



Radliga | road cycling
league Austria

ORGANIZERS' GUIDE —

HERREN | DAMEN

Offizieller Organizers' Guide für Veranstalter eines
ÖRV RADLIGA Rennens in der Saison 2022

Version: 29-01-2022

Übersicht

- Allgemeines zur ÖRV RADLIGA
- Sport
- Rennstrecke
- Event Venue
- Eventinszenierung
- Vermarktung und Marketing
- Medienarbeit
- Leistungen



Radliga | road cycling
league Austria

ALLGEMEINES

Unsere Mission

Das ÖRV RADLIGA Management hat sich zur Aufgabe gemacht, eine professionelle Veranstaltungsserie für die Österreichische Straßenrad- Elite und U-23 in der Saison 2022 aufzustellen und abzuwickeln.

Dieser ÖRV RADLIGA Organizers' Guide bietet einen Einblick in die Aufgaben bei der Organisation eines ÖRV RADLIGA Events Damen oder Herren Rennen.

Bei Fragen oder Unklarheit steht das ÖRV RADLIGA Team jederzeit gerne zur Verfügung.

organisation@radsportverband.at

Legende:



Hohe Priorität,
zwingend erforderlich



Empfehlung des
ÖRVs, nicht zwingend
erforderlich



Rücksprache mit ÖRV –
individuelle Möglichkeiten



Erhöhte
Maßnahmenplanung

Bewerbung

Veranstaltungen die noch nicht im ÖRV RADLIGA Rennkalender waren, benötigen ein kurzes Bewerbungskonzept um das Projekt im Vorfeld analysieren und evaluieren zu können. Für Rennen, welche schon im ÖRV RADLIGA Kalender waren, ist dies nicht notwendig.

- Den Bewerbungsunterlagen sind
 - Streckenplan (Rundkurs zwischen 19 und 29km)
 - Streckenprofil
 - Geplante Start- und Zielzeit
 - Geländeplan
 - Geplante Side Events und Aktivitätenbeizufügen.

Ausschreibung

Die Ausschreibung erfolgt durch den Veranstalter und wird nach Durchlauf des Genehmigungsprozedere auf der ÖRV-Homepage veröffentlicht. Aus der Ausschreibung muss hervorgehen, dass es sich um einen Wettbewerb der "ÖRV RADLIGA 2022" handelt. Sie muss enthalten:

- **EVENTNAME – ÖRV RADLIGA DAMEN/HERREN 2022**
- den Hinweis, dass das Rennen nach dem "Reglement ÖRV RADLIGA Straße Elite/U23" durchgeführt wird
- Ortsangabe zu Start und Ziel, zur Strecke und die Rennlängen in Kilometer
- die Startzeit sollte nach Möglichkeit 11.00 Uhr sein
- Angaben zum 3-Minuten-Zeitlimit für abgefallene Fahrer
- den genauen Ort des Rennbüros/Permanence mit Öffnungszeiten (2 Std. vor bis 1 Std. nach dem Start)
- den genauen Ort der Startnummernausgabe mit Öffnungszeiten (2 bis 1 ¼ Std. vor dem Start)
- konkrete Angaben zu Berg- und Sprintwertungen
- Ort und Uhrzeit der Kommissars-Besprechung und Mannschaftsleiter-Besprechung (1 Std. vor dem Start)
- Ort und Zeiten des Funkeinbaus für Organisations- und Mannschaftswagen (2 bis 1 ¼ Std. vor dem Start)
- die Tagespreise.

Alle Infos werden auf der ÖRV Homepage unter dem Reiter ÖRV RADLIGA veröffentlicht. Allen Veranstaltern steht die ÖRV RADLIGA Ausschreibungsvorlage zur Verfügung.

OrganisationsleiterIn

Der Veranstalter benennt dem ÖRV RADLIGA MANAGEMENT eine/n OrganisationsleiterIn.

- Diese/r ist AnsprechpartnerIn für alle technischen und organisatorischen Fragen zum Event.
- Er/Sie kennt die behördliche Erlaubnis und ist gegenüber der Genehmigungsbehörde und Polizei für die Einhaltung der Erlaubnis verantwortlich.



