

ISUZU



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**
SPACE **Manuale/Automatico**

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche, prezzi ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

ISUZU
D-MAX

INDICE

D-MAX N57

60 anni di storia	4	Nuove linee	20
Il futuro è oggi	8	Nuovi interni	22
Motore	10	Sicurezza passiva	24
Capacità di guado	12	Moderna praticità	26
Capacità di traino	14	Portata Pick-up	28
Comfort alla guida	16	Colori	30
Esterni accattivanti	18	Equipaggiamenti disponibili	32



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**

ISUZU



Foto non conforme agli standard contrattuali

Fondata nel 1916, Isuzu Motors è il costruttore di veicoli commerciali più longevo del Giappone e leader mondiale per la produzione di veicoli commerciali e motori industriali. È il 1934 quando la Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd si fonde con la Dot Automobile Manufacturing Inc. e assume il nuovo nome di Automobile Industries Co., Ltd. L'azienda è oggetto di attenzione da parte del governo giapponese che propone di dare un nuovo nome alla vettura principale. Il nome scelto è Isuzu, in onore del grande fiume che scorre nel Grande Santuario di Ise e a cui sono dedicate molte canzoni e poesie della tradizione.

Il primo pick-up Isuzu risale all'inizio degli anni '60.

Con l'inizio degli anni Ottanta il marchio Isuzu è ufficialmente riconosciuto a livello internazionale: il Pick up Isuzu inizia ad essere un prodotto conosciuto dal grande pubblico. Nel 1986 Isuzu celebra il raggiungimento di 3 milioni di unità esportate.

Gli anni Novanta segnano il successo delle vendite dei Pick-Up. Nell'ambito di una generale riorganizzazione aziendale a maggio 2002 viene lanciato ufficialmente il nuovo Pick-Up Isuzu D-Max sul mercato thailandese che raggiunge in poco tempo il record di vendite. L'anno successivo viene avviata la commercializzazione del D-Max in Europa. A partire dal 2004 Isuzu è riconosciuto come leader mondiale nella produzione dei Pick-up.

Il 2012 è l'anno del rilancio del D-Max: a giugno la nuova generazione D-Max "All New" fa il suo ingresso nel mercato Europeo.

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



ISUZU D-MAX N57
NOVITÀ 2021

ISUZU

60 ANNI
AL TUO FIANCO



ISUZU È UNO DEI LEADER MONDIALI
NELLA PRODUZIONE E VENDITA PICK-UP.
**IL D-MAX ISUZU È DISTRIBUITO
IN PIÙ DI 120 NAZIONI.**



ISUZU

ISUZU



LO SAPEVI CHE... ISUZU HA TESTATO IL NUOVO
D-MAX **CON UNA SERIE DI PROVE PER UN
TOTALE DI 4.000.000 DI KM CHE EQUIVALGONO
A 100 VOLTE IL GIRO DEL MONDO!**

ISUZU
D-MAX



ISUZU
D-MAX

8

N57
NAMIBIA
SINGLE 4x2/4x4
SPACE Manuale/Automatico



IL FUTURO

É OGGI

Con il nuovo D-Max N57, ISUZU vuole essere un riferimento nel mercato dei Pick-Up con portata utile di 1ton.

Design esterno ed interno completamente rivisto, sostanziali novità su motore, cambio, telaio, carrozzeria, senza lasciare da parte le capacità Off-Road che sono state ulteriormente migliorate.

MOTORE

POTENTE E GREEN

4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa e 16v, distribuzione a catena ed iniezione elettronica common rail. Turbocompressore a geometria variabile elettroattuato, intercooler raffreddato ad acqua e ricircolo dei gas di scarico tramite doppio EGR raffreddato.

Il motore del nuovo D-Max N57 mantiene l'architettura del modello precedente e l'affidabilità che contraddistingue da sempre i motori ISUZU.

I valori di potenza e coppia rimangono inalterati ma una serie di novità tecniche di ultima generazione (Start&Stop, sistema EGR a bassa pressione, sistema SCR,...), insieme all'aumento della massima pressione di iniezione carburante del 25%, ne migliora ulteriormente l'efficienza riducendo al minimo i valori di consumo del carburante e le emissioni di NOx e CO2.

