

**KSR MOTO**  
AUSTRIA



# CHALLENGE YOUR LIMITS

MOTORROLLER UND MOTORRÄDER

[www.ksr-moto.com](http://www.ksr-moto.com)

# PANDORA 50

Erohere die Straßen Deiner Stadt auf Deiner Pandora! Die Pandora ist zwar der günstigste Roller von KSR MOTO, aber keineswegs karg. 12 Zoll-Räder, integrierte Blinker, LED-Tagfahrlicht, Mattlack, Wave-Bremsscheibe vorne und eine großzügig dimensionierte Sitzbank sorgen für Fahrspaß und Komfort!

- SCHWARZ
- GRAU



## Technische Daten

MOTOR: 4-Takt, luftgekühlt | HUBRAUM: 50 cm<sup>3</sup> | LEISTUNG: 2,3 kW @ 6500 U/min  
 GETRIEBE: Variomatik | GEWICHT: 95 kg | BREMSEN: Scheibe/Trommel  
 REIFEN: v: 120/70-12 h: 130/70-12 | SITZPLÄTZE: 2 | VERBRAUCH: 2,0 l/100km  
 CO<sub>2</sub>-EMISSION: 46 g/km | FARBEN: Grau

Nur in Deutschland erhältlich.



# RS 8000 50

Der RS 8000 ist der sportliche Begleiter für jeden Tag. Fließende, dynamische Linien treffen auf ein agiles Fahrwerk, was die Tour durch enge Gassen zum Vergnügen macht. Details wie rote Sitznähte und zweifarbige Griffe unterstreichen die sportlichen Ansprüche des Stadtflytlers.

- SCHWARZ



## Technische Daten

MOTOR: 4-Takt, luftgekühlt | HUBRAUM: 50 cm<sup>3</sup>  
 LEISTUNG: 2,1 kW @ 6500 U/min  
 GETRIEBE: Variomatik | GEWICHT: 92 kg | BREMSEN: Scheibe/Trommel  
 REIFEN: v: 120/70-12 h: 120/70-12 | SITZPLÄTZE: 2  
 Verbrauch: 2,0/100km CO<sub>2</sub>-Emission: 45 g/km | FARBEN: Schwarz

Nur in Deutschland erhältlich.

# CLASSIC 50/125

Wer klassische Formen liebt kommt an der KSR MOTO Classic nicht vorbei. Ein elegant gestylter Roller, der vertraut wirkt und doch eigene, charakterstarke Linien aufweist und kitschiges Bling-Bling nicht notwendig hat. Eben klassisch im besten Sinne des Wortes!

ANTHRAZIT

WEISS



## Technische Daten

MOTOR: 4-Takt, luftgekühlt | HUBRAUM: 49,9/125 cm<sup>3</sup>  
 LEISTUNG: 2,85 kW @ 8500 U/min // 6,0 kW @ 7500 U/min  
 GETRIEBE: Variomatik | GEWICHT: 106 kg  
 BREMSEN: Scheibe/Trommel//Scheibe/Scheibe  
 REIFEN: v: 90/90-12 h: 3,5-10 | SITZPLÄTZE: 2 | Verbrauch: 2,1/2,9 l/100km  
 CO<sub>2</sub>-Emission: 45/65 g/km | FARBEN: Anthrazit, Weiß

Nur in Deutschland erhältlich.



# DEMONIO 50/125

Mit der neuen Demonio bringt KSR MOTO den ersten Supersport-Roller!

GRAU

ROT



## Technische Daten

MOTOR: 4-Takt, luftgekühlt | HUBRAUM: 50/125 cm<sup>3</sup>  
 LEISTUNG: 2,7 kW @ 8500 U/min // 6,8 kW @ 7500 U/min  
 GETRIEBE: Variomatik | GEWICHT: 98 kg | BREMSEN: Scheibe/Scheibe  
 REIFEN: v: 120/70-12 h: 130/70-12 | SITZPLÄTZE: 2  
 Verbrauch: 2,0/2,6 l/100km CO<sub>2</sub>-Emission: 45/60 g/km | FARBEN: Rot, Grau

# TW 125 SM

Der Top-Hit für alle Jungen (ab 16 Jahren mit A1-Führerschein zu fahren!) und Junggebliebenen! Wie bei KSR MOTO üblich erwartet die Fahrer auch bei diesem Modell umfangreiche Ausstattung wie Upside-Down-Gabel, Wave Disc-Bremsscheiben und vieles andere mehr!



## Technische Daten

MOTOR: 4-Takt, luftgekühlt | HUBRAUM: 125 cm<sup>3</sup> | LEISTUNG: 8,0 kW @ 9000 U/min  
 GETRIEBE: 5-Gang | GEWICHT: 138 kg | BREMSEN: Scheibe/Scheibe  
 REIFEN: v: 100/80-17 h: 130/70-17 | SITZPLÄTZE: 2 | Verbrauch: 1,9 l/100km  
 CO<sub>2</sub>-Emission: 44 g/km | FARBEN: Schwarz, Weiß, Rot



# TW 125 X

AUCH ALS TW 125 X  
MIT STOLLENREIFEN ERHÄLTlich



# CODE 125

Mit der KSR MOTO Code wird das tägliche Pendeln zum Vergnügen! Egal wie weit und wie lange Du reist - mit der Code genießt Du die Freiheit auf 2 Rädern und startest jeden Tag mit 100% Motivation!

Nur in Deutschland erhältlich.

