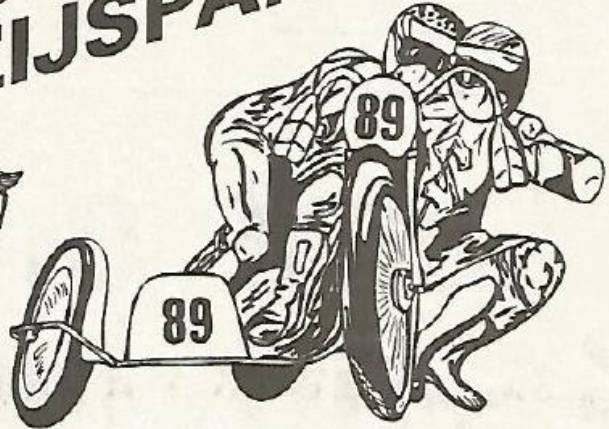


# SEMI-FINALE EUROPEES KAMPIOENSCHAP GRASBAAN ZIJSPANNEN



met o.a.: Marco Glorie  
Harry Drenth (NI.)  
Thomas Kunert (D)  
Marco Hundrükker (Eur. kamp. '96)  
Jacques Leduc/Michell Gorgoet (Fr.)

en verder: 500 cc Spec. Senioren  
met o.a. Maik Groen, Uppie Bos  
500 cc Spec. Nationaal  
250 cc Senioren  
Jeugd-junioren

## LOPPERSUM 14 JUNI '97

Aanvang: 17.00 uur  
Training: 13.00 uur

 **SPAR**  
Voordeelmarkt  
**LOPPERSUM**

 **BOUWBEDRIJF**  
Lagestraat 46  
3919 AS Loppersum  
Tel. 0596-571439

 **HYOB**



**Rabobank**

Lopster automobielbedrijf  
**L. BIJSMA**

**UNIVÉ**  
VERZEKERINGEN

# MFAC Loppersumwacht grootse krachtproef

**LOPPERSUM** - De Motor-, Fiets en Automobiel Club (MFAC) Loppersum staat in juni van dit jaar de grootste krachtproef van het 22-jarig bestaan te wachten. Dan organiseert men namelijk de halve finale van het Europees Kampioenschap voor zijspannen. Het betekent tevens het grootste evenement dat secretaris F. Boven van de MFAC ooit meemaakte. En dan te bedenken dat hij al net zo lang dit bestuurswerk doet als de club oud is: bijna een kwart eeuw dus!

"Qua omvang, uitstraling en hoeveelheid werk is het de grootste klus die we ooit onder handen hebben gehad," vertelt Boven. Een exacte datum voor het sportieve festijn in Loppersum is overigens nog niet gepland. Die wordt, waarschijnlijk tijdens de persconferentie van de Groninger Motorsport Bond (GMB) op 12 maart in Vries, bekend gemaakt. Die bond vroeg de MFAC de organisatie van het EK op zich te nemen.

"Wij hadden er helemaal niet om gevraagd. We vonden het eigenlijk ook wel wat te hoog gegrepen," geeft secretaris Boven aan. Maar de bond vond dat de Lopster club wel degelijk de organisatie van een halve EK-finale aankon. "We hebben een hele hoop dingen op een rij gezet en hebben uiteindelijk besloten de klus toch aan te nemen," aldus Boven. Met de voorbereidingen is de MFAC dan ook al lang begonnen.

Liefst dertig vrijwillige medewerkers worden ingeschakeld om van de zijspanrace op de grasbaan iets groots te maken. "Die mensen moeten werkelijk enorme liefhebbers zijn. Ze doen het namelijk niet om iets van de wedstrijden zelf te kunnen zien. Ze zullen vrijwel de hele dag in touw zijn met allerlei andere dingen. Ze hebben hooguit bij de finales eventjes tijd om te kijken," weet Boven.

## Druk doende

Zo moeten de vrijwilligers meteen na de finale bijvoorbeeld alweer de wegvsperringen opbreken en de parkeerplaatsen uitrijdbaar maken. Momenteel, enkele maanden voor de halve EK-finale, zijn de medewerkers al drukdoende met de plaatsing van reclameborden rondom de baan. Trouwens: de heer Boven laat zich zelf ook niet onbetuigd. De inwoner van Loppersum fungeert tijdens het festijn als wedstrijd-secretaris.

"Dat is degene waar iedereen als eerste naar vraagt," zo omschrijft hij die functie. Het ontvangen en begeleiden van diverse media, gasten en collega-organisatoren is die dag in juni de taak van Boven. "Maar ja, ook al zal ik vaak aan het jasje worden getrokken, ik wil af en toe ook even weten of het met die jongens wel allemaal goed gaat," meldt Boven, wellicht doelend op zowel de deelnemende rijders als zijn eigen vrijwilligers van de MFAC.

## Connecties

Het zal hem wel zijn toevertrouwd, aangezien zowel de MFAC als de secretaris inmiddels over een prima reputatie beschikken. "Ach, in de loop der jaren heb je natuurlijk enorm veel connecties. Dus zul je heel wat babbeltjes maken met deze en gene," zegt Boven er zelf van. Hij prijst zich gelukkig met de medewerking van de gemeente Loppersum: "Die staat er voor honderd procent achter."

Het enige dat de organisatoren niet in de hand hebben, is het weer. Dat is dan ook de factor die bij voorgaande grasbaanraces in Loppersum (te) veel



Secretaris F. Boven prijst zich gelukkig met de medewerking van de Gemeente Loppersum: "die staat er voor honderd procent achter."

roet in het eten gooide. Vorig jaar moesten de races halverwege worden afgeblazen vanwege overvloedige regenval, terwijl ze het jaar ervoor zelfs helemaal niet konden doorgaan omdat er teveel water op de baan stond. De MFAC heeft zich echter niet laten kisten door zoveel tegenslagen.

## Stimulans

"Kijk, natuurlijk heeft het geld gekost. En vorig jaar hebben we ons op die dag waarop het werd afgelast ook wel even afgevraagd waarmee we bezig waren," geeft Boven toe. "Maar we hebben elkaar recht in de ogen gekeken. Er ontstond bij alle medewerkers toch weer enthousiasme. En dat vormde een stimulans om door te gaan. En in financieel opzicht konden we gelukkig bouwen op de reserves die we in het verleden hadden opgebouwd," is de verdere verklaring.

De MFAC kon zich volgens de secretaris dus wel tegenvallers permitteren. Maar net als voorzitter Johan van Dijk (die ook al vanaf het eerste uur bij de club is betrokken) hoopt Boven van ganser harte dat de weergoden dit jaar wel gaan meewerken. Hetzelfde geldt voor de even traditionele Noorder Rondritten op de fiets, die de Lopster MFAC jaarlijks op Hemelvaartsdag houdt. Ook in 1997 zal dat dus het geval zijn.

## Rondritten

Ruim vijftien jaar geleden begon de MFAC met de organisatie van de Noorder Rondritten op de fiets, nadat men over de naam had overlegd met de gelijknamige vereniging die de overbekende schaatsklassieker organiseert. Overigens werd voor fietsritten gekozen, omdat de eerder gehouden oriënteringsritten per auto weinig deelnemers meer trokken. Bovendien deed men zo de F van MFAC eer aan. Het werd een doorslaand succes.

"Afhankelijk van het weer zitten we gemiddeld tegen de negenhonderd deelnemers aan," zegt Boven trots. "En als het regent doen er toch altijd nog zeshonderd man aan mee. Net als bij de schaatstocht vormt deze fietsrit een ideale voorbereiding op de Elfstedentocht. Bij ons kunnen ze 150 of 70 kilometer in de benen krijgen. Dan kunnen ze op Tweede Pinksterdag die Elfstedentocht wel aan," aldus Boven.