I valori (WLTP) sono i seguenti*:

- Nella versione con cambio M/T il CO2 (ciclo combinato) è di 220-225 g/km e consumo 8,4-8,6 l/100km;
- Nella versione con cambio A/T il CO2 (ciclo combinato) è di 242 g/km e consumo 9,2 l/100km.

Il serbatoio di AdBlue® da 14,5 litri ed i bassi consumi garantiscono un'ottima autonomia complessiva.

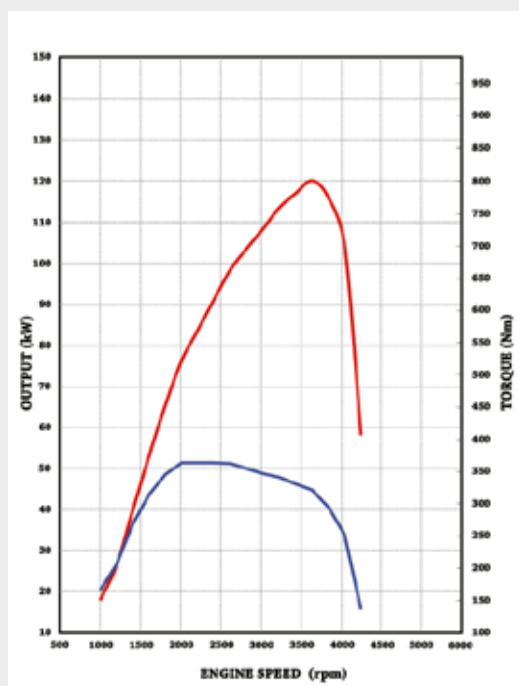
ISUZU pone sempre una grande attenzione all'ambiente: il nuovo N57 ha un tasso di riciclabilità del 92% ed un tasso potenziale di recupero del 99,6%.

Potenza: 120 kW (164 CV) /3600 rpm #

Coppia: 360 Nm /2000-2500 rpm #

Emissioni: Euro 6d

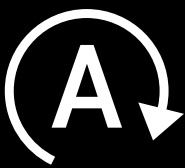
ISO NET



*La procedura standardizzata WLTP, che ha sostituito la precedente NEDC (per la misurazione delle emissioni gas di scarico e consumi), prevede nuove condizioni di test che rispecchiano più realisticamente le effettive condizioni di uso del veicolo.

Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo questo nuovo ciclo di prova sono quindi in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati secondo il ciclo NEDC. Si precisa che, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2.

Nel grafico sono rappresentate le Curve caratteristiche di Potenza in rosso e di Coppia in blu del motore RZ4E



ISS (Idling Start & Stop)

La riduzione dei consumi passa anche da qui; il sistema elettrico (alternatore, motorino avviamento e batteria) è stato studiato per assicurare la massima affidabilità di funzionamento. NB: L'aria condizionata funziona anche quando la funzione Start&Stop è attiva.

LP-EGR

LP-EGR (Low Pressure EGR)

Il sistema EGR è l'unico sistema che riduce la produzione degli NOx durante la fase di combustione. Con l'aggiunta del ricircolo dei gas di scarico a bassa pressione, l'efficienza complessiva è nettamente superiore ad un sistema EGR di tipo classico.

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

questo sistema di post-trattamento dei gas di scarico, sviluppato inizialmente per il mondo Truck, viene abbinato al sistema LNT (introdotto sulla precedente versione di D-Max) e permette di raggiungere un'efficienza ottimale nella riduzione degli NOx.

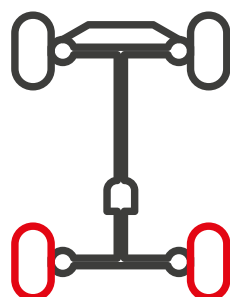


CAPACITÀ

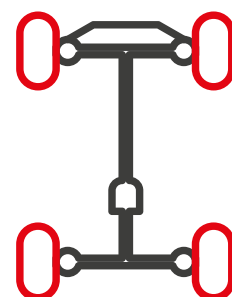
DI GUADO

Il nuovo D-Max N57 non rinnega le sue origini; il fuoristrada rimane il suo habitat naturale. L'altezza minima dal suolo, il sistema di aspirazione e lo sfiato del differenziale posteriore sono stati riprogettati ed assicurano sul nuovo D-Max N57 una capacità di guado di 800mm.

