

ECL-FLASH

**EUROPEAN CLUBSPORT LEAGUE
WENN MOTORSPORT VERBINDET**



www.European-Clubsport-League.com

In dieser Ausgabe

Das sind die Top Themen

VERFASST VON REBECCA HAHN

Ihr wollt wissen, was diese Woche los war?

Das erfahrt ihr in den Artikeln zu folgenden Themen.

Mit Vollgas in das dritte Rennwochenende
- Rennberichte und Ergebnisse des GP von Mexiko

Exklusive Interviews
- Die Sieger der Rennen im Interview

Fahrer des Tages
- Ihr habt gewählt. Das sind die Fahrer des Tages.

Infos zum Release des neuen F1 2020
- das wird uns erwarten

Fahrerwechsel
- diese Teams haben sich geändert

Aktuelle Events

Absage des GT Super-Cups

Leider musste der aller erste GT Super Cup an diesem Samstag abgesagt werden.
Noch steht kein neuer Termin fest.

Sobald wir jedoch in Erfahrung bringen können, wann die Veranstaltung nachgeholt wird, geben wir natürlich auf unseren Sozial Media Accounts rechtzeitig bescheid.

Intergram: [euroclubsportleague](#)
Twitch: [European_Clubsport_League](#)
YouTube: [European Clubsport League](#)

MIT VOLLGAS IN DAS DRITTE RENNWOCHENENDE

GP VON MEXICO

Willkommen in Mexiko Ein Wechselbad der Gefühle

VERFASST VON REBECCA HAHN

Zum dritten Rennwochende waren unsere Fahrer zu Gast in Mexiko, dem Land der Maya.

Hier hieß es wieder, den Leistungen aus den zwei vorhergegangenen Rennen gerecht zu werden und möglichst seinen Punktstand in Sachen Fahrerwertung weiter auszubauen.

Bereits in den Trainingssessions der Vorbereitungsphase wurde mehr als deutlich, diese Strecke ist nicht bei vielen beliebt. Mitunter auch, weil es auf dieser Streck eine sehr hohe Wahrscheinlichkeit für Regen gibt.

So äußerte sich EnergyInform, einer der Top Anwärter für den Titel in der ECL 1, noch kurz vor Rennbeginn wie folgt: „Mexiko ist einer meiner Hassstrecken, wenn nicht sogar die Hassstrecke überhaupt aus dem Aktuellen Rennkalender.“

Diese Aussage lässt erahnen, dass es ihm wohl dieses Mal nicht allzu leichtfallen wird, ganz vorne mitzufahren.

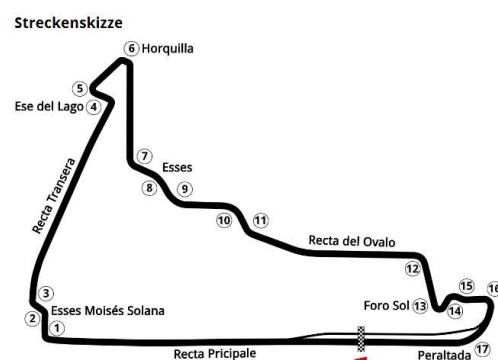
Auch die Fahrer der ECL 2 waren größten Teils nicht begeistert von dieser Strecke und hatten, genauso wie die ECL 1 Fahrer, zu Beginn der Trainingsphase zu kämpfen.

Vor allem dadurch bedingt, dass diese Strecke sehr schnell Cuts der Kurven hervorruft und somit schnell ungültige Rundenzeiten, Verwarnungen und sogar Strafen zustande kommen.

Wie EnergyInform sich am Ende im Rennen geschlagen hat und ob es in Mexiko zum ersten Regenrennen kam erfahrt ihr in den folgenden Artikeln.



Stadionansicht der Strecke in Mexiko



Streckenkarte von Mexiko



RedBull. Das dominierende Team des GP von Mexiko

ECL 1

Trotz Antipathie zum Sieg?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Das EnergyInform nicht der größte Fan von der Strecke in Mexiko ist hat er mehrfach betont.

Doch trotz seiner Antipathie war er Eins mit der Strecke und fuhr das Rennen, vor seinem Teamkollegen ECL_FreakyFast, ganz souverän nach Hause.

Wieder ein sehr starkes Rennen der beiden RedBull Teamkollegen.

Der wohl mit größte Konkurrent der beiden WM Führenden Hyliner könnte leider auf Grund technischer Probleme nicht teilnehmen. Somit wird es in dieser Short Season mit nur 10 Rennen immer schwieriger, aufzuschließen.

So standen diese 3 am Ende auf dem Podium

1. EnergyInform (RedBull)
2. ECL_FreakyFast (RedBull)
3. ECL_MartiniZ (Alfa Romeo)

ECL 2

Das erste Regenrennen?