Volgens hem is de Noorder Rondrit per fiets de grootste fietstocht in de

regio. In oktober zijn de voorbereidingen voor het evenement alweer gestart. De controleposten is men bij lang geweest om prijsafspraken te maken, de EHBO is benaderd, de ruimte in Hotel Spoorzicht is besproken en de herinneringen voor de deelnemers zijn besteld. En uiteraard is de datum doorgegeven aan de landelijke bond. "Maar de meeste bewondering heb ik toch voor die 25 vrijwilligers," laat Boven weten. "Die offeren allemaal een vrije dag op. Het leuke is dat negentig procent van hen mensen van het eerste uur zijn. Ze hebben ook elk jaar hun eigen stekkie. De eersten gaan om vier uur 's morgens de routeborden uitzetten. Zien ze, zittend aan de kade in Zoutkamp, de zon opkomen, dan weten ze dat het een goede dag wordt."

Terloops laat Boven zich ontvallen dat die vrijwilligers, net als voorzitter Van Dijk en hij zelf, gerust een stel-

letje dorpsgekken genoemd kunnen worden. "Maar die heeft iedere vereniging nodig. Al hebben de voorzitter en ik wel onderling afgesproken dat we met plezier stoppen zodra zich opvolgers voor ons aandienen."

Maar wellicht halen beide heren, die de MFAC mede oprichtten (als uitvloeisel van de Lopster Jaarmarkt), het 25-jarig jubileum nog wel.

In ieder geval hebben ze werk zat aan de komende evenementen op de fiets en op de zijspan. Veel meer doen is volgens de actieve secretaris dan ook niet wenselijk, laat staan logisch. "Je kunt misschien wel meer willen, maar dat gaat ten koste van de kwaliteit. Wij willen, voor zover onze mogelijkheden dat toestaan, een kwalitatief produkt bieden. Nou, dan kunnen we alle beschikbare tijd beter in deze twee evenementen stoppen, dan in zomaar wat andere."

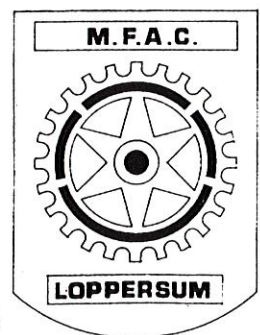
Gert Klooster



# SEMI-FINALE EUROPEES KAMPIOENSCHAP GRASBAAN ZIJSPANNEN



**LOPPERSUM 14 JUNI 1997**



M.F.A.C. - Loppersum

# SEMI FINALE EUROPEES KAMPIO

## WAT IS GRASBAANRACE ?

Het grasbaanracen, zoals we dat in ons land kennen is een onderdeel van de Baansport, waartoe, internationaal gezien, ook motorsporttakken als speedway, ijsspeedway, het in Nederland niet voorkomende langbaanracen en, als vreemde eend in de bijt, motorvoetbal behoren. De wereldmotorbond FIM kent een speciale baansportcommissie, die

## DE MFAC LOPPERSUM TE LOPPERSUM

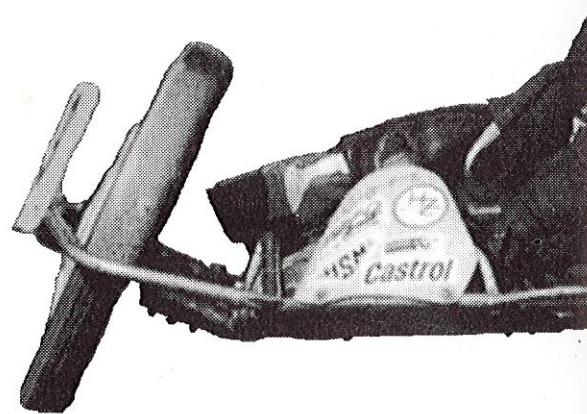
Al sinds jaar en dag organiseert de Motor- Fiets- en Automobielfclub "LOPPERSUM", naast de Haventochten en de Noorderrondritten op de fiets, jaarlijks grote nationale of internationale grasbaanraces in de plaats Loppersum. Niet in de laatste plaats doordat op de deze zaterdag in juni de races plaats vinden, konden bestuur en actieve medewerkers zich jaarlijks in een grote publieke belangstelling verheugen. Vele duizenden kijkers wisten dan ook steeds de weg naar het ijsbaan terrein, aan de Bosweg, in Loppersum te vinden.

## HET PUBLIEK IN LOPPERSUM

Ondanks dat het grasbaanracen een kern van vaste bezoekers kent, die alle of tenminste de belangrijkste wedstrijden bezoeken, heeft onderzoek uitgewezen dat in Loppersum het publiek toch vooral de voorkeur geeft aan het zijspanracen, daar de baan hier uitermate geschikt voor is, m.n. de reactie van de zijspancoureurs is telkens zeer positief.

verantwoordelijk is voor de reglementering, indeling en toewijzing van de wedstrijden.

Al geruime tijd voor de Tweede Wereldoorlog ontstond deze tak van motorsport. De eerste wedstrijden vonden plaats in de Verenigde Staten en Australië, van waar deze door zijn overzichtelijkheid voor het publiek aantrekkelijke vorm van motorsport "overwaaide" naar met name Engeland. Van daaruit verspreide de sport zich snel over het Europese vasteland. Behalve in de genoemde landen stond en staat de baansport in hoog aanzien in met name Scandinavië en de (voormalige) Oostbloklanden. Hoewel in de jaren voor en na de oorlog ons land een nationale competitie kende en in alle delen van ons land grote publieke belangstelling bestond, concentreerde die belangstelling zich later in de noordelijke provincies. Voor motor-insiders is de oorzaak daarvan nog steeds een groot raadsel. Ondanks verwoede pogingen is men er tot op heden niet in geslaagd de (grote) interesse van het publiek in de overige delen van ons land te herkrigen.



## DE BAAN

In Loppersum wordt, net als in veel andere plaatsen, gereden op een speciaal geprepareerde ovale baan met een lengte van circa 360 meter. De minimale breedte is tien meter. Aan de buitenzijde is de

# KAMPIOENSCHAP GRASBAAN ZIJSPANNEN

baan voorzien van (gekeurde) schuttingen. ter bescherming van het publiek. Ondanks dat de coureurs nog wel eens een schuiver of een valpartij maken, blijven de toeschouwers gevrijwaard van de kans daarbij betrokken te raken. Die schuttingen alsmede het middenterrein vormen een ideale reclame mogelijkheid, tevens worden er rondom de baan frames geïnstalleerd waarop men zijn of haar bedrijfsreclame kan aanbrengen.

## HET PROGRAMMA

Doordat de coureursverdeeld zijn over diverse klassen kent het programma van grasbaanrace een groot aantal korte wedstrijden of heats. Mede daardoor slaagt men er in de aandacht van de kijkers gedurende het gehele programma vast te houden. Daarbij is



tevens van invloed dat het programma per klasse is opgebouwd naar een climax in de vorm van een dagfinale, waarin uitsluitend de sterkste coureurs mogen uitkomen.

## NEDERLANDS EN EUROPEES KAMPIOENSCHAP

Jarenlang werden er in Loppersum wedstrijden georganiseerd die meetelden voor het officiële Nederlands kampioenschap. Door de deelname van buitenlandse coureurs heeft men de laatste jaren gekozen voor een (beperkt) internationaal programma. Aanvankelijk lag het in de bedoeling in 1997 een volledig internationale wedstrijd te organiseren. Toen de mogelijkheid zich dan ook voordeed dit jaar een halve finale om het Europees zijspankampioenschap te organiseren, hoefde het bestuur niet lang na te denken. Te meer daar de Europese titel de hoogste haalbare titel is in de klasse.

