

4.4 WERTUNGSKLASSENEINTEILUNG

Klasse	Gruppen (technisch, gemäß ISC der FIA Anhang J bzw. K, SRO- und RSC-Bestimmungen)
EC 5	E-PC, E-Rally5 (VRa5-E) (ohne weitere Wertungs-, Leistungs- und/oder Hubraumklasseneinteilung)
S-PC 4.4	S-PC bis 90 kW / 122 PS, S-PC-Performance bis 1.400 cm ³
S-PC 4.3	S-PC über 90 kW / 122 PS bis 110 kW / 150 PS, S-PC-Performance über 1.400 cm ³ bis 1.600 cm ³
S-PC 4.2	S-PC über 110 kW / 150 PS bis 180 kW / 245 PS, S-PC-Performance über 1.600 cm ³ bis 2.000 cm ³
S-PC 4.1	S-PC über 180 kW / 245 PS bis 250 kW / 340 PS, S-PC-Performance über 2.000 cm ³ bis 3.000 cm ³
PC 3.5	PC, N, 1, 2, 3 bis 1.400 cm ³ Rally5, Rally5-Kit, R1 (Saug-Motoren bis 1.390 cm ³ – VRa5 / VRa5-Kit / VR1A) Rally5, Rally5-Kit, R1 (Turbo-Motoren bis 927 cm ³ (nominal) – VRa5 / VRa5-Kit / VR1A)
PC 3.4	PC, N, 1, 2, 3 über 1.400 cm ³ bis 1.600 cm ³ Rally5, Rally5-Kit, R1 (Saug-Motoren über 1.390 cm ³ bis 1.600 cm ³ – VRa5 / VRa5-Kit / VR1 / VR1B)
PC 3.3	PC, N, 1, 2, 3 über 1.600 cm ³ bis 2.000 cm ³ Rally5, R1 (Turbo-Motoren über 927 cm ³ bis 1.333 cm ³ (nominal) – VRa5 / VR1 / VR1B) Rally5-Kit (Turbo-Motoren über 927 cm ³ bis 1.620 cm ³ (nominal) – VRa5-Kit) Rally5-Kit (Saug-Motoren über 1.600 cm ³ bis 2.000 cm ³ – VRa5-Kit)
PC 3.2	PC, N, 1, 2, 3 über 2.000 cm ³ bis 3.000 cm ³
PC 3.1	PC, N, 1, 2, 3 über 3.000 cm ³ bis 3.500 cm ³
TC 2.6	TC, A, B, 4 bis 1.150 cm ³
TC 2.5	TC, A, A-Kit, B, 4 über 1.150 cm ³ bis 1.400 cm ³
TC 2.4	TC, A, A-Kit, B, 4 über 1.400 cm ³ bis 1.600 cm ³ Rally3, Rally4, R2 (Saug-Motoren über 1.390 cm ³ bis 1.600 cm ³ – VRa3B / VRa4B / VR2B) Rally4, R2 (Turbo-Motoren über 927 cm ³ bis 1.067 cm ³ (nominal) – VRa4B / VR2B) Rally3 (Turbo-Motoren über 927 cm ³ bis 1.067 cm ³ (nominal) – VRa3B)
TC 2.3	TC, A, A-Kit, B, 4 über 1.600 cm ³ bis 2.000 cm ³ Rally4, R2 (Saug-Motoren über 1.600 cm ³ bis 2.000 cm ³ – VRa4C / VR2C) Rally4, R2 (Turbo-Motoren über 1.067 cm ³ bis 1.333 cm ³ (nominal) – VRa4C / VR2C) Rally3, R3 (Saug-Motoren über 1.600 cm ³ bis 2.000 cm ³ – VRa3C / VR3C) Rally3, R3 (Turbo-Motoren über 1.067 cm ³ bis 1.333 cm ³ (nominal) – VRa3C / VR3C) R3 (Diesel-Motoren bis 2.000 cm ³ (nominal) – VR3D) Super 1600 (Saug-Motoren bis 1.600 cm ³) S1600 PLUS (Saug-Motoren über 1.600 cm ³ bis 2.000 cm ³) ¹⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.14 a)
TC 2.2	TC, A, B, 4 über 2.000 cm ³ bis 3.000 cm ³ Rally3, R3 (Turbo-Motoren über 1.333 cm ³ bis 1.620 cm ³ (nominal) – VRa3D / VR3T) S1600 MAX (Saug-Motoren über 2.000 cm ³ bis 3.000 cm ³) ¹⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.14 a)
