

# AG Verkehr am 29.2.2024

## Pfefferackerschule

1. Umfrage Verkehrsberuhigte Zonen und weiteres Vorgehen
2. Erweiterung Fußgängerzone vom Goldbergplatz zum ZOB
3. Umfahrung Buer
4. Verschiedenes: Holtwiesche, Toleranzgrenze, Elterntaxi

# Tod Hans Zieglers

- » Herr Stenkamp informierte. Die Teilnehmenden gedachten des Toten.



# 1. Umfrage Verkehrsberuhigte Zonen



# 1. Umfrage Verkehrsberuhigte Zonen

- » Ergebnisse der Umfrage: 80% Verkehrssünder, Schulnähe
  - Spinnweg/Flachskuhlen: 35 Haushalte (58,33% Rückmeldung), 34 ja, 1 nein – Anmerkungen: Parkplatzmarkierungen erneuern, Bodenschwellen u.a., Einbahnstraßenregelungen, Elterntaxis, StVO auch für Radfahrende, Bodenfolien
  - Am Goldberg: 109, davon 34 Rückmeldung (31,2%), 33 ja, 1 nein; ja auch die Schulleitungen AvD, MPG (mit Stempel und Unterschrift) – Anmerkungen: für Kleinkinder gefährlicher, Vorschlag Bodenschweller u.a., mehr Kontrollen, Elterntaxi

# 1. Umfrage Verkehrsberuhigte Zonen

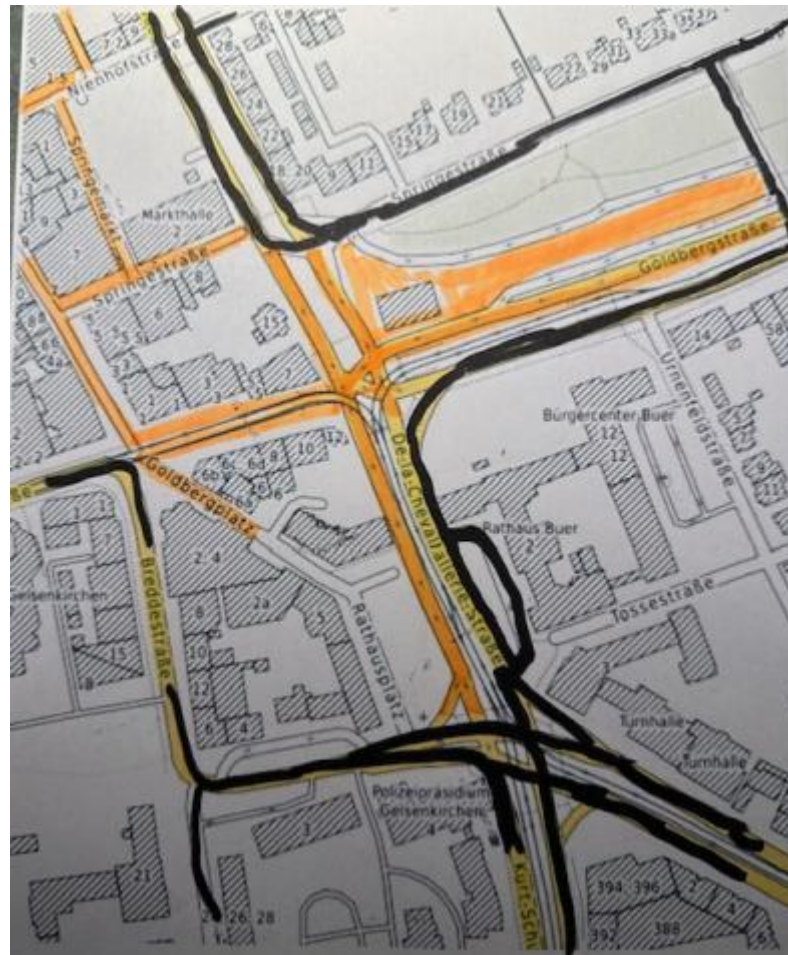
- » Weiteres Vorgehen: Bürgerantrag in die Bezirksvertretung Piktogramm plus/oder Temposchild 10 km/h (Entwurf: D. Schäfers, W. Reckert) – bei Einreichung Pressemitteilung

## 2. Erweiterung Fußgängerzone





## 2. Erweiterung Fußgängerzone



## 2. Erweiterung Fußgängerzone

- » Vorteile: Anbindung ZOB an Innenstadt, Möglichkeiten der Platzgestaltung Rathausplatz, Freiheit
- » Kritische Punkte: Verlagerung in Wohngebiete, Abtrennung des ZOB nach Nord und Süd
- » Weitere Planungsideen nötig: z.B. Busvorrang, Fußgängerbrücke, Sackgasse, Tunnel, Brücke, Praxis-Planung bei vorläufiger Sperrung
- » Hauptfrage: Reduzierung des MIV



# 3. Umfahrung Buer

- » 35. Quartierskonferenz am 17.4., 17 Uhr EFG, Am Spinnweg 6 – Herr Kern (Ref. 69) zur Umfahrung Buers
- » Probleme bei erster Durchsicht:
  - Beitrag zur Verkehrswende?
  - dreispurige vom Stein Straße ohne Querungsmöglichkeit;
  - Keine Planung für die De la Chevallerie / Boulevard?
  - Ist die Umfahrung attraktiv (gleiche Fahrzeit)?
  - Schleichwege unterbunden?
  - Abbiegespuren bzw. Menge an Spuren an den Kreuzungen

# 3. Umfahrung Buer

- » Weitere Diskussion: Kreisverkehre (besserer Verkehrsfluss, Fußgänger- und Radfahrerprobleme)



# 6. Verschiedenes

- » Nächstes Treffen: 21.3., 17 Uhr, Pfefferackerschule
- » 35. Quartierskonferenz am 17.4., 17 Uhr EFG, Am Spinnweg 6
- » Toleranzgrenze 10km/h – Antwort Krischer, Antwort Reul steht aus
- » Ergebnisse Holtwiesche liegen noch nicht vor. Dr. Wittebur bleibt dran.
- » Elterntaxi: Ausstiegsmöglichkeiten schaffen auf der Brinkgartenstraße und auf der Lindenstraße und wo noch? => Anfrage an Verwaltung, wie sie mit der neuen Regelungsmöglichkeit (Schulstraßen zeitweise sperren) umgehen will.