## NATIONALITEITEN!

Hoewel de namen van de deelnemers op dit moment nog niet bekend zijn, staan al wel de landen die zij zullen vertegenwoordigen vast. Behalve uit Nederland zullen coureurs uit Duitsland, Groot-Brittannië, Australië, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Frankrijk en waarschijnlijk Rusland hun opwachting maken. Naar verwachting zal het rennersveld die in Loppersum uitkomen uit de sterkste coureurs van Europa bestaan. Voor Nederland zullen in deze discipline uitkomen Marco Glorie met als bakkenist Harry Drenth, eerder in 1995 Europees kampioen, behaald tijdens het kampioenschap in het Overijsselse Lattrop. Naast deze halve finale om het zijspankampioenschap zullen er nog twee klasse's aan de start verschijnen namelijk, De specials senioren en internationalen die strijden voor de punten om het Nederlands kampioenschap, en de 500 cc Nationalen die ook om de kampioenspunten zullen strijden. Het name de strijd in de klasse Specials Internationaal zal er een levendige strijd ontbranden, in 1996 waren er diverse kanshebbers op de titel, t.w. Anne v.d. Helm en Uppie Bos waarvan de laatstgenoemde de titel voor zich opeiste. Verder komen er nog diverse regionale toppers aan de start. Tevens zijn er tussen de trainingen door van de Senioren en zijspannen jeugd-wedstrijden te aanschouwen die zeker zo spectaculair zijn als de wedstrijden van de grote jongens. Dat in de jeugdklassen niet alleen door jongens zal worden deelgenomen, maar ook door meisjes is in dit opzicht uniek.

## AVONTUURLIJK

Voorzover u nog niet eerder een grasbaanrace met een bezoek vereerde, wijzen wij u erop dat een dergelijk bezoek een redelijk avontuurlijke aangelegenheid is, waarop uiteraard de weersomstandigheden een redelijk grote invloed hebben. Hoewel op het terrein een grote tent zal worden geplaatst -voor het nuttigen van een hapje en een drankje, terwijl u de races kunt volgen vanaf de zijkant van de baan (Taluds) vanwaar u de gehele baan kunt overzien. De kans dat u niet even schoon huiswaarts keert als u gekomen bent is reëel aanwezig. Wanneer er op een natte baan wordt gereden is de kans op een modderspettertje ook niet denkbeeldig, U en uw gasten wordt dan ook aangeraden daar op voorhand rekening mee te houden. Niet in de laatste plaats daardoor kan men als bezoeker van een grasbaanrace een fantastische en avontuurlijke dag beleven.

## ONS VOORSTEL AAN U :

Voor het uiterst geringe bedrag van f 350.— kunt u zich al medesponsor van de door ons op 14 juni 1997 te organiseren Halve finale grasbaanrace om het Europees Kampioenschap zijspannen te Loppersum noemen.

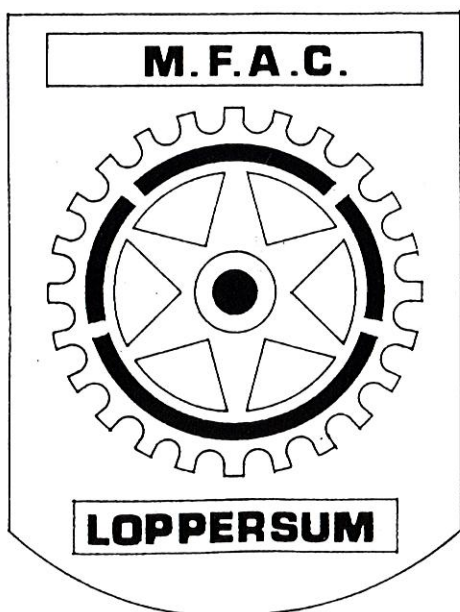
## Voor dit bedrag bieden wij U :

- \* Vier entreekaarten voor de wedstrijd.
- \* Voor u en uw gasten parkeergelegenheid in de onmiddellijke omgeving van de baan.
- \* Een 16 consumptiebonnen voor u en uw gasten,

- bestemd voor het nuttigen van een hapje en een drankje op het terrein en in de (feest-)tent;
- \* Vier programmaboekjes, waardoor het volgen van de wedstrijd wordt vereenvoudigd;
- \* De vermelding van uw bedrijf in ons programma-boekje;
- \* De plaatsing van een (door u aan te leveren) reclamebord, -spandoek of -vlag. (aanleveren voor of op 12 juni 1997)
- \* Het noemen van uw bedrijf door de circuit omroeper.
- \* Vanaf 21.00 uur tot plm. 24.00 uur een optreden van een live orkest in de grote feesttent.
- \* Wanneer aanwezig, een tribuneplaats.

Zonder het te overdrijven kunnen wij stellen dat wij hiermee voor een relatief gering bedrag een aantrekkelijk pakket bieden. Uiteraard is een veelvoud van genoemd aantal kaarten en andere voorzieningen tegen een hogere prijs mogelijk. Daarnaast bestaat de mogelijkheid Hoofdsponsor van het evenement te worden. Over de te bieden voorzieningen en de prijs daarvan lichten wij u graag in. Mogen wij u tot slot vragen bijgaande antwoordkaart zo spoedig mogelijk te willen retourneren. Alleen op die manier maakt u het ons mogelijk tijdig de juiste maatregelen te treffen om u en uw gasten een onvergetelijke dag te bezorgen !!

Info: 0596-622678 (Hr. v. Dijk)  
0596-571911 (na 17.00 uur)

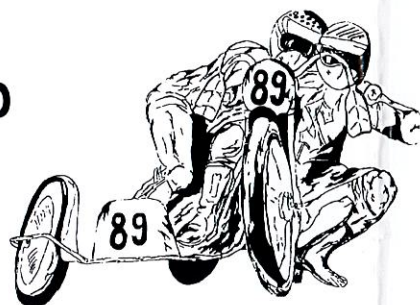


# Motor-Fiets en Automobielclub Loppersum





Semi - Finale  
Europees Kampioenschap  
ZIJSPANNEN  
Grasbaan



**LOPPERSUM - 14 JUNI 1997**



Aanvang 17.00 uur  
Training 13.00 uur





# SEMI-FINALE EUROPEES KAMPIOENSCHAP GRASBAAN ZIJSPANNEN



LOPPERSUM 14 JUNI 1997



M.F.A.C. - Loppersum



# Glorie en Drenth naar EK grasbaan

LOPPERSUM - Marco Glorie uit Wolvega heeft zich zaterdag tijdens de halve EK-finale in Loppersum met zijn bakkenist Harry Drenth uit Annen geplaatst voor de finale van het Europees kampioenschap grasbaanraces. De Fries/Drentse combinatie kwam tijdens die halve finale niet verder dan een vijfde stek, maar dat was voldoende om op 3 augustus in het Duitse Melsungen een gooi te mogen doen naar de Europese titel.

Een enorme regenbui was zaterdag spelbreker in het Groningse Loppersum. Een uur voor aanvang van de races brak de hemel een half uur lang open, zodat de baan in een zwembad veranderde. Met veel kunst en vliegwerk wist de organisatie de baan weer rijklaar te krijgen, maar de ondergrond was nu zo slipperig dat de wedstrijden meer weg hadden van een loterij.