TC 2.1	TC, A, B, 4 über 3.000 cm ³ bis 4.250 cm ³ N, 1, 2, 3 über 3.500 cm ³ bis 4.250 cm ³ R4 (Turbo-Motoren bis 2.002 cm ³ (nominal) – VR4) Super R4 (Saug-Motoren bis 3.500 cm ³ und Turbo-Motoren bis 2.500 cm ³ (nominal)) Super 2000-Rallye (Saug-Motoren bis 2.000 cm ³) S3000 (Saug-Motoren über 2.000 cm ³ bis 3.000 cm ³) ²⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.14 b) GT4 (Saug-Motoren bis 4.250 cm ³ / Turbo-Motoren bis 2.500 cm ³ (nominal)) ³⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Art. 4.5.2 WRC 2,0 Liter (Turbo-Motoren bis 2.000 cm ³ (nominal) – bis inkl. Ersthomologationsjahrgang 2000)
R-SC 1.2	S-PC-Performance über 250 kW / 340 PS und/oder über 3.000 cm ³ ⁴⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.15 A, B, N, 1, 2, 3, 4 über 4.250 cm ³ bis 5.500 cm ³ ⁴⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.15 GT4 (Saug-Motoren über 4.250 cm ³ / Turbo-Motoren über 2.500 cm ³ (nominal)) ³⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.2 R-GT, GT2, N-GT, GT3 (Saug- und Turbo-Motoren) ⁵⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.2 + 4.5.8 Super 2000-Rallye, RRC (Turbo-Motoren bis 1.600 cm ³ (nominal)) S2000 Turbo (Turbo-Motoren bis 2.000 cm ³ (nominal)) ²⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.14 b) Rally2-Kit, R4-Kit (Turbo-Motoren bis 1.620 cm ³ (nominal) – VR4-KIT) WRC 2,0 Liter (Turbo-Motoren bis 2.000 cm ³ (nominal) – ab inkl. Ersthomologationsjahrgang 2001)
R-SC 1.1	Rally2, R5 (Turbo-Motoren bis 1.620 cm ³ (nominal) – VRa2 / VR5), R5-PLUS ⁶⁾ <u>HINWEIS</u> : siehe auch Artikel 4.5.18 Rally1 (Turbo-Motoren bis 1.600 cm ³ (nominal) – VRa1), Rally2-PLUS (gemäß FIA-Bestimmungen) WRC 1,6 Liter, WRC PLUS (Turbo-Motoren bis 1.600 cm ³ (nominal))

4.5 ZUSÄTZLICHE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN FÜR DIE WETTBEWERBSFAHRZEUGE

- 4.5.1 WRC-Fahrzeuge der FIA-Gruppe „WRC 2,0 Liter“ der Homologationsnummern A5466, A5480, A5572, A5573, A5586, A5596, A5597, A5604 und A5611 starten in der Wertungsklasse TC 2.1.
- 4.5.2 Der maximal zulässige Hubraum beträgt für alle o. g. GT-Fahrzeuge der Gruppen GT2, N-GT und GT3 sowie GT4 bei Turbomotoren 4.000 cm³ (nominal) und bei Saugmotoren 5.500 cm³. Für diese genannten GT-Fahrzeuge sind alle Bauteile des Antriebsstranges (d. h. ab inkl. Motor bis inkl. Antriebswellen bzw. Steckachsen) samt Schaltsystem, der Bremsanlage samt der Fly-Off-Handbremseinrichtung (ausgerüstet mit Feststellbremse), des Fahrwerks samt Radaufhängung, des Unterfahrschutzes und der Elektrik bzw. Beleuchtung unter Beachtung der Bestimmungen des Anhang J zum ISC der FIA freigestellt. Ihre jeweilige Sicherheitsausstattung muss darüber hinaus immer für zwei (2) Passagiere (d. h. Fahrer und Beifahrer) konzipiert sein.
- 4.5.3 Für alle Wettbewerbsfahrzeuge der zugelassenen FIA- und SRO-Gruppen gilt: Art, Material und Form der Außenspiegel wie auch der Fahrgastraumbelüftung durch das Fahrzeugdach sind freigestellt und dürfen somit von der Homologation des Wettbewerbsfahrzeuges abweichen.