- WEISS
- SCHWARZ



### Technische Daten

MOTOR: 4-Takt, luftgekühlt | HUBRAUM: 125 cm<sup>3</sup>  
 LEISTUNG: 8,0 kW @ 9000 U/min | GETRIEBE: 5-Gang | GEWICHT: 140 kg  
 BREMSEN: Scheibe/Scheibe | REIFEN: v: 100/80-17 h: 130/70-17 | SITZPLÄTZE: 2  
 Verbrauch: 2,1 l/100km CO<sub>2</sub>-Emission: 48 g/km | FARBEN: Schwarz, Weiß



# GRS 125

Die GRS 125 zeigt eindrucksvoll, dass sportliches Design keine Frage des Hubraums ist. Mit ihrem kantigen Styling und dem markanten roten Rahmen stellt die GRS 125 so manches größere Bike optisch in den Schatten!

- GRAU
- WEISS
- SCHWARZ



### Technische Daten

MOTOR: 4-Takt, luftgekühlt | HUBRAUM: 125 cm<sup>3</sup> | LEISTUNG: 8,0 kW @ 9000 U/min  
 GETRIEBE: 5-Gang | GEWICHT: 150 kg | BREMSEN: Scheibe/Scheibe  
 REIFEN: v: 100/80-17 h: 130/70-17 | SITZPLÄTZE: 2 | Verbrauch: 2,3 l/100km  
 CO<sub>2</sub>-Emission: 54 g/km | FARBEN: Grau, Orange, Weiß, Schwarz

# TR 50 COMP

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor, flüssigkeitsgekühlt | Hubraum: 49,6 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: ~2,3 kW | Getriebe: 6-Gang | Gewicht: ~113 kg  
 Bremsen: Scheibe/Scheibe | Reifen: TR 50 SM: v: 100/80-17 h: 130/70-17  
 Reifen: TR 50 X: v: 3.00-21 h: 14.10-18 | Sitzplätze: 2  
 Verbrauch: 2,3-2,5 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen: 52-56 g/km

Vorläufige Daten. Die finalen Daten werden erst im Zuge der Homologation ermittelt.



# DIE TRS SIND ZURÜCK!



EURO 4



Verbesserte Technik



Design

## TR 50 SM



## TR 50 X



# TR 125 SERIE



## TR 125 SM



## TR 125 X



Die TRs sind zurück! KSR MOTO hat die Modelle TR 50 und TR 125 komplett überarbeitet. Ab Frühling 2019 wird es die beliebten Schaltmotorräder mit ihrem unverwechselbarem Design aus dem Hause KISKA wieder geben! Beide Modelle wird es sowohl als „SM“ mit Straßenbereifung als auch als „X“ mit Stollenbereifung geben.

**Motor:** Einzylinder-Viertaktmotor, flüssigkeitsgekühlt, DOHC  
**Hubraum:** 124,4 cm<sup>3</sup> **Leistung:** 10,0 kW @ 10.000 U/min  
**Getriebe:** 6-Gang **Gewicht:** 140 kg **Bremsen:** Scheibe/Scheibe  
**Reifen:** TR 125 X: v: 90/90-19 h: 110/90-17  
**Reifen:** TR 125 SM: v: 100/80-17 h: 130/80-17  
**Sitzplätze:** 2 **Verbrauch:** 3,5 l/100 km **CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 81 g/km



# TTX

Nur in Deutschland erhältlich.

Wer sagt, dass Elektroroller teuer und kitschig sein müssen? Der KSR MOTO TTX hat unzählige Tuning-Extras serienmäßig: Wave-Discs, Alu-Trittbretter, Racing-Gabel, Digitaldisplay, Gasdruckdämpfer hinten und vieles mehr! Dazu ist er nicht teurer als ein Benzinroller. Das heißt Sparen vom ersten Kilometer an!



### Technische Daten

MOTOR: 60 Volt DC | AKKU: 12 V 32 Ah | AKKU TYPE: Silikon Gel  
LEISTUNG: 2000 W | GEWICHT: 125 kg | BREMSEN: Scheibe/Scheibe  
REIFEN: v: 120/70-12 h: 120/70-12 | SITZPLÄTZE: 2 | RICHTLINIE: 168/2013  
REICHWEITE\*: ~55km | FARBEN: Weiß, Schwarz



# VIONIS

Nur in Deutschland erhältlich.

Top-Technik zum Spitzenpreis! Der VIONIS wird von einem 2.000 W starken BOSCH-Elektromotor angetrieben. Urbane Mobilität ist für ihn nicht nur ein Schlagwort. Sein mit LG-Zellen bestücktes 1,2 kWh-Akkupaket lässt sich herausnehmen - so können auch Stadtbewohner, die über keine Garage verfügen, den Roller bequem in der Wohnung oder im Büro laden.



### Technische Daten

MOTOR: 60 Volt DC | AKKU: 60 V 20 Ah | AKKU TYPE: Lithium  
LEISTUNG: 2000 W | GEWICHT: 76 kg | BREMSEN: Scheibe/Trommel  
REIFEN: v: 90/90-12 h: 120/70-12 | SITZPLÄTZE: 2 | RICHTLINIE: 168/2013  
REICHWEITE\*: ~55km | FARBEN: Schwarz



\*laut VO (EU) Nr. 134/2014 Art. VII



**KSR MOTO**  
AUSTRIA



[www.ksr-moto.com](http://www.ksr-moto.com)

Vertrieb Österreich und Deutschland:  
**KSR GROUP GmbH**  
Im Wirtschaftspark 15  
A-3494 Gedersdorf  
AUSTRIA

KSR Group GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorheriger Ankündigung zu ändern.  
Die in diesem Katalog dargestellten Fahrzeuge dienen nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Für Detailfragen kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler ist ausgeschlossen.