

Projet de création d'une carrière équestre de compétition

Terrain extérieur permettant la pratique de la compétition équestre





Projet Nouvelle Carrière

Objectifs :

Créer un terrain de compétition pouvant accueillir de nombreux cavaliers et spectateurs Orléanais, du Loiret et de la région Centre Val de Loire voire des régions limitrophes dans de très bonnes conditions sportives.

Améliorer le bien-être des chevaux et cavaliers face aux changements climatiques qui dérèglent progressivement la saison sportive, historiquement liée aux différentes saisons avec une alternance beaucoup moins marquée des concours indoor et outdoor.



Un équipement ouvert au public.

Le projet se situe au Sud du quartier d'Orléans la Source.

Facile d'accès notamment par voie routière (D2020 et A71 à proximité) le centre équestre est exemplaire en terme d'**éco-mobilité** puisque relié directement aux réseaux de transports en commun (TAO à 100mètres - resatao juste en face - SNCF gare de st Cyr-La Source à 1km400) et aux pistes cyclables orléanaises.

Si l'après COVID et surtout la réflexion autour du **bien-être animal** poussent à ne plus laisser le libre accès aux écuries, la nouvelle carrière sera ouverte sur la ville et totalement libre d'accès les jours de compétition. Des bancs et une aire de pique nique seront aménagés en bordure. Un accès à un espace buvette sera mis en place. Des animations ouvertes à tous les spectateurs seront proposées lors des manifestations.

Un cheminement notamment en herbe permettra de faire le tour de la carrière.

En accès direct depuis le parking bitumé, l'un des grands cotés surplombant la carrière sera empierré pour permettre un accès aux **personnes à mobilités réduites**.



Projet Nouvelle Carrière

Utilisations de ce nouvel équipement.

L'activité principale sera la **compétition équestre** et éventuellement l'entraînement à la compétition dans la perspective des grandes échéances nationales.

Les compétitions équestres pouvant être pratiquées seront principalement le Concours de Sauts d'Obstacles, l'Equifun, le dressage et le para-dressage.

Ce nouvel équipement pourra accueillir la plupart des activités équestres se déroulant sur une carrière mais également celles qui nécessitent une partie en extérieur comme le Ride and Run, l'endurance, ... puisque juste à la sortie du Centre Equestre, un passage souterrain sous la D2020 permet d'accéder facilement à cheval au parc naturel des Dolines de Limère.

Des manifestations non-équestres peuvent être envisagées, en partenariat avec la ville et ses associations.



Compétitions envisagées 2024/2025 :

Challenge concours de sauts d'obstacles	concours officiel FFE	3
Challenge d'Equifun	concours officiel FFE	3
Compétitions de dressage & para dressage	concours officiel FFE	1
Journée nationale du cheval	manifestation grand public nationale	1
Fête du poney	manifestation grand public nationale	1
Challenge interne d'Equifun	compétition interne au club	2
Concours combiné (dressage+Obstacles)	compétition interne au club	1
Autres manifestations	?	2
total		14