- 4.5.4 Für Wettbewerbsfahrzeuge, die in den unter **Artikel 4.2.1** dieser sportlichen Reglements aufgeführten Gruppen des RSC e. V., der FIA sowie der „SRO Motorsports Group“ genannt haben, sind ausschließlich die jeweiligen technischen Bestimmungen der jeweiligen technischen Gruppe der FIA gemäß Anhang J bzw. K, des RSC e. V. oder der „SRO Motorsports Group“ zu beachten, soweit durch den RSC e. V. nichts anderes ausdrücklich bestimmt worden ist.
- 4.5.5 Es gelten alle allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu den technischen Reglements sowie die allgemeinen Bestimmungen und Erläuterungen zu den Sicherheitsvorschriften aus dem derzeit gültigen ISC der FIA samt dessen Anhänge, soweit vom RSC e. V. nichts anderes ausdrücklich bestimmt worden ist.
- 4.5.6 Für Wettbewerbsfahrzeuge mit gültiger oder abgelaufener FIA-Homologation für die FIA-Gruppen 1, 2, 3, 4, Rally1, Rally2, Rally2-Kit, Rally3, Rally4, Rally5, Rally5-Kit, E-Rally5, R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3D, R3T, R4, R4-Kit, R5, RRC, WRC, R-GT, GT2, N-GT, GT3 sowie N, A, A-Kit, B, Super 1600 und Super 2000-Rallye gelten die jeweiligen technischen Bestimmungen der FIA gemäß Anhang J bzw. K zum ISC der FIA, soweit durch den RSC e. V. jeweils nichts anderes ausdrücklich bestimmt worden ist. Den Nachweis hierfür hat der Teilnehmer zu erbringen.
- 4.5.7 Für Wettbewerbsfahrzeuge der SRO-Gruppe GT4 gelten die technischen Bestimmungen der „SRO Motorsports Group“, soweit durch den RSC e. V. jeweils nichts anderes ausdrücklich bestimmt worden ist. Den Nachweis hierfür hat der Teilnehmer zu erbringen.
- 4.5.8 Für Wettbewerbsfahrzeuge, die in den FIA-Gruppen GT2, N-GT und GT3 auf der Grundlage ihres jeweiligen ASN-Rallye-Datenblatt genannt haben, sind die Vorgaben der ASN-Rallye-Datenblätter GT2-1/08, GT2-2/08, GT2-3/08, GT2-4/08, GT2-5/08, GT2-6/09, GT2-7/09, GT3-8/09, GT2-9/11, GT2-10/11, GT3-11/12, GT2-11/13 und GT3-12/14 zu beachten, die für das jeweilige Wettbewerbsfahrzeug jeweils gültig und bestimmt sind. Die Bestimmungen dieses sportlichen Reglements für das Mindestleistungsgewicht und die Leistungsbegrenzung der Wettbewerbsfahrzeuge sowie die Balance of Performance (BoP) sind auch für diese Fahrzeuggruppen vollumfänglich gültig und einzuhalten.
- 4.5.9 Darüber hinaus gelten für die Wettbewerbsfahrzeuge der FIA-Gruppen 4, B, A, A-Kit, Super 1600, Super 2000-Rallye, RRC, WRC, Rally1, Rally2, Rally2-Kit, Rally3, Rally4, R2, R3, R3T, R3D, R4, R4-Kit, R5, GT2, N-GT, GT3 und R-GT gemäß Anhang J bzw. K zum ISC der FIA sowie der RSC-Gruppe Super R4 gemäß **Anlage 1 zum Anhang VI** des RSC-RR und der SRO-Gruppe GT4 gemäß den technischen Bestimmungen der „SRO Motorsports Group“ die Leistungsbegrenzungen der Wertungsgruppe TC gemäß **Artikel 4.1** des RSC-RR und die Hubraumbegrenzungen gemäß **Artikel 4.4** des RSC-RR sowie die Sonderregelungen in den technischen Regelungen und die Bestimmungen dazu von diesem **Artikel 4.5** dieses sportlichen Reglements.