VERFASST VON REBECCA HAHN

In der Qualifikation noch auf trockener Strecke unterwegs, wurde kurz vor Rennbeginn bekannt, dass es Regen gegen Ende des Rennens geben wird.

Mexiko sollte also der erste GP mit Regen in der Short Season werden und das auf einer Strecke, welche die Fahrer ohnehin nicht besonders gernhaben.

Der Regen sorgte auch nochmal für viel Spannung neben den ohnehin nervenzerreißenden Zweikämpfen sowohl an der Spitze, als auch im Rest des Feldes.

Der Regen ließ viele grübeln, in wie fern sie die Taktik ändern. Wann soll man in die Box und die Intermediates nehmen? Zu früh und die Reifen sind nach wenigen Runden wieder durch.

Dadurch, dass viele doch ein wenig zu früh in die Box gefahren sind, kam es bei mehreren zu unnötig vielen Boxenstopps

Für die meisten dieser Fahrer war es ein fataler Fehler, für einen schien es jedoch kein Problem zu sein.

The_StoneHammer, der das Feld mehrfach von hinter aufrollte und so auf Platz 2 fuhr.



RedBull unschlagbar.

INTERVIEW ECL 1

Die Top Fahrer im Interview

VERFASST VON REBECCA HAHN

GP Gewinner EnergyInform (E.) im Interview direkt nach seinem zweiten Sieg in Folge

Trotz Antipathie zur Strecke ergattert er sich den Sieg.

Wie er sich fühlt und wie es das Rennen empfunden hat erfahrt ihr hier.

Int.
“ GG an dich. Starkes Rennen von dem, der sag Mexiko liegt ihm nicht?

E.
„Danke danke. Ist aber tatsächlich so. Das Glück lag auf meiner Seite in diesem Rennen.“

Wie immer war EnergyInform sehr bescheiden bei seinem Interview direkt nach seinem 2. Sieg in der Short Season.

Wir sind gespannt welche Erfolge er noch feiern wird.



Die Interviews werden immer direkt im Anschluss vom Rennen mit den Top drei Fahrern gehalten und von den Kommentatoren geführt.

Ihr wollt außerhalb der Rennen Interviews mit bestimmten Fahrern? Kein Problem! Gebt uns Bescheid und in den nächsten Ausgaben bekommt ihr euer Interview mit eurem Lieblingsfahrer.

INTERVIEW ECL 2

Zwei Siege aus drei Rennen

So fühlt sich der WM-Führende der ECL 2

VERFASST VON REBECCA HAHN

Mf111013 (M.) konnte sich seinen zweiten Sieg in der ECL 2 erfahren. Wie das Rennen für ihn war und ob er zu kämpfen hatte haben wir im Interview direkt im Anschluss erfahren.

Int.“ Hallo Mf GG an dich für den Sieg?“

M. „Ja danke. Ich muss sagen, das Rennen war ziemlich spektakulär. Ich hatte teilweise super Zweikämpfe und dann, als der Regen kam, hab ich erst gedacht, okay jetzt fährst du rein. Als Jeff dann aber meinte, dass ich auf Intermediates gehen soll, dachte ich mir, jetzt fährst du rein.“

RENNERGEBNIS

Ergebnisse des GP von Mexiko

VERFASST VON REBECCA HAHN

Ergebnisse der ECL 1 – Mexiko

1. EnergyInfomr
2. ECL_FreakyFast
3. ECL_MartiniZ
4. TooSlowForFlow
5. Gringo1312
6. Xl-Pandx_-
7. Progamer8001
8. Pille9202
9. SimpleH4xx187
10. Waizi99

Ergebnisse der ECL 2 – Mexiko

1. mf111013
2. The_StoneHammer
3. LukiColonia
4. Faerbsen
5. Ulimartin1JCM
6. Der_Holzhacker99
7. Schudlich87
8. LetsPlayNoob071
9. BeGoe02
- 10.CHEWBACCA1977_XX



ECL 1

Die Fahrer des Tages – Ihr habt entschieden

Die zusätzliche Auszeichnung

VERFASST VON REBECCA HAHN

Wer ist in der ECL 1 der Fahrer des Tages beim GP von Mexiko?

Ihr habt euch entschieden- Hier erfahrt ihr wer es geworden ist und warum er sich diesen Titel verdient hat.

Nach seiner souveränen Leistung beim GP von Mexiko, habt ihr EnergyInform zum Fahrer des Tages der ECL 1 gewählt.