Radliga | road cycling
league Austria

SPORT



Technical Guide

- 4 Wochen vor dem Renntag muss ein Technical Guide von dem Rennen auf der Veranstalter Website und/oder auf der ÖRV Website zur Verfügung stehen.
- Inhalte des Technical Guide:
 - Daten und Fakten
 - Kontaktdaten
 - Übersicht Teams
 - Detaillierter Streckenplan
 - Detailplan letzten 3000 Meter
 - Ableitung der Teamfahrzeuge vor dem Ziel
 - Höhendiagramm
 - Übersicht Eventgelände/Parkplätze
 - Preisgelder
- Bei der Erstellung des Technical Guides unterstützt das Management der ÖRV RADLIGA. Vorlagen stehen hier zur Verfügung.

Startnummernausgabe - Permanence

- Die Startnummern für alle ÖRV RADLIGA Veranstaltungen werden vom ÖRV gestellt und müssen auch verwendet werden.
- Nach Beendigung der Startnummernausgabe wird die finale Starterliste erstellt.
- Die Nummern müssen nach jedem Rennen wieder eingesammelt werden. Der Athlet behält die ganze RADLIGA die gleiche Startnummer. (Ausgenommen UCI-Rennen und Einzelzeitfahren).
- Bei Bedarf kann der ÖRV die Startnummernausgabe übernehmen.



Kommissars-/Funktionärs-/Mannschaftsleiter- Besprechung

- **Kommissars-/Funktionärsbesprechung**
 - Renntag – spätestens 1 ½ Stunden vor dem Start
 - Teilnehmende Personen: ÖRV-Kommissare, ÖRV-Verantwortliche oder Vertreter, Organisationsleiter, andere Kampfgerichts-Mitglieder, Vertreter der Polizei oder alle anderen mit Aufgaben im Rennen betraute Personen, deren Anwesenheit erforderlich ist.
 - Spätestens zu dieser Besprechung wird dem Präsidenten der Jury die Fahrzeugliste, der beim Rennen eingesetzten Fahrzeuge übergeben.
- **Mannschaftsleiter-Besprechung**
 - Renntag – spätestens 1 Stunde vor dem Start
 - Es wird vom Veranstalter auf die Besonderheiten des Rennens hingewiesen. Der Rennleiter erläutert die sportlichen und technischen Fragen des Rennens. Wenn zutreffend, gibt der Doping-Kommissär seine Erläuterungen.
- Der Veranstalter muss eine geeignet Räumlichkeit inkl. einer Konzertbestuhlung für 20-30 Personen vorsehen.

Kommissäre, Rennleiter und Funktionäre

Folgende Kommissäre, Rennleiter und Funktionäre dienen als Vorschlag und Grundstruktur bei jedem RADLIGA Rennen. Selbstverständlich können hier je nach Veranstaltungen andere Konstellation gewählt werden. Die Personalkosten sowie etwaige Unterkunfts- und Verpflegungskosten trägt der jeweilige Veranstalter.



Anzahl	Art	Bemerkung
1	Präsident/in der Jury	
2	Kommissar/in der Rennleitung	
1	Zielkommissar - Chef/in	
1	Zielkommissar/in	fallweise auch für Sprint- und Bergwertungen einsetzbar
1	Startkommissar/in	fallweise auch für Sprint- und Bergwertungen einsetzbar
1	Kommissar/in Rundenanzeiger/Glocke	
3	Motorrad-Rennkommissäre	
3	Motorrad-Security	Anzahl abhängig von der Streckenführung
1	Kommissar/in im Schlusswagen	
1	Sprecher/in Radio Tour	
1	Rennarzt/ärztin	
1	Offizielle Mechaniker	Absprache mit den Teams

Kalkulierte Kosten pro Motorrad-Security/Tag = 250,- Euro.

Teamfahrzeuge

- **Teamfahrzeuge:**
 - Pro Mannschaft ist ein Teamfahrzeug zulässig.
 - Der Veranstalter muss alle Fahrzeuge mit Sticker kenntlich machen.
 - Der ÖRV stellt zwei Nummern sowie einen RADLIGA Sticker zur Verfügung.