Dat ondervond Marco Glorie al in zijn eerste serie. Ondanks een pikstart zeilde zijn combinatie in de bocht naar buiten, waardoor hij zijn eerste plaats in een laatste plek zag veranderen en slechts de derde stek nog kon veroveren. Door die slechte start liep de oud-Europees kampioen de hele wedstrijd achter de feiten aan.

Via twee tweede plaatsen in de series twee en drie pakte de Wolvegaster nog nipt een plaats in de halve finale, waar minimaal een zesde positie veroverd diende te worden om naar de

EK-finale te mogen. In hun halve finaleheat bleek een tweede plaats genoeg om uiteindelijk vijfde te worden in het dagklassement. Voldoende voor een ticket naar Melsungen, maar net niet goed genoeg voor de dagfinale. Daarin bleek regerend Europees kampioen Thomas Kunert met zijn bakkenist Marco Hundsruker de beste.

Glorie en Drenth toonden zich na afloop tevreden met plaatsing voor het EK. „De baan in Duitsland ligt ons heel goed. Als het materiaal heel blijft hebben we zelfs een hele goede kans om de titel te pakken. Het enige probleem is dat er maar liefst zes Duitse combinaties aan de start verschijnen. Die zullen mekaar zeker helpen als het nodig is, maar nogmaals we zijn zeker niet kansloos”, aldus Harry Drenth.

Bij de specials senioren was er eindelijk weer eens een overwinning voor Steven van der Helm. De rijder uit Noordwolde pakte, bij afwezigheid van broer Anne en Uppie Bos, de winst voor Jacob Mulder uit Boyl. Van der Helms plaatsgenoot René Looy won de wedstrijd bij de 250cc senioren. Hij hield Hans Gebben uit Staphorst en Jirnsumer Jan Leegstra achter zich.

# Loppersum hoopt nu op steun weergoden

Van onze sportredacteur  
Peter Homan

**LOPPERSUM** - De Motor-, Fiets- en Automobiellclub (MFAC) Loppersum is niet zo snel klein te krijgen. Al enkele jaren achter elkaar vielen de door de club georganiseerde grasbaanraces letterlijk in het water, waardoor de races voortijdig werden afgevlagd. Toch blijft de club het proberen. Zaterdag (aanvang 17.00 uur) staat de halve finale om het Europees kampioenschap zijspannen op het programma.

De Grasbaan Motorrenners Bond (GMB) had zoveel vertrouwen in de organisatie van Loppersum, dat de MFAC werd gevraagd zich kandidaat te stellen voor de halve EK-finale. "Wij voelden ons bijzonder vereerd met dit verzoek", zegt MFAC-voorzitter Johan van Dijken, "wij hoefden er niet zo lang over na te denken om ja te zeggen."

Voordat Van Dijken en de zijnen in zee gingen met de GMB, werd wel eerst een rondje langs de sponsors en de medewerkers gemaakt. Van Dijken: "De sponsors bleken bereid een extra financiële bijdrage te leveren. Verder hebben wij alle medewerkers van de club bij elkaar geroepen en die waren direct laaiend enthousiast. Binnen een kwartier was iedereen akkoord. Wij staan er nu voor, maar we zijn trots dit te mogen organiseren."

Willem Dussel van de GMB was blij met de positieve reactie van Loppersum. "Wij stonden al op het punt om de halve finale terug te geven aan de internationale motorrennersbond (FIM), toen we toch contact hebben gezocht met Loppersum. Die club - zo vermoeden wij - zou de organisatie wel aankunnen. Loppersum heeft een mooi baantje. Het is heel verheugend dat het zo is gelopen."

Voor Dussel is de Nederlandse combinatie Marco Glorie

**De aanhouder wint. Dat geldt in elk geval voor Loppersum, dat de laatste jaren nogal pechvol was bij de organisatie van de jaarlijkse grasbaanraces. Pluvius was bij herhaling spelbreker. Zaterdag jagen de coureurs weer over de Lopper piste en hopelijk blijft het nu een keerje droog.**

(Wolvega) en Harry Drenth (Annen) favoriet voor Loppersum. "Als Marco en Harry het koppie erbij houden, zijn ze voor mij de kanshebbers. Ze kunnen in elk geval vooraan meestrijden. Ik verwacht zaterdag in elk geval veel strijd", aldus Dussel. Glorie/Drenth behaalden drie jaar geleden al eens het Europees kampioenschap.

Harry Drenth: "Ik hoop dat Dussel gelijk krijgt wat betreft onze kansen. Wij hebben een hele slechte generale gehad in het Duitse Schoel, waar het heel slecht liep. Dat betekent dat het in Loppersum misschien heel goed gaat. Ik heb op die baan heel wat pijn geleden. Als het droog is, is de baan met die kleigrond keihard. Loppersum heeft een korte baan en dat betekent dat je er vanaf de start goed bij moet zitten, anders kelder je hard keihard naar beneden."

Twaalf combinaties komen in de baan en die strijden voor zes plaatsen voor de finale die op 3 augustus in het Duitse Melsungen wordt gehouden. Naast Glorie/Drenth komt er nog één Nederlandse combinatie in actie: Drenth's plaatsgenoten William Matthijssen en Edwin Boers. Concurrentie hebben Glorie/Drenth verder van de sterke Duitse duo's Thomas Kunert/Marco Hundsruker, Karl Keil/Joachim Reeg, de Fransen Laurent en Chris Sambarry, de Britten Mal Goodwin/Chris Salisbury en Paul Miller/Steven Kington en het Deense echtpaar Johannes en Line Hansen.

Naast de driewielers staan ook de specials senioren op het programma met ondermeer Sjoerd Rozenberg (Olderkoop), de broer Maik, Jim en Emiel Groen (Nieuwleusen), de broers Anne (Boyl) en Steven (Noordwolde) van der Helm, Erik Drayer (Slochteren), Sjak Grave (Winschoten), Marin Pastoor (Groningen), Erik Eijbergen (Zorgvlied) en Gerard Kok (Roden).

Het is niet uitgesloten dat regerend Nederlands kampioen Uppie Bos in Loppersum zijn rentree maakt. Bos brak enkele weken geleden de beide polsen tijdens een race in Duitsland. Door een speciale laserbehandeling in België hoopt Bos eerder te kunnen rijden. Dussel: "Als het lukt, start Bos in Loppersum."



■ WILLEM DUSSEL  
...volste vertrouwen...

## Zijspanduo kan zich met Duitse top meten

Van onze sportredacteur  
Peter Homan

**ANNEN** - Ze moesten deze week nog even halsoverkop naar Hannover. Even een motorblok halen van de Duitse tuner Hans Zierck, een begrip in het grasbaanwereldje. "Tot voor kort konden we ons dat eigenlijk niet permitteren. Begonnen we het seizoen altijd in de min. Nu konden wij dankzij meer sponsoring eindelijk eens in de plus beginnen, terwijl ook nog alle rekeningen zijn betaald. Dat geeft een lekker gevoel", zegt veelvoudig Nederlands kampioen grasbaan bij de zijspannen Marco Glorie (34).

Samen met bakkenist Harry Drenth (33) uit Annen ontvouwde Glorie (Wolvega) deze week zijn plannen voor de naaste toekomst ten huize van

één van de sponsors café d'Anner Oel in Annen. Dankzij de nieuwe hoofdsponsor Generali Verzekeringsgroep kan het duo komend seizoen wat ruimer ademhalen. Glorie: "Wij hebben een budget van ongeveer 20.000 gulden en wat dat betreft kunnen we ons meten met de top drie van Duitsland. Wij kunnen het spul goed rollend houden."

En Harry Drenth: "Er zijn toch heel veel coureurs waarvan het gezin de broekriem aan moet halen om vader te kunnen laten racen. Maar ik vind dat het gezin er niet onder mag lijden."