- 4.5.10 Außerdem gelten für die Wettbewerbsfahrzeuge der FIA-Gruppen 1, 2, 3, N und R1 sowie Rally5, Rally5-Kit und E-Rally5 gemäß Anhang J bzw. K zum ISC der FIA die Leistungs- und Hubraumbegrenzungen der Wertungsgruppe PC gemäß **Artikel 4.1** und **Artikel 4.4** dieses sportlichen Reglements sowie die Sonderregelungen in den technischen Regelungen und die Bestimmungen dazu von diesem **Artikel 4.5** dieses sportlichen Reglements.

- 4.5.11 Die Wettbewerbsfahrzeuge der FIA-Gruppen Super 2000-Rallye, RRC, R-GT, R4-Kit und R5 sowie Rally2 und Rally2-Kit gemäß Anhang J zum ISC der FIA, die Wettbewerbsfahrzeuge der FIA-Gruppen GT2, N-GT und GT3 gemäß Anhang J zum ISC der FIA – mit oder ohne ASN-Rallye-Datenblatt – sowie die Wettbewerbsfahrzeuge der FIA-Gruppe WRC 2,0 Liter gemäß Anhang J zum ISC der FIA und der FIA-Gruppen WRC 1,6 Liter/PLUS und Rally1 gemäß Anhang J zum ISC der FIA sowie die Wettbewerbsfahrzeuge der RSC-Gruppe Super R4 gemäß **Anlage 1 zum Anhang VI** des RSC-Rallye-Reglements sowie der SRO-Gruppe GT4 müssen in vollem Umfang ihrem jeweiligen technischen Reglement entsprechen, unter Berücksichtigung der Balance of Performance (BoP) des RSC e. V. und den Bestimmungen des RSC e. V. im Allgemeinen.
- 4.5.12 Es ist erlaubt, die o. g. Wettbewerbsfahrzeuge der FIA-Gruppen 1, 2, 3, 4, Rally3, Rally4, Rally5, Rally5-Kit, R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3D, R3T und R4 sowie N, A, A-Kit, B und Super 1600 gemäß Anhang J bzw. K zum ISC der FIA den technischen Bestimmungen der RSC-Gruppe TC gemäß **Anlage 2 zum Anhang VI** des RSC-Rallye-Reglements, teilweise oder vollständig anzupassen. Sie werden dadurch jedoch automatisch vollumfänglich zu einem Wettbewerbsfahrzeug der RSC-Gruppe TC und sind deshalb auch in die sich daraus ergebenden Wertungsklassen einzugruppieren, ggf. unter Berücksichtigung vorhandener Hubraumfaktoren.
- 4.5.13 Es ist erlaubt, die o. g. Wettbewerbsfahrzeuge der Gruppen 1, 2, 3, R1A, R1B und N, Rally5-Kit sowie Rally5 gemäß Anhang J bzw. K zum ISC der FIA den technischen Bestimmungen der RSC-Gruppe PC gemäß **Anlage 3 zum Anhang VI** des RSC-Rallye-Reglements, teilweise oder vollständig anzupassen. Sie werden dadurch jedoch automatisch vollumfänglich zu einem Wettbewerbsfahrzeug der RSC-Gruppe PC und sind deshalb auch in die sich daraus ergebenden Wertungsklassen einzugruppieren, ggf. unter Berücksichtigung vorhandener Hubraumfaktoren.