- **Begleitfahrzeuge:**



Anzahl	Fahrzeug	Fahrer von Veranstalter
1	Präsident der Jury/Radio Tour	ja
2	Nationale Kommissare	ja
3	Security Motorrad	ja
1	Rennarzt (Notfall)	ja
1	Sanitätsfahrzeug	nein kommt von Sanitätsdienst
1	Schlusswagen	ja
3	Motorrad Kommissare	ja
1	Motorrad Info	ja
2	Neutrale Fahrzeuge	ja
1	Motorrad für TV	ja

Fahrzeugkleber werden vom ÖRV RADLIGA Management zur Verfügung gestellt.

Verpflegungszone

- Auf Rundkursen wird vom Rennleiter die Rundenzahl bestimmt, in der die Verpflegung gereicht werden kann. Die Verpflegungszone ist 1500 Meter lang und ist auszuschildern.
- Weiters ist jeweils 200m vor als auch 200m nach der Verpflegungszone ein Bereich für die Entsorgung von Trinkflaschen, Verpflegungsabfall etc. zu markieren.
- Weitere Details sind in der Ausschreibung der jeweiligen Veranstaltungen zu finden.



Preisgelder



Tagespreise Elite			
Rang	Euro	Rang	Euro
1	€ 500,00	5	€ 100,00
2	€ 300,00	6	€ 90,00
3	€ 200,00	7	€ 80,00
4	€ 150,00	8	€ 70,00
Total	€ 1 490,00		

Tagespreise U-23	
Rang	Euro
1	100,00 €
2	80,00 €
3	60,00 €
Total	240,00 €

Tages-Teamwertung	
Rang	Euro
1	300,00 €
Total	300,00 €

Aktivster Fahrer	
Rang	Euro
1	100,00 €
Total	100,00 €

Nur bei Straßen- und Bergrennen

Die Tagespreise sind vom lokalen Veranstalter zu bezahlen. **Gesamt: 2.130,-- €**
(bei Zeitfahrenrennen: 1.730,--€)

Auszahlung erfolgt im Rennbüro bei der Nummernrückgabe – NICHT auf der Bühne!



Anti Doping

- Durchführung der Doping Kontrolle unterliegt der NADA Österreich.
- Der Veranstalter hat für einen geeignet Raum, möglichst im zentralen Zielbereich inkl. Sanitäreanlage, und originalverschlossene Getränke (Stilles Mineralwasser) zur Verfügung zu stellen.
- Der Veranstalter muss 2-3 Chaperons für die Dauer von ungefähr 30 Minuten vor Zieleinlauf bis 60 Minuten nach Zieleinlauf zur Verfügung stellen.



Radliga | road cycling
league Austria

RENNSTRECKE

Sicherheit auf der Rennstrecke (1)



- Der Veranstalter muss ihm bekannte Hindernisse oder Gefahrenstellen auf der Rennstrecke, welche die Sicherheit der Rennfahrer und Begleiter gefährden könnten, kenntlich machen.
- **Ausschilderung der Strecke:**
 - Der Veranstalter sorgt für die Ausschilderung von Rennstrecke inkl. Start/Ziel, Berg- und Sprintwertungen, Verpflegungszone, Gefahrenstellen, KM-Tafeln sowie die Anfahrtswege.
- **Reinigung:**
 - Der Veranstalter ist für die Vor- und Endreinigung bzw. Entfernung der Strecke verantwortlich.
- **Absicherung:**
 - Die Absicherung durch Streckenposten muss im Vorfeld mit dem ÖRV besprochen werden. Bei neuen Strecken ist eine vorherige Besichtigung eines ÖRV Gremiums notwendig.

Sicherheit auf der Rennstrecke (2)

- Der Veranstalter muss dafür Sorge tragen, dass mindestens 1 Kommando Fahrzeug der Polizei sowie 6-8 (je nach Rennstrecke) Polizeimotorräder vorhanden sind.
- Für die weitere mobile Absicherung sind lizenzierte Security Motos vorgesehen. Kontakt zu den jeweiligen Bereichsleitern hat das ÖRV RADLIGA Management.
- Jede Gefahrenstelle, Verkehrsinsel, starke Abzweigungen, steile Abfahrt muss mit „Yellow Flags“ ausgestattet sein. Bei ausreichenden Security Motos kann dies von einer mobilen Truppe übernommen werden.