Glorie/Drenth overwoog aan het einde van vorig seizoen te stoppen met racen. Dat had te maken met een langslappende schouderblessure van Glorie, waardoor er niet optimaal ge-

presteerd kon worden. Maar de groep sponsors drong er op aan dat het duo door zou gaan. Glorie: "Toen er ook nog een nieuwe hoofdsponsor kwam, besloten we er toch nog een jaartje aan vast te knopen. Bovendien heb ik geen last meer van de blessure."

Daarnaast was er voor Glorie nóg een prikkel om door te gaan. "Er waren al mensen die ons al hadden afgeserveerd. Ik ben er op gebrand om te laten zien dat ik het nog wel kan. Wij zullen veel wedstrijden in Duitsland rijden, want daar word je alleen maar sterker van. Als je daar achteraan rijdt, weet je dat er iets moet gebeuren. Als je in Nederland vooraan rijdt, voel je je misschien onterecht de sterkste."

Glorie/Drenth hebben zich geplaatst voor de halve finale om het Europees kampioen-

schap op 14 juni in Loppersum. Als ze de finale halen in augustus in het Duitse Melsungen, dan heeft Marco Glorie nog een verrassing in petto. "Ik ben van plan een paar wijzelingen aan te brengen in het frame, waardoor de snelheid wordt verhoogd. Nee, ik vertel niet wat dat is, want het is heel gemakkelijk en snel na te maken. Ik houd het daarom tot aan het EK geheim. Ik zal er wel een paar keer stiekem mee gaan trainen."

De doelstelling voor komend seizoen, dat op zondag 23 maart in Vries begint, is voor het koppel heel simpel. Het teruggpakken van de nationale titel, die vorig jaar werd gewonnen door Roel Liemburg, staat voorop. Daarnaast wil het tweetal opnieuw een serieuze gooi doen naar de Europese titel, die ze in 1994 al eens hebben veroverd.

Het zijspanduo maakt - zoals gezegd - gebruik van de diensten van de Duitser Zierck. Glorie: "Zierck heeft wel voorwaarden gesteld, voordat wij gebruik van zijn diensten konden maken. Zo moest ik vijftien kilo afvallen. 'Ik doe mijn best en dat moet jij ook doen', zei hij tegen mij. Dat afvallen is me gelukt en toen ik daarna bij hem kwam, kreeg ik een pluim. Zierck heeft natuurlijk gelijk, je verdient de meeste pk's door af te vallen."

Hoe komt trouwens een verzekeraar er toe sponsor te worden van een tamelijk risicovolle sport als grasbaanraceren? Toby Neuman van Generali vertelt: "Wij hebben een langjarige relatie met Harry Drenth's broer Jan Willem, die in verzekeringen doet. Daarnaast zijn we uiteraard geïnteresseerd in naamsbekendheid. Bovendien spreken de prestaties en de ambitie van Glorie en Drenth ons aan." Het is de eerste keer dat Generali als sponsor in een snelheidssport optreedt.



■ Het zijspanduo Harry Drenth (links) en Marco Glorie heeft plezier tijdens de presentatie van hun plannen. © Noord Ned. Fotopersburo

14-6-1997

# Glorie/Drenth ternauwernood naar zijspanfinale

Van onze sportmedewerker Jan Houwing

**LOPPERSUM** – Het was een dubbeltje op zijn kant voor de enige in de halve finale overgebleven Nederlandse zijspancombinatie Marco Glorie en Harry Drenth tijdens de semi-finale voor het Europees kampioenschap op de spekgladde door hevige regenval geteisterde piste in Loppersum. Omdat Glorie en Drenth tijdens de series geen overdadige punten scoorden, moest in de halve finale minimaal een tweede plaats behaald worden om zich te verzekeren van plaatsing voor de finale op 3 augustus in het Duitse Melsungen.

Tot grote opluchting van de Nederlandse aanhang was de start van Glorie/Drenth uitstekend en wist het duo onbedreigd de benodigde tweede plek te veroveren. "Ik heb zelden zo in spanning gezeten," verzuchtte bakkenist Harry Drenth uit Annen vlak na die succesvolle halve finale. "Het was voor ons alles of niets. Gelukkig is het nog goed gekomen."

Vooraf had niemand getwijfeld aan het halen van een finaleplaats door de gelouterde equipe Glorie/Drenth. Een enorme hoosbui enkele uren voor aanvang van de wedstrijd deed de kleibaan van Loppersum evenwel in een mum van tijd veranderen in een spekgladde voor grashaanbouwers nauwelijks te berijden ovaal. Toortsichtig beraadslaagden



■ Het zijspanduo Marco Glorie/Harry Drenth ploegt zich door de modder van Loppersum. Het duo plaatste zich moeizaam voor de EK-finale. © Ida F. Mulder

officials van de KNMV en de organisatie over wat te doen. Het leek erop of Loppersum voor de derde achtereenvolgende keer afgelast zou worden vanwege regen. De weergoden lieten na de hoosbui het bestuur van de Motor- Fiets- en Automobiellclub Loppersum uiteindelijk niet in de steek. Plotseling was de zon weer aanwezig, maar ondanks ve-

gen en de hulp van een culverbak lag de baan er in eerste instantie nog dramatisch slecht bij. Toch kon er na anderhalf uur vertraging gestart worden. Spoedig bleek dat de wedstrijd vooral in de beginfase een loterij zou worden. Voor Glorie/Drenth leverde de blubbermassa geen voordeel op. In de eerste serie ging het duo goed van start, maar al in de

tweede bocht stond Glorie dwars over het parcours en kon er met moeite nog een derde plaats (één punt) veroverd worden. "Dat puntje heeft ons er uiteindelijk nog doorgeholpen", verklaarde Glorie naderhand. In de tweede en derde serie scoorden Glorie/Drenth 'slechts' twee tweede plaatsen, waardoor na het opmaken van de balans voor de halve finale

een penible situatie voor het duo was ontstaan. Desondanks was er succes en staan Glorie en Drenth op 3 augustus tussen de Europese elite in Melsungen. Harry Drenth denkt dat de kansen daar hoger ingeschat kunnen worden. "De wedstrijd in Loppersum is geen maatstaf," oordeelde Drenth. "In Melsungen zijn twee goede lijnen en de baan is groter. Die ligt ons veel beter. Het nadeel is echter dat we tegen zes Duitse combinaties moeten opboksen en dat wordt moeilijk."

Helaas kon de combinatie William Matthijssen/Edwin Boers uit Annen geen halve finaleplaats bemachtigen. Matthijssen (20), dit jaar voor het eerst rijdend met een zijspancombinatie, startte hoopvol met een tweede plaats in de eerste serie. De jonge inwoner van Annen was niet in staat om voldoende punten te scoren. "Toch ben ik dik tevreden en ik behoeft me bepaald niet te schamen," oordeelde Matthijssen voldaan.

De finale was bijna een geheel Duits onderonsje. De dagprijs was uiteindelijk weggelegd voor de nu nog regerende Europese zijspancombinatie Kunert/Hunsrucker.

Bij de Specials Senioren deed Steven van der Helm goede zaken door de finale met overmacht te winnen. Van der Helm had evenwel geluk dat de sterk rijdende Emiel Groen en Gerard Kok in de finale onderuit gingen.

# Chaos en regen troef bij halve finale EK grasbaan in Loppersum Marco Glorie en Harry Drenth met hakken over de sloot

**LOPPERSUM** - Chaos en regen lijken onlosmakelijk verbonden met de grasbaanraces in Loppersum. Nu was het de halve finale om het Europees Kampioenschap voor zijspannen die er door werd overschaduwd. Ondanks de slechte omstandigheden wist Marco Glorie met bakkenist Harry Drenth zich te plaatsen voor de finale in het Duitse Melsungen.