Single disponibile in due versioni



4x2



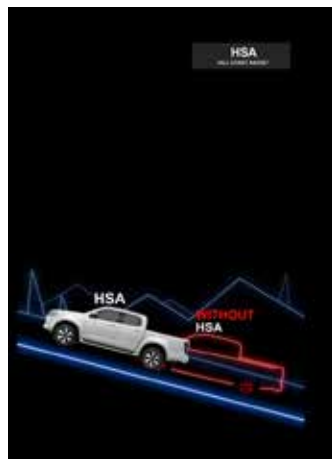
4x4

MASSIMA

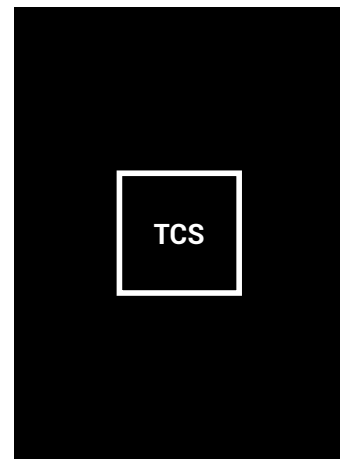
PROFONDITÀ: 800mm



HDC
Aiuto Guida in Discesa



HSA
Aiuto Guida in Salita



TCS
Traction control sistem

CAPACITÀ

DI TRAZIONE E TRAINO

Capacità di traino di 2.500 kg (4x2), 3500 kg (4x4). La prima marcia del cambio manuale è progettata molto corta per partire senza difficoltà in qualsiasi condizione di carico, anche sulla salita più impervia.

La nuova funzione TSC permette di trainare in tutta sicurezza un rimorchio anche a velocità di crociera importante, agendo automaticamente sul sistema frenante del vostro D-Max per ridurre le oscillazioni causate da una forza esterna sul rimorchio (es. folata di vento laterale).