Sanitätsdienstliche Betreuung

- Der Veranstalter stellt für das Rennen ein Sanitätspersonal und ein Sanitätsfahrzeug, welche das Rennen begleiten (Anwesenheit: 1 Std. vor dem Start bis ca. ½ Std. nach dem Zieleinlauf).
- Je nach Besucheraufkommen im Start/Zielbereich ist ein weiteres Ambulanzfahrzeug vorzusehen (Behördenentscheidung).
- Gewährleistung ärztlicher, medizinischer Versorgung gemäß dem ÖRV Reglement.



Radliga | road cycling
league Austria

EVENT VENUE

Akkreditierung

- Folgende Personen werden mit einer ÖRV Akkreditierung ausgestattet.
 - OrganisationsleiterIn
 - Assistenz OrganisationsleiterIn
 - AssistentIn Rennbüro
 - ZeremonienmeisterIn



Parkplätze und Anreise

- Für ausreichende Parkmöglichkeiten für alle offiziellen Fahrzeuge im erweiterten Start- und Zielbereich muss der Ausrichter Sorge tragen.
- Der Teamparkplatz (ungefähr 50 Stellplätze) muss ab der nächst größeren Abzweigung mit TEAMPARKING beschildert werden.
(Weitere Informationen finden Sie im Kapitel SIGNAGE)

Rennbüro / Kommissärsraum

- Der Veranstalter muss für den Eventtag ein Rennbüro einrichten.
 - Öffnungszeiten:
Am Renntag 2 Stunden vor dem Start und mindestens eine Stunde nach der Ergebnisveröffentlichung.
 - Besprechungsraum:
Ein abgetrennter Besprechungsraum ist zu den identen Öffnungszeiten für die Rennleitung bereitzustellen.

Sicherheitsplan

Der Veranstalter muss eine Woche vor dem Renntag einen Sicherheitsplan dem ÖRV RADLIGA Management vorlegen.

Dieser beinhaltet:

- **Telefonliste:**
 - Einsatzleiter Polizei
 - Einsatzleiter Sanitätsdienst
 - Einsatzleiter Streckenposten
 - Präsident der Jury
 - Organisationsleiter
 - ÖRV RADLIGA Management
- **Gefahrenstellen:**
 - Erwähnung sämtlicher Gefahrenstellen am Rundkurs
- **Wetterupdate:**
 - Bei unsicheren und gefährdenden Wetterprognosen muss der Veranstalter am Abend vor dem Rennen sowie in der Früh des Renntages ein telefonisches Wetterupdate eines Meteorologen (ZAMG/UBIMET) einholen und dieses per Mail/SMS an die obenstehenden Personen verschicken.

Event Venue

- Für den Aufbau des Zielgeländes ist der Veranstalter zuständig. Der Zielbereich sollte sich an übliche Zielbereiche eines Elite-Radrennens annähern. Zielbogen, Gitterkanal, Bühne, etc.
- Der Veranstalter hat für ausreichende Stromversorgung an der Start/Ziellinie, sowie im Bühnenbereich zu sorgen. (Individuelle Abstimmungen im Vorfeld).
- Der Veranstalter muss ausreichend WCs sowie Mistkübel am Veranstaltungsgelände bereitstellen. Des Weiteren muss dafür gesorgt werden, dass Mistkübel oder etwaige andere Verunreinigungen auch während der Veranstaltung geleert bzw. beseitigt werden können.
- *Sofern Luftbögen ÜBER die Rennstrecke aufgestellt werden, hat der Veranstalter mindestens zwei Personen zu beauftragen, welche bei technischen Problemen (Generator Ausfall, etc.) einschreiten und den Bogen schnellstmöglich entfernen können ODER der Luftbogen ist entsprechend abgesichert (unterbaut bzw. nach oben befestigt), sodass er nicht einstürzen kann. Unbeaufsichtigte, aufgestellte Luftbögen sind verboten!*

Signage

- Der Veranstalter hat für ausreichend Beschilderung im Eventgelände zu sorgen. Hierzu zählen besonders:
 - Teamparking
 - Rennbüro/Besprechungsraum
 - Sanitäreanlagen
 - EXPO/ Aussteller Flächen
 - Rennstrecke (siehe Kapitel Sicherheit auf der Rennstrecke)
- Für das Signage sollen die ÖRV RADLIGA Sujets verwendet werden. Eine gemeinsame Sponsoringzeile ist möglich! Den Druck kann gerne der ÖRV übernehmen.





