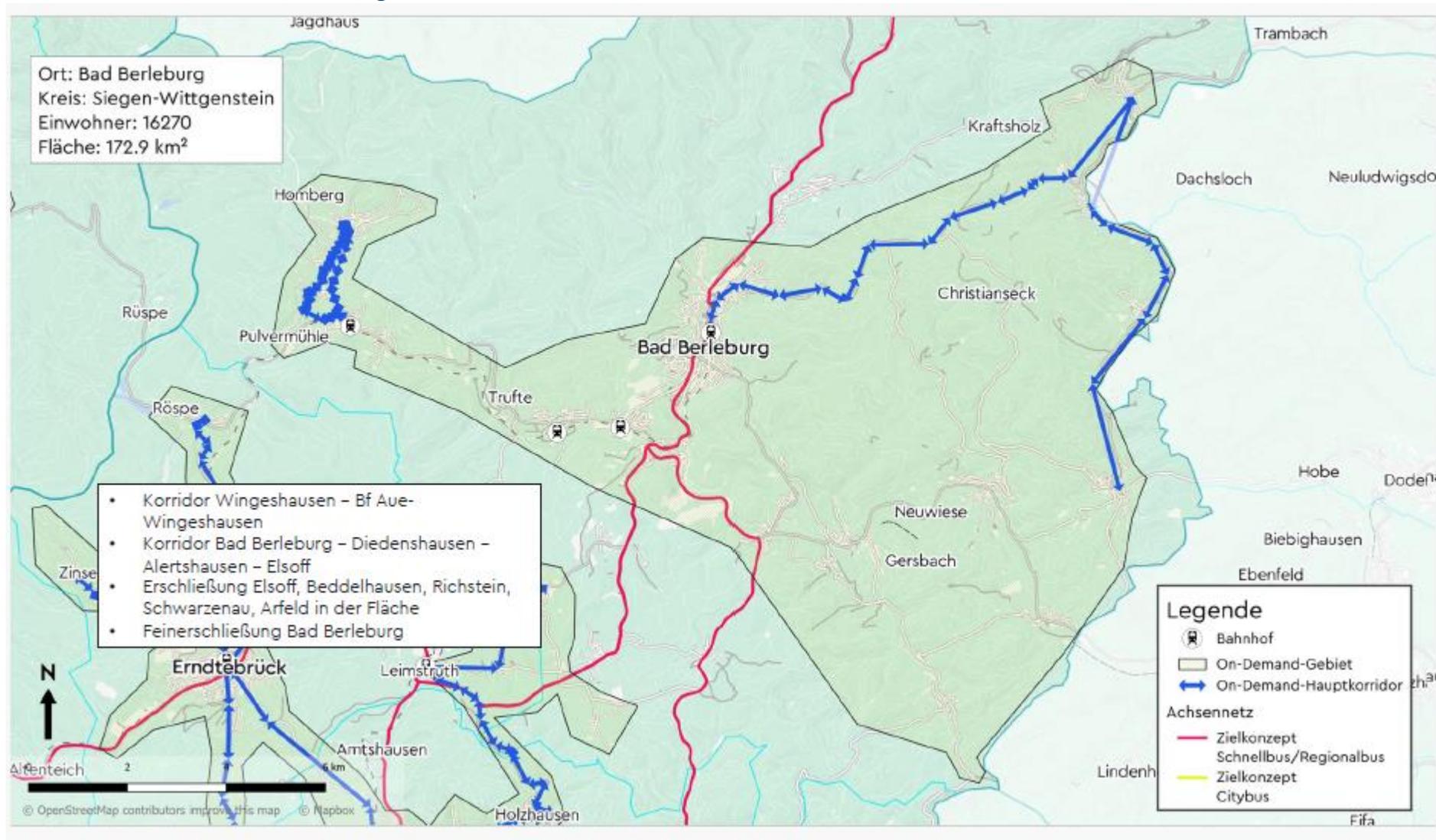
**E-Ladepunkte**

- Firmenparkplatz
- Bestehender öffentlicher Standort
- Neuer Standort

**Mobilpünktchen**

- Vorgeschlagene Standorte Mobilpünktchen (inkl. E-Ladepunkt)
- Ergänzender Standort Mobilpünktchen