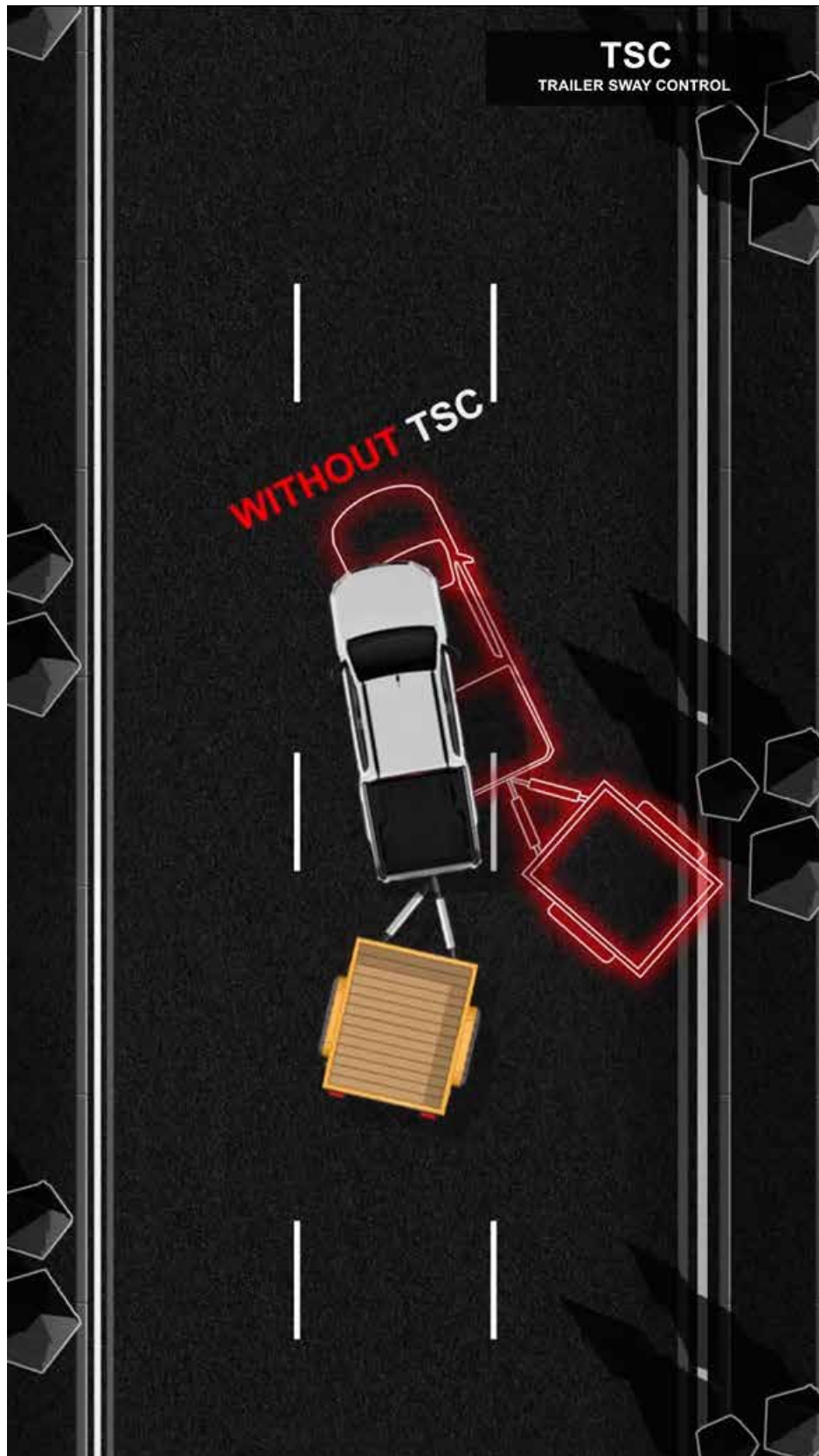


N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**



COMFORT

ALLA GUIDA

La struttura di cabina, telaio e sospensioni è stata rivista. Cabina costruita con acciai ad alta resistenza negli elementi strutturali, per combinare leggerezza e robustezza.

Telaio con traversa addizionale per aumentare la sicurezza in caso di collisioni laterali, e dimensioni dei longheroni aumentate; la rigidità torsionale del telaio beneficia di un incremento del 20%.

I supporti della cabina sono di nuovo tipo (a taglio) e garantiscono un balzo avanti nel comfort di guida; le vibrazioni e le asperità della strada vengono smorzate in maniera ottimale. Le caratteristiche globali di insonorizzazione dell'abitacolo (da rumori esterni e fruscii aerodinamici) sono state rivoluzionate grazie anche a nuove guarnizioni interne su portiere e montante centrale e nuovi materiali di isolamento.

16



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**



Freni anteriori

I dischi freno anteriori sono di tipo ventilato e le dimensioni sono state incrementate (Diametro +20 mm) rispetto al modello precedente.



Freni posteriori

I dischi freno posteriori sono di tipo a tamburo. Questo schema frenante di tipo misto (dischi e tamburi) permette di combinare i vantaggi di entrambe le soluzioni tecniche e di assicurare un'ottima capacità frenante anche in condizioni di pieno carico.



Sospensioni

Le sospensioni anteriori (indipendenti) e posteriori (a balestra) subiscono delle migliorie: il triangolo superiore della sospensione anteriore è stato riposizionato più in alto per ridurre il rollio in curva, e la sospensione posteriore è più confortevole a 3 foglie con una taratura diversa degli ammortizzatori.

ESTERNI ACCATTIVANTI

18

Robusto e affidabile

Disponibile nelle versioni cambio manuale ed automatico, il nuovo ISUZU D-Max N57 saprà essere il tuo compagno di lavoro ideale. Il nuovo design più aggressivo, l'aumento dell'altezza del cassone e le nuove linee più aerodinamiche permettono di contenere sia i consumi di carburante sia le vibrazioni aerodinamiche ad alta velocità.



