

Portrait

GUILLAUME RINGOT ■ Cet habitant de Valcivières est un « facteur humain » et délivre les lettres à vélo

Du courrier important mais pas urgent



CONCEPT ORIGINAL. Guillaume a été séduit par l'idée lancée par un Breton. « Aujourd'hui, nous sommes environ 200 facteurs humains dans toute la France. »

Guillaume Ringot est « facteur humain » : s'il n'est pas employé par La Poste, il délivre néanmoins quelques lettres. Mais ces lettres, c'est à vélo qu'il se propose de les remettre à leurs destinataires.

« L'idée ne vient pas de moi, précise tout de suite Guillaume Ringot. C'est un Breton, Vincent Berthelot, qui l'a lancée et a créé une agence informelle. Aujourd'hui, nous sommes environ 200 facteurs humains dans toute la France. »

Le principe est simple : les gens écrivent une lettre à un membre de leur famille, un ami, ou plus largement un être cher. Et Guillaume se propose de l'acheminer à vélo jusqu'à son destinataire. Peu importe la distance. « On distribue des messages importants mais non urgents », souligne ce facteur un peu particulier. Une façon de retourner à l'écrit qui va ainsi passer « de la main à la main » quand tout se passe désormais par e-mails, SMS ou réseaux sociaux. Une façon aussi de « prendre le contrepied de cette société où tout va super vite ».

Si Guillaume a tout de suite été séduit par ce concept pour le moins original, c'est peut-être tout d'abord parce que le vélo,

il connaît. « Je suis originaire du Nord et je suis arrivé dans la région pour travailler à Aubusson-d'Auvergne. C'était en 2003/2004, je venais pour être moniteur de vélo au sein d'un gîte. » Guillaume décide ensuite de rester en Auvergne Rhône-Alpes et s'installe dans le massif du Pilat, à proximité de Saint-Étienne puis dans la ville même. « J'y ai passé 17 ou 18 ans, relate-t-il. J'étais là encore moniteur de vélo, j'ai aussi eu un magasin, toujours dans le domaine du cyclisme. Je n'ai travaillé que dans le vélo, je ne sais faire que ça. »

« Prendre le contrepied de cette société où tout va super vite »

Cette grande passion, le facteur humain veut la partager pour promouvoir au mieux le déplacement sans voiture. Installé

depuis un peu plus de trois ans à Valcivières, il a trouvé dans ce village une authenticité à laquelle il aspirait. « Je cherchais à m'éloigner de la ville, je n'en pouvais plus. Je cherchais une maison. J'ai trouvé celle dans laquelle je vis. J'aime les mots et le nom de Valcivières, ça me plaisait. Et puis ici, il y a vraiment le caractère Montagne. »

C'est donc tout naturellement aux Cheveyrands - c'est le nom des habitants de Valcivières - que Guillaume a proposé de prendre part à cette aventure un peu folle. Il a ainsi effectué son premier périple en octobre pour porter une lettre à Saint-Étienne, une autre à Dijon. « J'ai mis deux jours pour l'aller et deux pour le retour car il ne faisait pas beau, relate-t-il. C'était un peu rock'n'roll avec un épisode cévenol. » Mais Guillaume dit tout de même avoir adoré cette première expérience, son aspect « destination choisie ». Et puis, précise-t-il, « l'idée est de ne pas prévenir le destinataire pour ménager l'effet de surprise et de remettre la lettre autant que possible en main propre ». Un risque de trouver porte

close mais aussi une possibilité de faire de belles rencontres. « À Dijon, je suis tombé sur un grand cycliste. Il m'a invité à manger et à dormir chez lui. »

Les missives que Guillaume se propose d'aller ainsi délivrer ne sont de fait pas soumises aux contraintes des normes de La Poste. Leurs auteurs peuvent avoir toute liberté sur le format, le poids, la forme... « Les lettres étaient mises dans de belles enveloppes, souligne Guillaume, et elles étaient décorées. » Une forme d'art postal qui donne encore plus de valeur à ces lettres qui sont, à défaut d'être urgentes, bel et bien importantes.

Montpellier, Grenoble et aussi la Bretagne

La prochaine destination du facteur humain est bien plus proche puisqu'il a une lettre à remettre à Arlanc. Et comme, encore une fois, il n'y a pas d'urgence, il attend que le temps soit clément. Les suivantes devraient l'emmener bien au-delà du Livradois Forez. « J'ai des promesses de lettres pour Montpellier, Grenoble et aussi la Bretagne. Mais pour cette dernière desti-

nation, je ferai un tir groupé car il va me falloir un peu de temps pour y aller ! »

Guillaume a aussi le projet d'intervenir auprès d'une classe via un ami instituteur en Haute-Loire. « L'idée est que les élèves écrivent une lettre. Aujourd'hui, on a tendance à s'envoyer des messages à la va-vite, on ne prend plus le temps de dire ce que l'on a vraiment à dire. »

Pour lui qui voyage à vélo depuis plus de 20 ans, la mission de facteur humain donne un but, une destination. « Je ne choisis pas et je découvre des coins où je ne serais sûrement jamais allé. » Guillaume remarque aussi que le voyage à vélo devient de plus en plus pratiqué : « avant quand j'arrivais dans un hôtel, on me regardait avec de grands yeux. Maintenant, c'est devenu presque banal. » ■

➔ **Site de commerce en ligne.** L'activité professionnelle de Guillaume est dédiée au vélo : il a créé un site de commerce en ligne qui propose des articles « hyper spécifiques ». « Je vends des selles que je suis le seul en France à importer, et des roues à moyeux dynamo qui permettent d'alimenter les phares mais aussi de recharger téléphones ou GPS. »

DEPUIS 3 ANS

Territoire d'adoption

« Je suis venu ici pour l'environnement, je suis très branché nature. Et puis ici, on prend sa place par le labeur et le travail. Je n'ai pas rencontré de méfiance. Quand on traverse à vélo, on sent ça. Il y a des endroits où tout le monde vous dit bonjour, d'autres où on détourne la tête. Ici, le contact est plutôt bon. »
Le facteur humain n'a pas non plus été freiné par le climat de montagne, lui qui fait du vélo « même sur la neige et le verglas : j'ai des pneus cloutés ». « Il y a très peu de trafic auto et un nombre important de gens qui ont une courte distance à parcourir entre domicile et travail. Le potentiel vélo est très important. »

INFO PLUS

Contacts. Pour retrouver les aventures de Guillaume : Facebook La Roue Dynamo. Site : www.larouedynamo.com.