Door **Rob ten Have**

De halve finale in Loppersum werd gewonnen door het Duitse duo Thomas Kunert/Marco Hunsrucker, de huidige Europees kampioen. In het Nederlands kampioenschap voor Specials senioren deed Erik Eijbergen uit Zorgvlied goede zaken door als derde te eindigen.

Loppersum zou geleerd moeten hebben van de afgelopen twee jaar. In 1995 moesten de races wegens regen worden afgelast en in 1996 werden deze om dezelfde reden gestaakt. Dit

jaar was Pluvius opnieuw te gast. Na een hoosbui probeerde de organisatie met bezems de baan droog te vegen. Natuurlijk onbegonnen werk in de vette Groninger klei. Veel te laat kwam men op het idee de totale bovenlaag te verwijderen. Na deze langdurige operatie was de baan begaanbaar, maar wel spekglad. Door de toestand van de baan deden zich in bijna alle races valpartijen voor. Glorie en Drenth moesten het hebben van droge banen. Zij zagen de races met zorg tegemoet. "We hebben wel een speciale achterband met een afwijkend profiel gemonteerd. Het moet een voordeel zijn", dacht Marco Glorie voor de races.

### Mislukking

Op de Groninger klei was het verspilde moeite. Het profiel zat na enkele meters al vol klei. De eerste serie van het duo Glorie/Drenth werd door een slippartij een mislukking. In de volgende series moest de combinatie genoegen

nemen met tweede plaatsen. De halve finale van deze race zou beslissend zijn. Minimaal een tweede plaats was de eis voor plaatsing in de EK finale. In een uitermate spannende race moesten zij alleen hun meerdere erkennen in de Deense combinatie Johannes en Line Hansen. Plaatsing voor de EK finale was daarmee een feit. Harry Drenth: "Door het slechte resultaat in de eerste serie liepen we achter de feiten aan. We moesten alles of niets rijden. De uitslagen zijn natuurlijk zwaar beïnvloed door de toestand van de baan. Gelukkig zijn we erdoor. Als wij het niet gehaald hadden dan hadden de Nederlanders mooi met een drup aan de neus in Melsungen gestaan." De combinatie William Matthijssen en Edwin Boers uit Annen kon geen potten breken. Het jonge duo, beiden zijn pas twintig jaar, debuteerde op dit EK met een tiende plaats.

In het bijprogramma werd er gereden voor het Nederlands kampioenschap in de Specialklasse

senioren. Erik Drayer uit Slochteren werd zijn tweede serie gediskwalificeerd door Duitse scheidsrechter Walter Seidl. Ten rechtte vond Drayer en hij besloot zijn materiële te pakken en naar huis te gaan. "Hier is gelol aan. Voor deze boevenbende rijd ik geen nter meer." Volgende week in Opende zien vewel verder." De Drent Erik Eijbergen deed l beter. Hij eindigde als derde in het eindklasment. Toch was hij niet tevreden. "Ik heb hele dag niet lekker gereden. Mijn verwachgen waren denk ik te hoog gespannen. Normgesproken is zo'n glade baan in mijn voordeDe finale heb ik op zeker gereden."

**Uitslagen Grasbaanraces Loppersum:** 1/2 finale EK zijspannen: 1. nert/Hunsrucker (Dld), 2. Hansen/Hansen (Den), 3. Keil/Reeg (Dld), 5. Gl /Drenth (Wolvega/Annen), 10 Matthijssen/Boers (Annen/Annen). **Specials nioren NK:** 1. Steven van der Helm (Noordwolde), 2. Mulder (Bou), 3. Eijber (Zorgvlied), 250 cc **Senioren NK:** 1. Looy (Noordwolde), 2. Gebben (S horet), 3. Leegstra (Imsum). Toeschouwers: 1200.

14/06/1997

EK-semifinale zijspannen in Loppersum

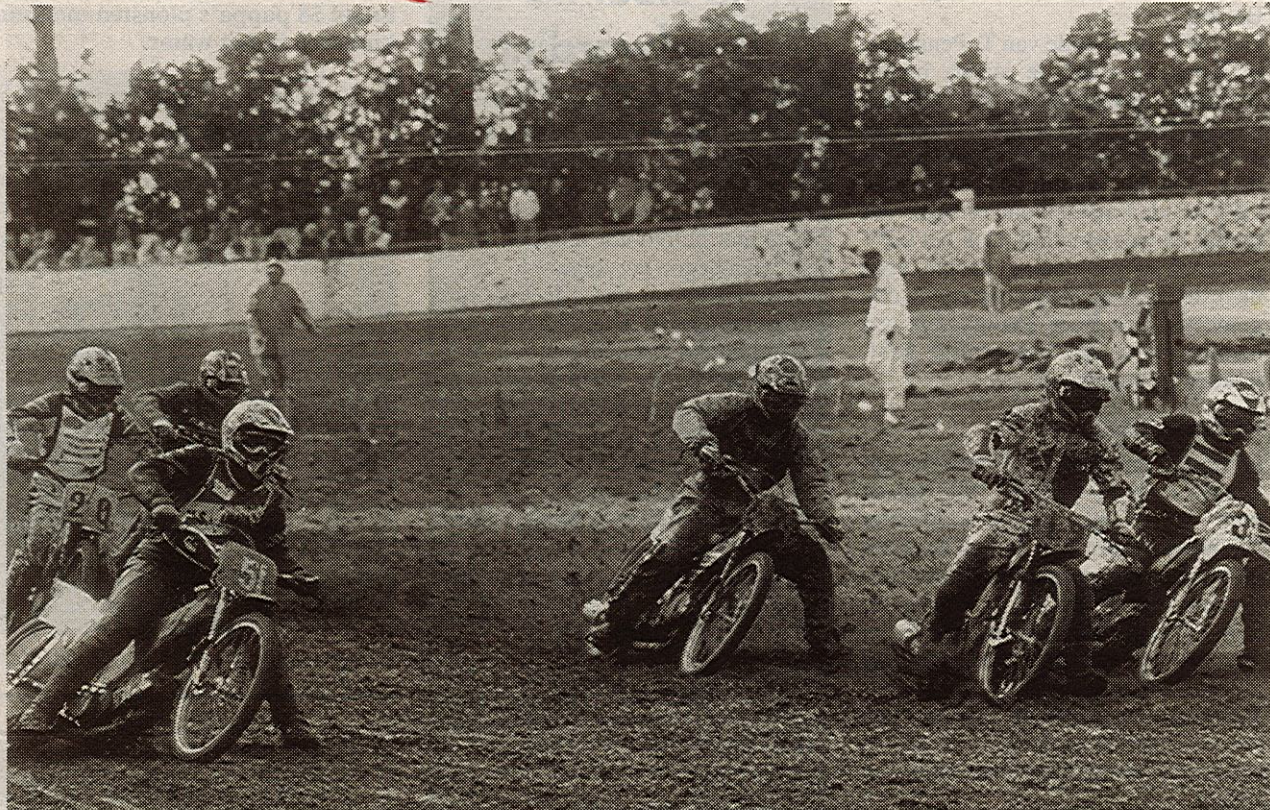
# Pluvius verstoort grasbaanraces

LOPPERSUM - Pluvius en Loppersum hebben schijnbaar wat met elkaar. Voor het derde opeenvolgende jaar verstoort hevige regenval een normaal verloop van de grasbaanraces in Loppersum. Ruim een uur voor aanvang van de semifinale voor het Europees kampioenschap zijspannen, barstte een hoosbui los boven het Noordgroningse land.