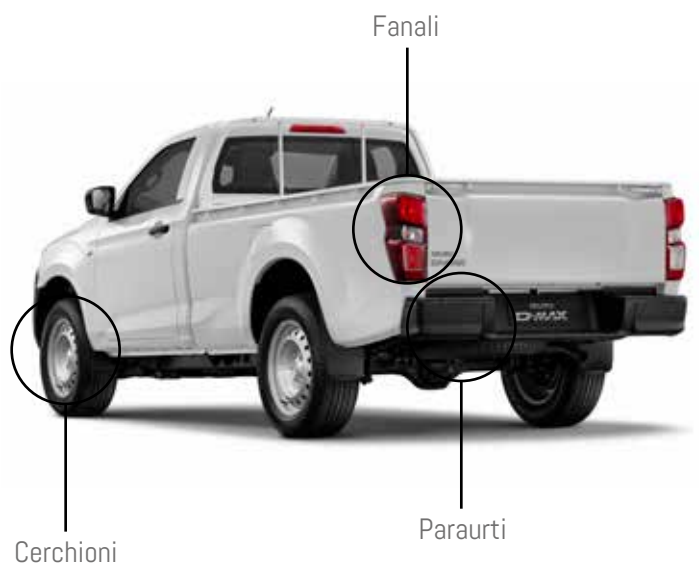
Tergicristalli con sensori di pioggia

ISUZU



Foto non conforme agli standard contrattuali

Novità 2021



ISUZU D-MAX

NUOVE

LINEE

20



Indicatori con funzione di cambio corsia

È possibile usare la modalità "cambio corsia" degli indicatori di direzione (3x lampeggi), muovendo leggermente la leva delle frecce.

Foto non conforme al standard contrattuale

ISUZU



ISUZU
D-MAX

NUOVI INTERNI

Dettagli

Nuovo design. Più spazio in cabina con maggiore facilità di entrata ed uscita. Comodità abitacolo. Multiple regolazioni del sedile conducente (nuova regolazione lombare, range di regolazione in altezza aumentato). Regolazione volante in altezza e profondità. Tutti elementi che permettono una condizione di guida con il comfort che stavi cercando!

22 NB: La dotazione di serie potrebbe variare in base al modello scelto.



Nuovo quadro strumenti con Display a colori.

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**



Porte controvento



Regolazione volante in altezza e profondità

SICUREZZA

PASSIVA

Interna

La dotazione degli Airbag è più ricca; tutti i modelli sono equipaggiati di serie dell'airbag ginocchia conducente. I modelli ISUZU D-max N57 sono dotati di serie di 7 Airbag.



7 Airbag



Airbag passeggero disattivabile



ESS: Emergency Stop Signal. In caso di frenata di emergenza gli indicatori di direzione lampeggiano per avvertire i veicoli posteriori di una situazione di pericolo

24

Costruito per resistere

La struttura di cabina, telaio e sospensioni è stata rivista e ora il D-max N57 presenta un vano abitacolo e un vano di carico costruiti con acciai ad altissima resistenza e nuovi punti di deformazione progressiva, combinando così leggerezza e robustezza.

Per la versione 4X4 la capacità di traino è di ben 3500 kg (con rimorchio frenato) e sono aumentate anche le masse massime ammesse sugli assali: +100 kg anteriore e +40 kg posteriore*.

Per la versione 4X2 la capacità di traino è di 2500 kg (con rimorchio frenato) e sono aumentate anche le masse massime ammesse sugli assali: +200 kg anteriore e +40 kg posteriore*.

*Rispetto al modello precedente



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**

ISUZU

AIRBAG



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**

MODERNA

PRATICITÀ



Funzione salva batteria

Quando l'accensione è disinserita, le luci anabbaglianti e le luci di posizione si spengono automaticamente (per evitare di scaricare la batteria) non appena la portiera lato conducente viene aperta o non appena tutte le portiere vengono chiuse tramite telecomando.



Cruise control

Permette di impostare la velocità di crociera del veicolo (a step di 1 km/h) per agevolare una guida più comoda e sicura.



Follow me home

Spostando la leva delle luci in avanti quando l'accensione è disinserita, il veicolo aziona temporaneamente (per 30 secondi) le luci anabbaglianti e le luci di posizione per illuminare l'area circostante al veicolo.



PORTATA

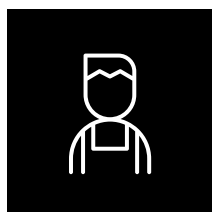
PICK-UP

La massa totale a terra passa a 3100kg per i modelli con trazione integrale (+100kg)*. Questo permette, nonostante un leggero aumento della tara del veicolo, di mantenere un valore di portata utile da primato, superiore a 1 tonnellata.