- 4.5.14 Über die Bestimmungen der FIA hinaus sind für alle Wettbewerbsfahrzeuge der FIA-Gruppen Super 1600 und Super 2000-Rallye gemäß Artikel 255 bzw. 254A im Anhang J zum ISC der FIA alle Bauteile von Bremsanlage, Fahrwerk und der Kraftübertragung freigestellt. Dies gilt auch für den Motor (d. h.: Motorblock, Zylinderkopf und alle Bauteile des Motors) unter Freistellung der homologierten Zylinderzahl und bis maximal 3.000 cm³ Hubraum, zudem muss es sich weiterhin um einen reinen Saugmotor handeln. Darüber hinaus sind nur in dieser FIA-Gruppe Super 2000-Rallye jedoch unter Beibehaltung der homologierten Zylinderzahl auch Turbomotoren bis zu einem Hubraum von maximal 2.000 cm³ (nominal) zugelassen, welche mit einem Airrestriktor von maximal 34 mm Innendurchmesser ausgerüstet sein müssen. Die o. g. Wettbewerbsfahrzeuge werden durch die gerade genannten Verbesserungen in die folgenden Wertungsklassen des RSC e. V. eingruppiert:
- a) FIA-Gruppe Super 1600:
über 1.600 cm³ bis 2.000 cm³ Hubraum in Wertungsklasse TC 2.3, bezeichnet als: S1600 PLUS
über 2.000 cm³ bis 3.000 cm³ Hubraum in Wertungsklasse TC 2.2, bezeichnet als: S1600 MAX
- b) FIA-Gruppe Super 2000-Rallye, gemäß Artikel 254A zum ISC der FIA:
über 2.000 cm³ bis 3.000 cm³ Hubraum in Wertungsklasse TC 2.1, bezeichnet als: S3000
bis 2.000 cm³ Hubraum mit Aufladung in Wertungsklasse R-SC 1.2, bezeichnet als: S2000 Turbo
- 4.5.15 Mehr als 5.500 cm³ Hubraum für Saugmotoren und 4.000 cm³ für Turbomotoren sowie eine Überschreitung der Leistungsbegrenzungen für die Wertungsgruppe R-SC sind nicht zulässig.
- 4.5.16 Allen Wettbewerbsfahrzeugen, die auf Grund der Balance of Performance (BoP) des RSC e. V. ihren Luftmengenbegrenzer (engl.: Airrestriktor) anpassen müssen, ist außerdem das Steuergerät des Motors freigestellt unabhängig von den technischen Bestimmungen der FIA, der SRO oder des RSC e. V. für diese Wettbewerbsfahrzeuge.
- 4.5.17 Für Wettbewerbsfahrzeuge mit Turbomotor und Ersthomologationsjahrgang bzw. Baujahr vor 2001 gilt für den Luftmengenbegrenzer folgende Ausnahmeregelung. Diese Regelung gilt nicht für Fahrzeuge der FIA-Gruppe WRC sowie gemäß Anhang K zum ISC der FIA und GT-Fahrzeuge:

Ersthomologationsjahrgänge / Baujahre	Innendurchmesser für Wertungsgruppe R-SC	Innendurchmesser für Wertungsgruppe TC	Innendurchmesser für Wertungsgruppe PC
bis inkl. 1991	40 mm / 28 mm	40 mm / 28 mm	38 mm / 26,9 mm
ab 1992 bis inkl. 1995	38 mm / 26,9 mm	38 mm / 26,9 mm	36 mm / 25,5 mm
ab 1996 bis inkl. 2000	36 mm / 25,5 mm	36 mm / 25,5 mm	34 mm / 24 mm

- 4.5.18 Alle Wettbewerbsfahrzeuge der ASN-Gruppe „R5-PLUS“ starten in der Wertungsklasse R-SC 1.1. Für diese ASN-Gruppe sind der Motor – bis zu einem Hubraum von 2.000 cm³ (nominal) für Turbomotoren mit einem Luftmengenbegrenzer von maximal 34 mm Innendurchmesser bzw. von 3.500 cm³ für Saugmotoren, der Turbolader, das Lufteinlasssystem, die Bremsanlage samt der Fly-Off-Handbremseinrichtung, die Radaufhängung, die Kraftübertragung samt Schaltsystem sowie alle aerodynamischen Hilfsmittel freigestellt. Darüber hinaus gelten die Bestimmungen des Artikels 261 im Anhang J zum ISC der FIA weiterhin vollumfänglich.
- 4.5.19 Alles nicht ausdrücklich durch die o. g. technischen Reglements der FIA, der SRO oder des RSC e. V., das RSC-Rallye-Reglement des RSC e. V. samt dessen Anhänge, Sonderregelungen und Anlagen Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen an den Wettbewerbsfahrzeugen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.
- 4.5.20 Durch Verschleiß oder Unfall beschädigte Teile des Wettbewerbsfahrzeuges dürfen nur durch baugleiche Ersatzteile, die aus demselben Material hergestellt worden sind, ausgetauscht werden, soweit die jeweiligen technischen Bestimmungen nichts anderes explizit erlauben.
- 4.5.21 Änderungen und Einbauten dürfen nur in Übereinstimmung mit den gültigen technischen Bestimmungen, einschließlich der jeweiligen besonderen Sicherheitsbestimmungen, des RSC e. V. bzw. der jeweiligen zugelassenen Fahrzeuggruppen der FIA / SRO vorgenommen werden.