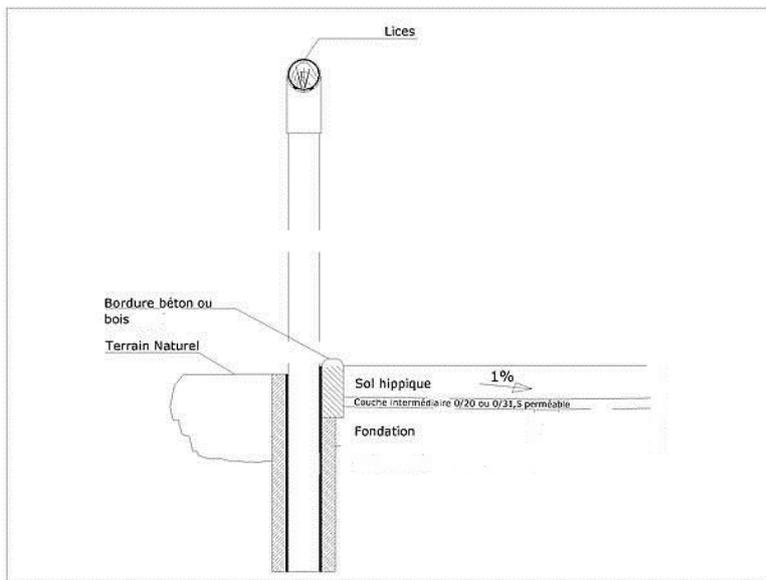
La construction de la nouvelle carrière permettra d'ouvrir à un plus large public les compétitions déjà organisées par l'association. Les compétitions officielles pourront accueillir de nouvelles épreuves, voire intégrer des circuits régionaux ou nationaux. L'association a pu montrer sa capacité à innover et à organiser des manifestations sur plusieurs jours.



Projet Nouvelle Carrière

Descriptif technique des travaux.

1. Mise en place d'un terrain compact de plus de 3200m².
2. Création de tranchées pour enterrer les réseaux.
3. Mise en place d'une première couche de sable rouge compactée avec une mono-pente de 1%.
4. Mise en place de l'entourage par des barrières de châtaignier constitué de rondins en partie haute, ½ rondins à mi-hauteur et planches de retenus du sable au sol
5. Mise en place d'une couche de sable équestre (blanc) gardant la pente de 1%.
6. Mise en place de poteaux bois et de l'éclairage.
7. Aménagement des abords et création de la tribune du jury.





Projet Nouvelle Carrière

Budget prévisionnel de la carrière au Centre Équestre Poney Club d'Orléans

TYPES DÉPENSES	NOM DE L'ENTREPRISE	DATE D'ÉTABLISSEMENT DU DEVIS	DÉPENSES MONTANTS
Sol	rosselin	15/06/2023	42 696,00 €
lisses	rondins de sologne	23/05/2023	14 290,06 €
éclairage	EREC	14/06/2023	24 032,40 €
DÉPENSES et TOTAL en TTC			
TOTAL	81 018,46 €		

TYPES DE RECETTES	MONTANTS	TAUX (en %)
Financements publics		
Subvention ville d'Orléans	20 000,00 €	24,69%
Subvention conseil départemental	20 000,00 €	24,69%
Subvention conseil régional CVL	16 000,00 €	19,75%
Autres financements		
Autofinancement		0,00%
Fonds propres	20 018,46 €	24,71%
Emprunts bancaires	0,00 €	0,00%
Autres (sponsoring)	5 000,00 €	6,17%
TOTAL	81 018,46 €	100%
mis à jour le:	06/07/2023	