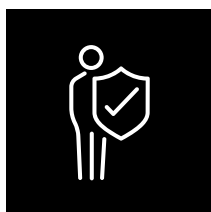
*Rispetto al modello precedente



Imprese edili



Giardinieri



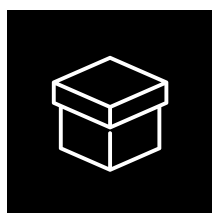
Protezione civile



Food delivery



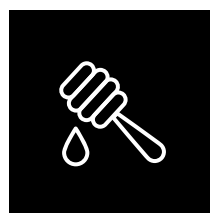
Cantine vinicole



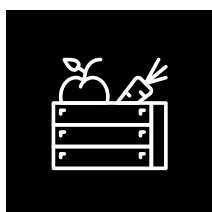
Aziende di trasporti



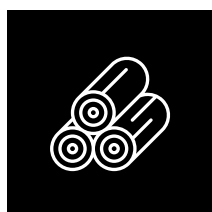
Pittori



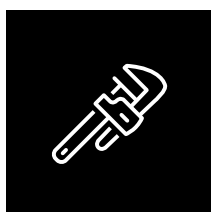
Apicoltori



Aziende agricole



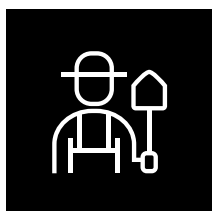
Legname



Meccanici



Impianti di risalita



Agricoltori



Forze dell'ordine



Pompieri



Antincendio foreste

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**



ISUZU



29



ISUZU
D-MAX

COLORI

DISPONIBILI

Ognuno di noi ha il suo colore preferito.
Noi lo mettiamo a disposizione.



Red Spinel



Galena Gray

30



Valencia Orange



Mercury Silver

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

EQUIPAGGIAMENTI

DISPONIBILI

Comodità di guida	SINGLE N57	SPACE N57
Start&Stop	•	•
Cruise Control	•	•
Specchietti elettrici	•	
Specchietti elettrici e riscaldati		•
Fendinebbia posteriori	•	•
Regolazione volante in altezza e profondità	•	•
Limitatore velocità settabile (60-180 km/h)	•	•
Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)	•	•
Aria condizionata	•	•
Regolazione lombare sedile conducente	•	•
Sedile conducente 6 regolazioni manuale	•	•

Comodità abitacolo	SINGLE N57	SPACE N57
Chiusura con telecomando	•	•
Maniglia assistenza montante anteriore	•	•
Illumina fino a casa (Follow-Me-Home)	•	•
Spegnimento luci automatico	•	•

Audio	SINGLE N57	SPACE N57
Radio DAB 1-DIN con USB e Bluetooth	•	•
Speaker porte anteriori	•	•

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**

Sicurezza di guida	SINGLE N57	SPACE N57
Servosterzo idraulico	•	•
Sistema anti bloccaggio (ABS)	•	•
Emergency Stop Signal (ESS)	•	•
Controllo Elettronico Stabilità con TCS	•	•
Tergicristalli con sensore pioggia	•	•
Resistenza elettrica lunotto posteriore		•
Chiamata di emergenza e-Call	•	•
7 Airbag	•	•
Airbag passeggero disattivabile	•	•
Accensione automatica fanali	•	•

Finiture esterne/interne	SINGLE N57	SPACE N57
Griglia frontale no color	•	•
Paraurti anteriore no color	•	•
Paraurti posteriore no color	•	
Paraurti posteriore integrato alla carrozzeria no color		•
Maniglie portiere no color	•	•
Maniglia portellone posteriore con chiave no color		•
Cerchi in acciaio	•	•
Specchietti retrovisori esterni no color	•	•
Leva del cambio in uretano	•	•
Volante in uretano con decorazione	•	•





N57

NAMIBIA

SINGLE 4x2/4x4

SPACE Manuale/Automatico



Foto non conforme agli standard contrattuali

ISUZU
D-MAX

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**


Per informazioni:

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche, prezzi ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.
Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda:  **Shell Lubricants**