EVENTINSZENIERUNG



TONANLAGE/Musik/Sprecher

- Der Veranstalter hat für eine professionelle Tonanlage im Start- und Zielbereich Sorge zu tragen. Ein Tontechniker/DJ muss über die Dauer des Events vor Ort sein.
- Ein Abstimmungsmeeting/Telefonat zwischen Tontechniker, Veranstalter und ÖRV RADLIGA Management muss im Vorhinein stattfinden.
- Technischer Rider für Tontechniker:

Anzahl	Art	Örtlichkeit
1	Mischpult inkl. Laptop und Controller	Tontechnik Zelt/Auto/Anhänger
2	Lautsprecher	Bühne
2	Lautsprecher	Start-/Ziellinie
2	Lautsprecher	Zielkanal
2	Funkmikro	Bühne/Start-Ziellinie

- Für alle verlegten Kabeln sind Kabelbrücken zu verwenden.
- ÖRV Jingles müssen bei Start und Siegerehrung verwendet werden.



Teampräsentation und Siegerehrung

- **Teampräsentation:**
 - Die Teampräsentation findet auf der ÖRV RADLIGA Bühne 1 Stunde bis 10min vor dem Start statt.
 - Ein Kampfrichter sowie ein Helfer muss vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden

- **Siegerehrung:**
 - Die Siegerehrung findet unmittelbar nach Zielschluss statt.
 - Für jedes Rennen wird ein eigener Regieplan im vorhinein zusammen mit dem ÖRV erarbeitet.
 - Der Veranstalter muss eine/n Zeremonienmeister/in zur Verfügung stellen, welche mit den lokalen Persönlichkeiten (Politiker, Sponsoren, etc.) bekannt ist.



Radliga | road cycling
league Austria

VERMARKTUNG

Sponsoren und Partner

- Folgende Partner werden vom ÖRV bei allen Veranstaltungen mittransportiert:
 - FLYERALARM
 - ARBÖ
 - KRONEN ZEITUNG
 - MEßMER
 - TCHIBO

- Eine entsprechende Platzierung dieser Partner im Zielkanal sowie auf den Siegerehrungsrückwand, wird in der jeweiligen Veranstaltungsvereinbarung festgehalten.

- Promotionplätze und weitere Partneraktivitäten werden individuell besprochen.

Interviewwand

- Interviewwand wird vom ÖRV zur Verfügung gestellt – 7 regionale Partner des Veranstalters können integriert werden.





Radliga | road cycling
league Austria

MEDIEN

Medienarbeit

- Den Kontakt zu überregionalen TV- und Printmedien übernimmt der ÖRV.
- Um Berichterstattung bei den lokalen Medien ist der Veranstalter selbst verantwortlich. Bilder, als auch vorgefertigte Texte, stellt der ÖRV zu Verfügung.
- Social Media wird vom ÖRV über die Kanäle Cycling Austria betrieben. Im Vorhinein wird eine Social Media Strategie zwischen ÖRV und Veranstalter festgelegt werden.
- Kontakte:
 - Peter Maurer presse@roadcyclingleague.at
 - Thomas Schrammel socialmedia@radsportverband.at



LEISTUNGEN des ÖRVs

Leistungen ÖRV

- Folgende Leistungen werden vom ÖRV zur Verfügung gestellt:
 - Professionelle Zeitnehmung
 - Renn- und Organisationsfunk bei Straßen- und Bergrennen
 - TV-Produktion, Highlight Videos inkl. Interviewwand
 - Beklebung von Begleitfahrzeugen
 - Startnummern (Rücken- und Rahmennummern)
 - Organisationskostenbeitrag Damen oder Herren Rennen: **700,--€**
 - Organisationskostenbeitrag Damen und Herren Rennen: **1.300,--€**



+43 1 7681691

organisation@radsportverband.at

Christoph Hugel
ÖRV RADLIGA Projektleitung
christoph.hugel@radsportverband.at

Christoph Peprnicek
ÖRV Sportdirektor
christoph.peprnicek@radsportverband.at

Marie Loschnig
ÖRV RADLIGA Projektmitarbeiterin
organisation@radsportverband.at

Nico Volny
ÖRV RADLIGA Projektmitarbeiter
organisation@radsportverband.at