Projet Nouvelle Carrière

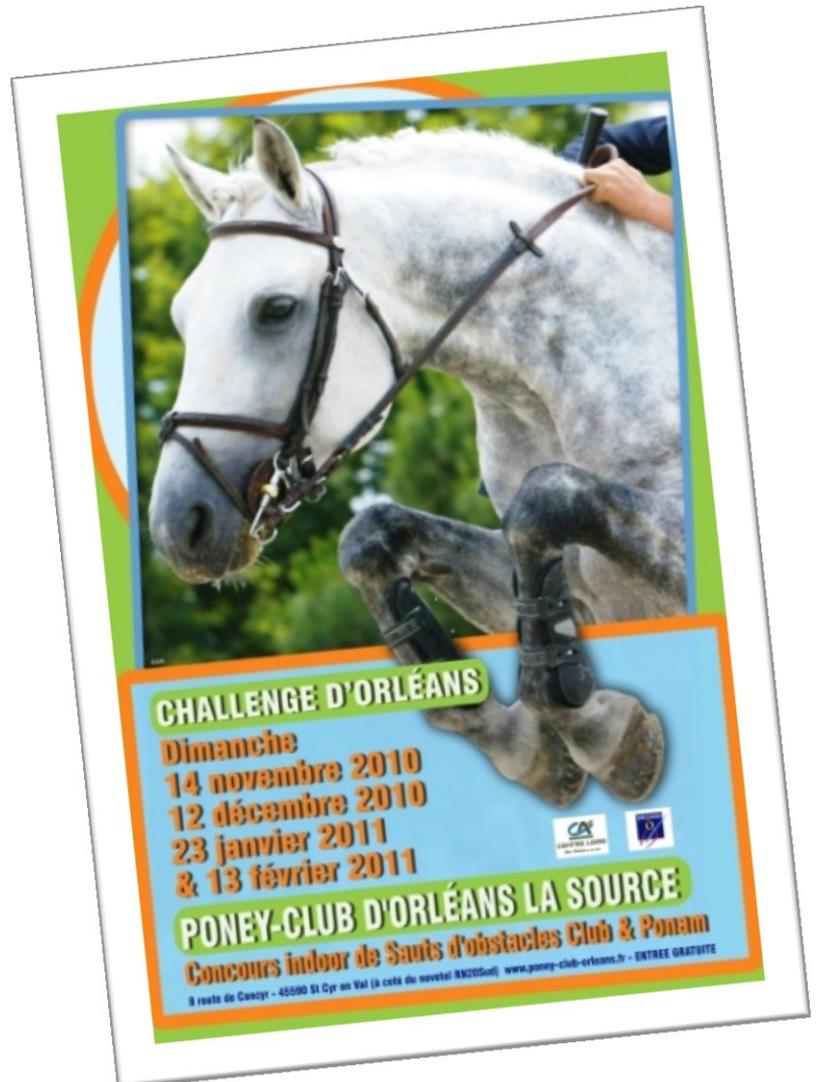
Les raisons :

Le manège du Centre Équestre Poney Club d'Orléans est l'un des plus grands de la région et le plus grand du Loiret, il permet d'accueillir des compétitions ouvertes à tous les niveaux. Cependant, pour continuer le développement des concours à l'échelle régionale voire interrégionale, mais aussi d'ouvrir les animations aux quartiers environnants, l'ancienne carrière extérieure est aujourd'hui trop petite au vu des standards actuels, des recommandations de la FFE et des besoins.

En effet, si le challenge d'Orléans, compétition indoor, a attiré durant des dizaines d'années un nombre de participants très important, les météos plus clémentes ces dernières années ont réduit l'engouement des concours indoor au profit des compétitions outdoor. Cependant, si la météo clémente minimise l'intérêt du manège couvert, les fortes chaleurs d'été lui donnent un véritable intérêt en terme d'ombre. De plus, proposer une détente couverte avant l'entrée en piste est un réel gain en terme de bien-être et de confort pour les cavaliers quelle que soit la météo.

Enfin, grâce à l'association qui trouve une nouvelle dynamique, le projet de nouvelle carrière permettra de proposer des compétitions sur un beau terrain à Orléans la Source avec la possibilité d'utiliser à la fois le grand manège et la nouvelle carrière, ensemble ou séparément. L'objectif à terme est de pérenniser les challenges d'Orléans de sauts d'Obstacles et d'Equifun mais surtout de diversifier les

compétitions, présenter de nouvelles disciplines aux Orléanais, proposer davantage d'animations ouvertes sur l'extérieur comme la fête du poney ou encore la fête du cheval, qui pourra accueillir des stands sur le thème du Développement Durable (égalité entre les sexes, vie terrestre, bonne santé et bien-être...).