Nach dem Qualifying ist er von Platz zwei an dem Start gegangen und hat direkt zu Beginn gezeigt, dass er auch auf einer ihm unsympathischen Strecke, top Leistungen abrufen kann. So konnte er sich noch beim Start auf Platz 1 Kämpfen.



EnergyInform lässt in seinem RedBull alle hinter sich. Selbst seinen sehr starken Teamkollegen ECL_FreakyFast.

Auszeichnung "Fahrer des Tages"

Die Auszeichnung wird nach Abstimmung der Community an je einen Fahrer der ECL 1 und ECL 2 vergeben, welche die beste und fairste Rennleistung erbracht haben. Unabhängig von seiner letztendlichen Platzierung.



ECL 2

Fahrer des Tages

Wer hat sich die Auszeichnung verdient?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Dieser Fahrer der ECL 2 ist euch besonders positiv ins Auge gefallen.

In der ECL 2 schien die Entscheidung der Community nicht all zu leicht zu fallen. Bis zum Ende war es ein knappes hin und her zwischen zwei Fahrern. Doch Ihr habt euch entschieden.

Faerbsen ist nach seiner unfassbar guten und vor Allem fairen Leistung auf dem Asphalt zu recht Fahrer des Tages vom GP in Mexiko.

Am Ende konnte sich das jüngste Mitglied der Community mit gerade mal 12 Jahren den 4. Platz erfahren. So eine sichere und souveräne Fahrweise sehen wir doch immer gerne.

FAHRERWERTUNG

Aktueller WM-Stand – wer führt die Liga an?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Fahrerwertung ECL 1

1. EnergyInform
(65 Punkte – RedBull)
2. ECL_FreakyFast
(61 Punkte – RedBull)
3. Hyliner
(39 Punkte – Alfa Romeo)

Fahrerwertung ECL 2

1. Mf111013
(60 Punkte - McLaren)
2. Der_Holzhacker99
(41 Punkte - Ferrari)
3. KingJM
(30 Punkte - RacingPoint)





Ihr wollt alle aktuellen Informationen zu dem Release des neuen F1 2020 und den ganzen Änderungen zum F1 2019?

Dann seid ihr hier genau richtig.



Wir sind auf jeden Fall schon gespannt auf das endgültige Ergebnis und freuen uns darauf, das Neue F1 2020 gemeinsam mit euch zu Testen und auf die Probe zu stellen.

F1 2020

Formel 1 2020 – das neue Game Play

Release und Änderungen – Lohnt es sich?

VERFASST VON REBECCA HAHN

Die neue Version des Game Play der F1 Serie „F1 2020“ soll bald erscheinen. Wir haben uns mal schlau gemacht und alle wichtigen Infos für euch zusammengesucht.

Release:

Mitlerweile ist bekannt, dass das F1 2020 bereits am 10. Juli diesen Jahres erscheinen soll.

Features:

Besonders auf die neuen Features sind die F1 Fans gespannt. Doch was ist wirklich anders und neu.

So soll es neben neuen Strecken auch einen Split-Screen-Modus geben .

Zudem feiert der Modus „Mein Team“ sein Debüt, welcher es möglich machen soll, ein eigenes F1 Team zu erstellen und als Fahrermanager entsprechend wichtige Entscheidungen zu fällen.

Diese Strecken sind enthalten:

Neben den Standardstrecken sind zwei Strecken ganz neu. Zandvoort ist neu mit dabei und dann auch noch ganz anders. Die Macher haben sich nicht lumpen lassen und diese Strecken lasergescannt in das Spiel mit eingebaut. Somit sind die Streckendetails so genau wie noch nie. Neben Zandvoort ist Vietnam auch neu mit dabei.

TEAMWECHSEL

Fahrerwechsel – das hat sich geändert

VERFASST VON REBECCA HAHN

Nach den ersten drei Rennen der ECL Short Season gibt es die ersten Fahrten, die sich doch in ein anderes Teams setzen.

Wer das ist und wohin es geht erfahrt ihr hier.

Gilbert hat sich dazu entschieden seinen Stammfahrerposten bei Ferrari zu verlassen und wird somit nur noch als Ersatzfahrer fungieren.

Der nun freie Platz bei Ferrari wird von Panda übernommen, welche bis lang als Stammfahrer bei Toro Rosso fungierte.

Gringo wird mit seinem Wechsel von Williams zu Toro Rosso den freien Platz einnehmen und nun dort, als Stammfahrer ans Steuer gehen.

Neue Teambesetzung:

Ferrari: Simple / Panda

Toro Rosso: Progamer / Gringo

Zudem ist in der ECL 2 Marlon der neue Teamkollege von mf im McLaren. Er wird nun als Gegenpart zu WM Spitzenreiter der ECL2 mf fungieren und soll ihn zum Titel führen.