De tot dan perfect te berijden kleibaan veranderde in een ommezien in een glijbaan waarop enkele centimeters water stond en op slag kon men een spannend wedstrijdverloop vergeten. Sterker, er kon getwijfeld worden of het evenement doorgang überhaupt kon vinden. Na koortsachtig overleg tussen wedstrijdorganisatie en wedstrijdleiding werd besloten het aanvangstijdstip uit te stellen. Na een ingelaste pauze van ruim anderhalf uur en waarin gepoogd werd de baan toch weer zo goed als mogelijk was op orde te krijgen, werd het aan het wedstrijdprogramma in aangepaste vorm begonnen. Desondanks omzoomden rond de duizend betalende bezoekers de Lopster gras piste. Het leverde het organiserende MFAC Loppersum een klein financieel verlies op, daar vooraf bekend was gemaakt dat men 1500 toeschouwers nodig had om uit de kosten te komen.

## Glijden en glibberen

Rond zes uur werd aan het raceprogramma begonnen, met als voornaamste doel in ieder geval het EK-programma af te gaan werken. De eerste series hadden helaas voor de toeschouwers en de deelnemers nauwelijks iets met racen te maken. Glijdend en glibberend zocht men hun weg en de uitslagen kregen dan ook een hoog verrassingsgehalte. Voor de twee Nederlandse combinaties verliep het geheel niet vlekkeloos. De meervoudig Nederlands kampioenen Marco Glorie en Harry Drenth, vooraf kanshebbers voor de zege, kregen in hun allereerste heat de nodige problemen voor de kiezen en kwamen niet verder dan een derde binnenkomst. Hiermee werden direct twee kostbare punten 'verspeeld' en dit zou hun gedurende de hele wedstrijd opbreken. Zonder tot hun normale niveau te geraken, sprokkelde ze via drie tweede binnenkomsten nog de nodige punten om zich verzekerd te weten van een startplaats in de finale in het Duitse Melsungen op 3 augustus aanstaande. De dagfinale, waarin de beste vier geklasseerden van de dag in uitkwamen, ging echter aan hun neus voorbij. De jonge onervaren combinatie William Matthijssen en Edwin Boers begonnen aanvankelijk heel redelijk, maar moesten in het natuurgeweld toch het onderspit delven tegen de meer ervaren combinaties. Zij werden uitgeschakeld voor een



Glijdend en glibberend over de Lopster baan.

vervolg in dit kampioenschap. Het spel om de echte knikkers ging hoofdzakelijk tussen de Duitse combinaties, die overigens onder fel protest de baan opzochten. De zege kwam uiteindelijk terecht bij de Europese titelverdedigers Thomas Kunert en Marco Hundsruker, na een felle strijd in de finale met de verrassend sterke Deense combinatie Johannes Hansen en zijn vrouwelijke bakkeniste, Line Hansen. De laatste podiumplaats kwam in bezit van de twee 'oude rotten' in het vak, het Duitse duo Karl Keil en Joachim Reeg. De eerste zes geëindigde combinaties en een reserve-equipe gaan door naar de finale welke zich in Melsungen (nabij Kassel) zal gaan afspelen.

Het spel om de echte knikkers ging hoofdzakelijk tussen de Duitse combinaties, die overigens onder fel protest de baan opzochten. De zege kwam uiteindelijk terecht bij de Europese titelverdedigers Thomas Kunert en Marco Hundsruker, na een felle strijd in de finale met de verrassend sterke Deense combinatie Johannes Hansen en zijn vrouwelijke bakkeniste, Line Hansen. De laatste podiumplaats kwam in bezit van de twee 'oude rotten' in het vak, het Duitse duo Karl Keil en Joachim Reeg. De eerste zes geëindigde combinaties en een reserve-equipe gaan door naar de finale welke zich in Melsungen (nabij Kassel) zal gaan afspelen.

Ook de wedstrijden voor de solorijders, specials senioren en 250cc senioren, beide meetellend voor het Nederlands kampioenschap, hadden

meer weg van een loterij dan van een echte wedstrijd. Verrassende uitslagen en relatief veel -onschuldige- valpartijen waren schering en inslag. Zowel voor de actieve organisatie en de bezoekers was het een fikse teleurstelling dat het mooie raceprogramma letterlijk en figuurlijk voor een groot deel in het water viel.

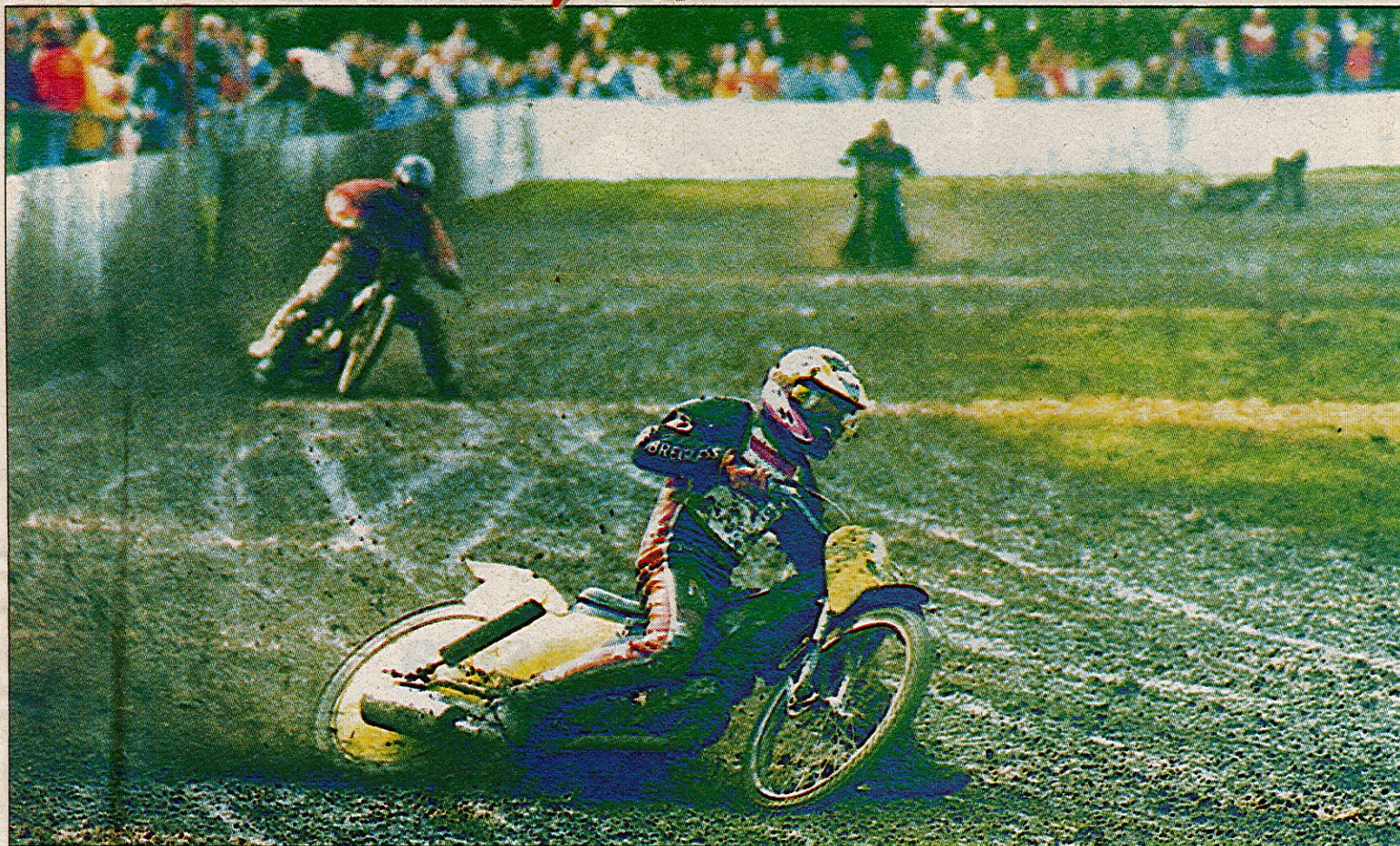
## Uitslagen Loppersum:

**EK semi-finale zijspannen:** 1. Thomas Kunert/Marco Hundsruker D 2. Johannes Hansen/Line Hansen DK 3. Karl Keil/Joachim Reeg D 4. Oswald Bischoff/Mario Siebert D 5. Marco Glorie/Harry Drenth NL 6. Paul Miller/Dave Collin GB 7. (reserve na run-off) Denis Lachaud/Christophe Greniers F Uitgeschakeld: 8. Kurt Lunde/Trond Bauge N 9. Steve Kinchington/Neil Pecknell GB 10. William Matthijssen/Edwin Boers NL 11. Lionel Cox/Grace Hagon GB 12. Christo-

pher Barton/Cecil Thomas AUS.

**Specials Senioren NK:** 1. Steven van der Helm Noordwolde 2. Jacob Mulder Boyl 3. Erik Eijbergen Zorgvlied 4. Danny Stoel Kampen 5. Gerard Kok Roden 6. Emiel Groen Nieuwleusen 7. Jim Groen Nieuwleusen 8. Jacky de Vries Hoornsterzwaag 9. Martin Passtoer Hoogkerk 11. Sjoerd Rozenberg Oldeberkoop 12. Bram Visser Zwaagwesteinde 13. Bert Dijkstra Damwoude 14. Sjack Grave Winschoten 15. Maik Groen Nieuwleusen 16. Johan Last Kampen.

**250cc Senioren NK:** 1. Rene Looy Noordwolde 2. Hans Gebben Staphorst 3. Jan Leegstra Irsum 4. Jetze Valkema Joure 5. Wiebe Valkema Joure 6. Jan Diever Boyl 7. Durk Bloem Zwaagwesteinde 8. Andre Leegstra Zwaagwesteinde 9. Gerko van der Vegt Dalven 10. Jan Hendrik de Jonge Spijkerboor 11. Paul Dijkstra Sint Annaparochie 12. Arjan Dijkstra Paessens.



■ Racegeweld in Loppersum

*Duitse combinatie wint in nat Loppersum*

# Kunert/Hundsrucker op weg naar derde EK-titel

De regerend Europees Kampioen zijspan Thomas Kunert is ook in 1997 weer de voornaamste kandidaat voor de titel. Op het relatief kleine circuit aan de Bosweg in Loppersum won de Duitser samen met zijn trouwe bakkenist Marco Hundsrucker de semi-finales en toonde daarmee aan in vorm te zijn. Voor de Nederlanders Glorie/Drenth zal het winnen van de felbegeerde titel waarschijnlijk ook dit jaar een utopie blijven. Hoewel Glorie redelijk reed, kwam de achtvoudig Nederlands kampioen 'power' te kort om zich met de top te meten.

door Arjan Brondijk

De combinatie Glorie/Drenth eindigde na de halve finales als vijfde en plaatste zich daarmee net niet voor de dagfinale. Deze werd overigens

pas rond de klok van half tien verreden, doordat voor de zoveelste keer in de geschiedenis van de Lopster grasbaanhistorie de regen als spelbreker fungeerde. Daardoor moest de baan eerst met een kilverbak worden 'geschraapt' en werd het oorspronkelijke aanvangstijdstip van vijf uur bij lange na niet gehaald. Ondanks het inzetten van het groot materieel was het circuit tijdens de eerste manches nog spekglad, met als gevolg dat er veel valpartijen waren. Rijders durfden het gas niet vol open te gooien. De coureurs hadden vooral moeite met de bocht na start en finish. Ondanks de aanvankelijke moeilijkheden kon de organisatie, naarmate de wedstrijd vorderde, steeds ruimer ademen. Het weer klaarde op en het bleef droog. Toch weerhield Pluvius veel toeschouwers er waarschijnlijk van naar de Bosweg te komen, zodat de MFAC Loppersum toch met een kater blijft zitten. Om de begroting van rond de f50.000 sluitend te krijgen waren er namelijk 2500 betalende toeschouwers nodig. De helft van dat beoogde aantal werd slechts gehaald. Dat de 'wegblijvers' de verkeerde keuze hebben gemaakt is voor de organisatie een pleister op de financiële wonde want naarmate de ondergrond van de baan droger werd nam de snelheid, strijd en amusementswaarde toe. Vooral de dagfinale bij de zijspanners was wat dat betreft van hoog gehalte. De winst leek naar de uitstekend gestarte combinatie Hansen/Hansen uit Denemarken te gaan, maar in de laatste bocht sloop Kunert toch nog binnendoor en greep de winst. Dat de Denen zich zo goed manifesteerden was opvallend, omdat stuurman Johannes Hansen herstellende was van een arm-  
breuk. Glorie had zich net niet

overigens weer aan kop en viel net nadat Van der Helm buitenom dreigde te komen. 'Lokal hero' Erik Drayer uit Slochteren kon geen rol van betekenis spelen. Integendeel. De sympoathieke coureur, die de editie van 1992 won en een jaar later tweede werd, ging in z'n eerste manche onderuit en werd later zelfs nog gediskwalificeerd. Bij de kwartlites voelde René Looy zich als een vis in het water. De Kawasaki-rijder uit Noordwolde kan vanwege z'n speedway-achtergrond uiteraard prima uit de voeten op een glibberige ondergrond en gaf hier in Loppersum een aardige demonstratie van.

Hans Gebben rijdt altijd goed aan de Bosweg en werd keurig tweede. Minder succesvol verging het de dit seizoen ongenaakbare Wiebe Valkema. De Fries greep tot veler verrassing naast de podiumplaatsen.

**Uitslagen Semi-Finale EK Grasbaan Zijspan:** 1. Kunert/Hundsrucker (D); 2. Hansen/Hansen (DK); 3. Keil/Reeg (D); 4. Bischoff/Siebert (D); 5. Glorie/Drenth (NL).  
**Specials Senioren en Internationalen:** 1. Steven van der Helm; 2. Jacob Mulder; 3. Erik Eijbergen; 4. Danny Stoel; 5. Gerard Kok. 250 CC: 1. René Looy; 2. Hans Gebber; 3. Jan Leegstra.

## Favorietenrol

Naast de driewielers kwam het merendeel van het publiek uiteraard ook voor de Specials Senioren en Internationalen. Tot de races in Loppersum gingen Steven van der Helm en Sjoerd Rozenberg gezamenlijk aan de leiding in de tussenstand van het NK. Rozenberg kon zijn favorietenrol echter niet waarmaken. De Jawa-coureur uit Oldeberkoop kon blijkbaar niet uit de voeten op het korte circuit en eindigde anoniem in de middenmoot. Van der Helm profiteerde optimaal van het mindere presteren van zijn voornaamste concurrent en won. Prettige bijkomstigheid voor de man uit Noordwolde was, dat ook de broers Jim en Maik Groen de punten lieten liggen. Jim pakte in de B-finale de winst en eindigde daarmee als zevende. Maik, die al zijn drie manches op zeer overtuigende wijze had gewonnen, ging in de A-finale onderuit. De van een polsbreuk herstellende Groen lag op dat moment