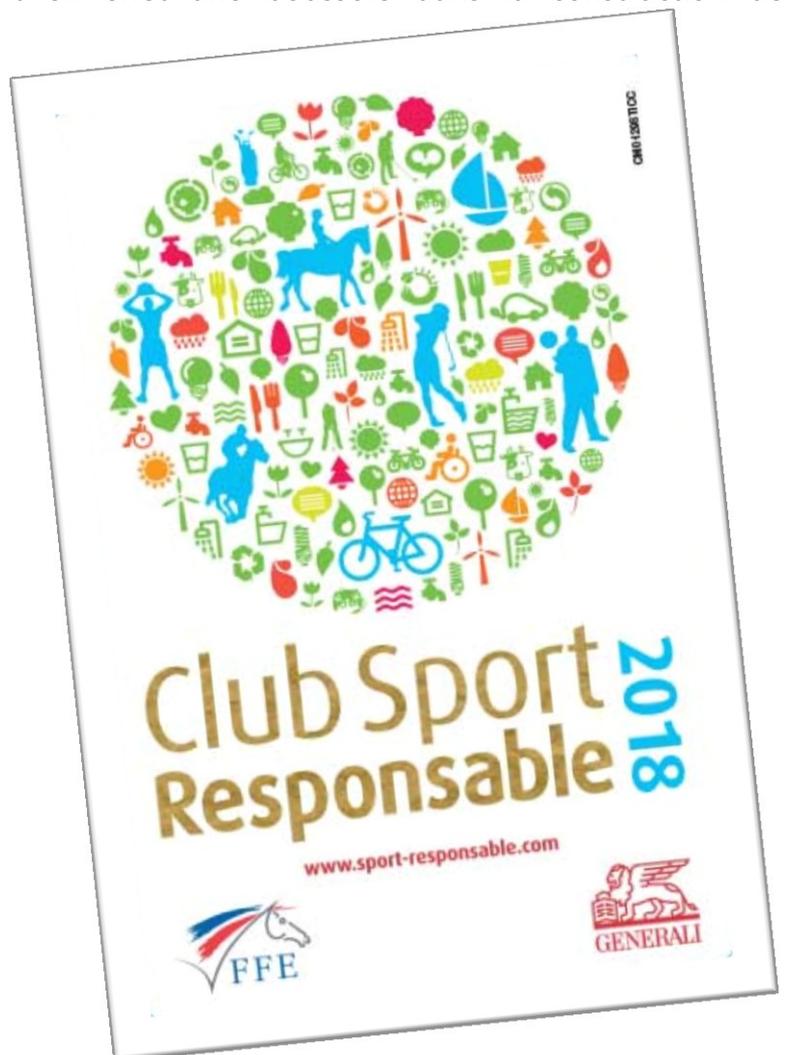


Projet Nouvelle Carrière

Les choix :

Inscrit depuis de nombreuses années dans une démarche d'éco-responsabilité, nous choisissons une démarche vertueuse dans la conception de la carrière, sa réalisation et surtout son utilisation. Les Objectifs de Développement Durable sont en effet une boussole dans la construction des infrastructures, dans la construction du matériel et dans l'organisation des manifestations ; l'ODD 3 « Bonne santé et bien-être », l'ODD 5 « égalité entre les sexes », l'ODD 12 « Consommation et production responsables », l'ODD 15 « Vie terrestre », entre autres, sont au cœur des choix faits par notre association.

La conception de la carrière permettra de **minimiser son entretien** aux seuls besoins des échéances de concours. La pente douce (1%) permettra l'évacuation des eaux de surface trop importantes mais, sans drainage, l'accumulera efficacement pour n'avoir qu'un rare arrosage (ce principe est déjà en place sur l'ancienne carrière depuis une vingtaine d'année). Les éventuels arrosages seront effectués avec **l'eau récupérée de nos toitures** et stockée dans des cuves enterrées. L'entourage (lisses) sera fabriqué en bois de châtaignier naturellement imputrescible et localement produit. Un éclairage de qualité est projeté, ce choix n'est pas motivé par une utilisation de l'équipement en nocturne mais de pouvoir prolonger les compétitions notamment durant les mois où les jours sont plus courts. Sans éclairage suffisant les compétitions de novembre à mars deviennent presque impossibles.



PJ : plan A3