- 4.5.22 Sämtliche gültigen Homologationsnachträge (z. B. vom Typ VF, VP, VO, ES, ET) des Herstellers und deren jeweilige Bauteile mit einer Anerkennung durch die FIA für das betroffene Wettbewerbsfahrzeug dürfen sowohl einzeln als auch aus diesen unterschiedlichen Nachträgen gemischt bei diesem Wettbewerbsfahrzeug zur Anwendung kommen. Dadurch kann sich eine erlaubte Abweichung für das Wettbewerbsfahrzeug vom jeweils gültigen Anhang J zum ISC der FIA ergeben, auch was dessen ursprüngliche Homologationsperiode bzw. dessen Division betrifft. Gleiches gilt auch bei der Verwendung von Bauteilen mit einem Homologationsnachtrag vom Typ VK („Variante Kit“), WR, WR2, WRC, Super 1600, Super 2000-Rallye oder vergleichbar. Bei der Verwendung solcher Fahrzeugteile werden die betroffenen Wettbewerbsfahrzeuge zudem immer in die entsprechende technische Gruppe und Wertungsklasse eingruppiert. Die jeweiligen technischen Reglements sowie deren Vorschriften und nichtzugelassene Fahrzeugteile innerhalb dieser einzelnen technischen Gruppen sind für das betroffene Wettbewerbsfahrzeug jedoch zwingend zu beachten, bleiben gültig und sind einzuhalten.
- 4.5.23 Für die Wettbewerbsfahrzeuge mit gültiger oder abgelaufener FIA-Homologation für die FIA-Gruppen Rally1, Rally2, Rally2-Kit, R4-Kit, R5, Super 2000-Rallye, RRC, WRC, R-GT, GT2, N-GT und GT3 gemäß Anhang J zum ISC der FIA sowie der SRO-Gruppe GT4 gemäß den technischen Bestimmungen der SRO gelten die Bestimmungen der FIA für das Alter und die zugelassene FIA-Prüfnormen von Gurten und Sitzen. Somit darf das Alter FIA-homologierter bzw. ehemals FIA-homologierter Sitze und Gurte i. d. R. maximal fünf (5) Jahre betragen, gemäß FIA-Vorgaben. Für die Fahrer- und Beifahrerausrüstung gelten die Bestimmungen des **Artikels 36 a)** der RSC-Gruppe Super R4 gemäß **Anlage 1 zum Anhang VI** des RSC-Rallye-Reglements.
- 4.5.24 Für die Wettbewerbsfahrzeuge mit gültiger oder abgelaufener FIA-Homologation für die FIA-Gruppen 4, Rally3, Rally4, R2B, R2C, R3C, R3D, R3T, R4 sowie A, A-Kit, B und Super 1600 gemäß Anhang J bzw. K zum ISC der FIA gelten jeweils die Bestimmungen für FIA-homologierte bzw. ehemals FIA-homologierte Sitze und Gurte samt der Bestimmungen für die Fahrer- und Beifahrerausrüstung der RSC-Gruppe TC gemäß **Anlage 2 zum Anhang VI** des RSC-RR.
- 4.5.25 Für die Wettbewerbsfahrzeuge mit gültiger oder abgelaufener FIA-Homologation für die FIA-Gruppen 1, 2, 3, R1A, R1B, Rally5, Rally5-Kit sowie N gemäß Anhang J bzw. K zum ISC der FIA gelten jeweils die Bestimmungen für FIA-homologierte bzw. ehemals FIA-homologierte Sitze und Gurte samt der Bestimmungen für die Fahrer- und Beifahrerausrüstung der RSC-Gruppe PC gemäß **Anlage 3 zum Anhang VI** des RSC-Rallye-Reglements.
- 4.5.26 Schreibt der jeweilige Veranstalter und/oder der Serienausschreiber die Verwendung eines Tracking-Systems für die Teilnehmer verbindlich vor, sind zu den Vorgaben und Bestimmungen des RSC-Rallye-Reglement des RSC e. V. für den Einbau und Betrieb eines solchen Tracking-Systems außerdem auch die Bestimmungen der **Anlage 1, 2 und 3 zum Anhang VI** des RSC-Rallye-Reglements für die Teilnehmer aller Wettbewerbsfahrzeuge zu beachten.