Karte 19: Aktueller Stand der Planung On-Demand Verkehre – ENTWURF



## Karte 20: Vorschläge Nutzung von (privaten) Großparkplätzen bei Veranstaltungen



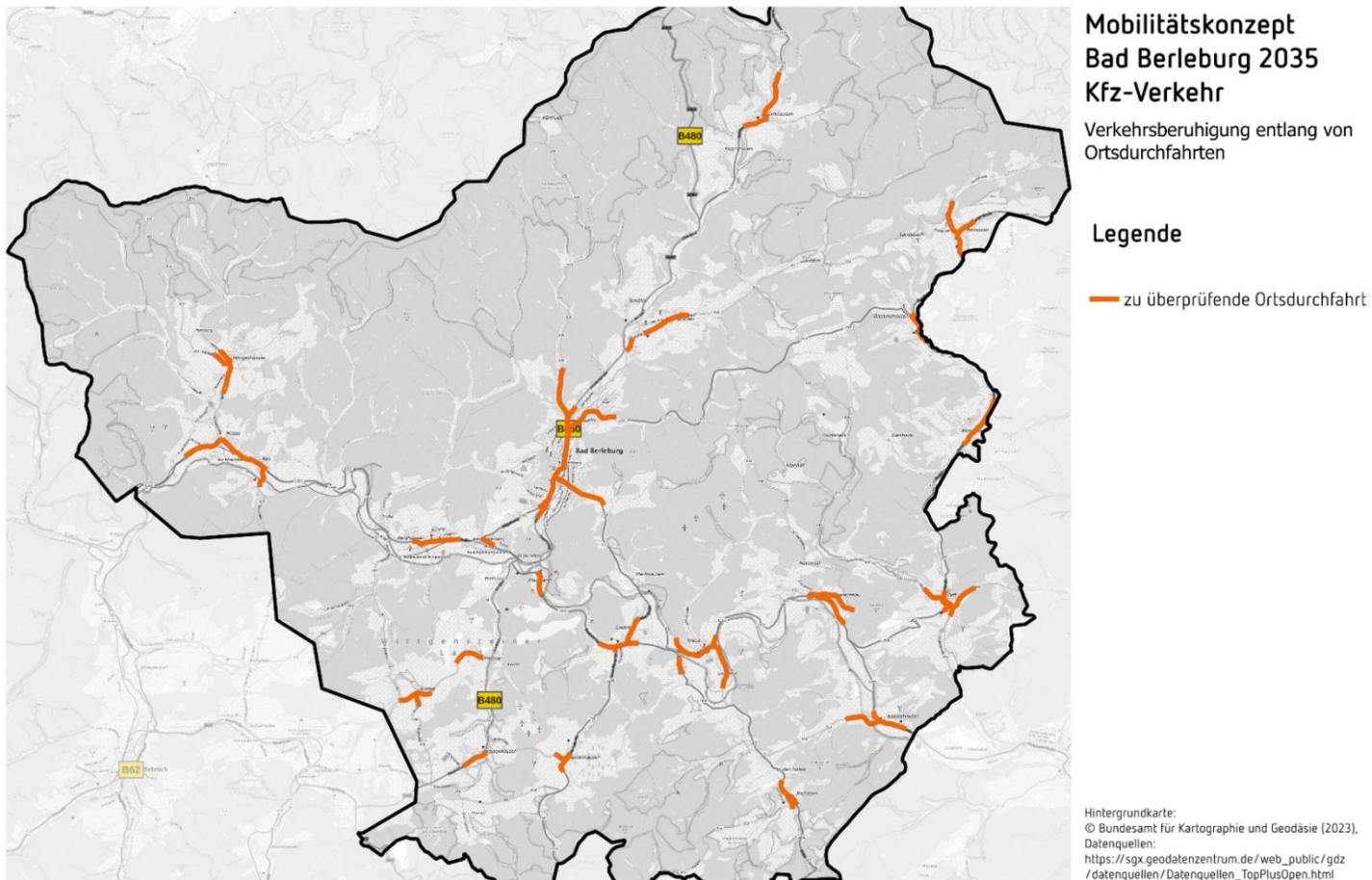
### Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Ruhender Verkehr

Mögliche Parkflächen für  
Großveranstaltungen

#### Legende

■ Parkflächen (Anzahl Stellplätze)

Hintergrundkarte:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

**Karte 21: Mögliche Verkehrsberuhigung entlang von Ortsdurchfahrten**

**Karte 22: Innenstadtverkefhrsührung**

