



**Zur Schule, zur Kita, zum Fußballverein - viele Orte in Ruhlsdorf erreichen Kinder und Erwachsene mit dem Fahrrad.**

## **Verkehrssicherheit in Ruhlsdorf ist fraglich**

Nach der Fertigstellung der Baumaßnahmen auf der Ortsdurchfahrt Ruhlsdorf (L794) soll der Verkehr uneingeschränkt fließen dürfen. Mit Ausnahme der Strecke entlang der Buswendeschleife ist Tempo 50 erlaubt. Ebenfalls gibt es keine Beschränkungen beim LKW-Verkehr. Da die Straße für separate Fahrradwege zu schmal ist, werden Fahrradschutzstreifen auf dem Asphalt markiert: Fahrradfahrer müssen sich den gut 3 m breiten Fahrstreifen mit Autos und LKWs teilen.

**Fahrradschutzstreifen:  
Fahrradfahrer und LKW/Autos  
müssen sich die Straße teilen**



**Rvu**

Ruhlsdorf  
verkehrssicher und umweltfreundlich e.V.  
[www.VereinRVU.de](http://www.VereinRVU.de)

Mehr Informationen auf  
[www.VereinRVU.de/tempo30](http://www.VereinRVU.de/tempo30)





## Petition für ein ruhiges und sicheres Ruhlsdorf

Wir, die Anwohner/innen von Ruhlsdorf und Betroffene, fordern nach Fertigstellung der Baumaßnahmen an der Teltower, Genshagener und Stahnsdorfer Straße ein

1. Tempolimit von 30 km/h + Überholverbot und
2. ein Durchfahrtsverbot für LKWs mit Ausnahme vom Anliegerverkehr.

An den Ortseingängen Genshagener Straße und Stahnsdorfer Straße sollte

3. eine stationäre Geschwindigkeitskontrolle stattfinden.
- Für die Querung der Hauptstraße wäre an der Genshagener Straße und Teltower Straße
4. eine Bedarfsampel sinnvoll.

Bitte unterschreibt die **Petition** unter [www.OpenPetition.de](http://www.OpenPetition.de)

