

Boucle de Harnais Free Fall (chute libre) version colosse

Préambule

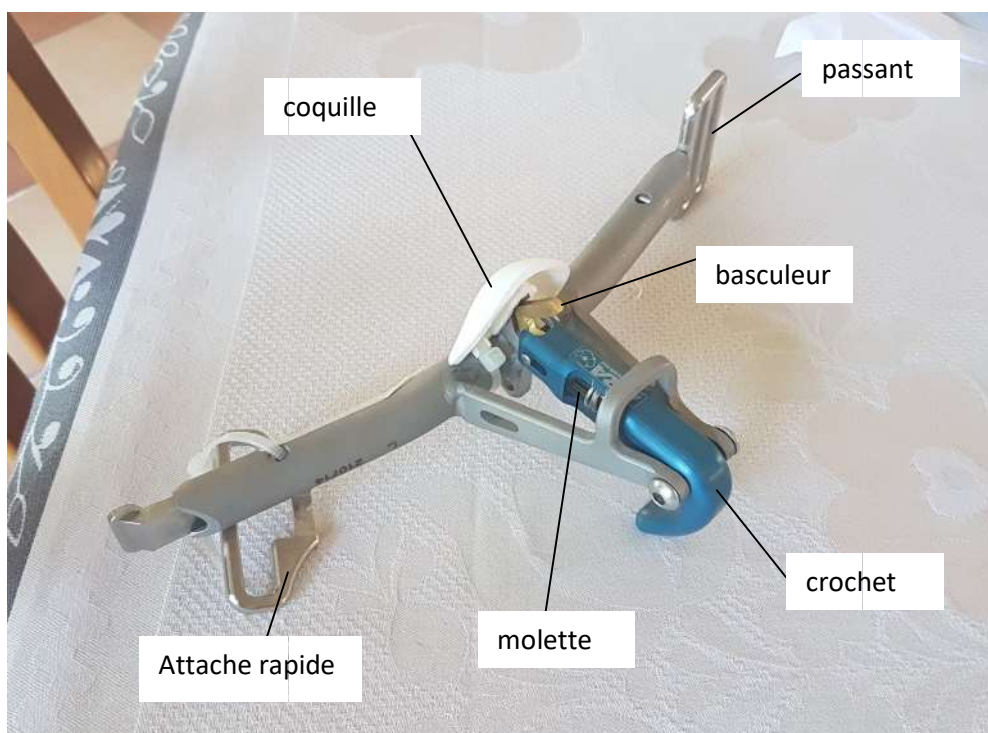
Merci pour votre achat de cette boucle de harnais à déclenchement réglable. Lors d'une traction importante, le crochet de la boucle de harnais « Free Fall » va basculer et libérer le bout de harnais. Cela peut être le cas lors d'une chute ou la traction arrive parfois à tordre une boucle de harnais conventionnelle. La version colosse permet des forces de déclenchement à plus de 200kg.

Merci donc déjà de l'intérêt que vous avez porté à ce projet. Le prototypage n'a pas été simple, et la mise en production a été encore plus compliquée. Le COVID 19 n'a rien arrangé...

Recueillir l'avis des utilisateurs est dans l'ADN FRA. N'hésitez donc pas à me faire remonter toute idée d'amélioration, les défauts ou difficultés que vous constateriez.

Ainsi, l'accès à la molette a été amélioré et cette dernière est désormais en plastique pour supprimer les problèmes d'oxydation galvanique. Sa résistance est de plus de dix fois la force max du ressort...

Si jamais, cette boucle ne vous convenait pas (inadaptée à votre harnais par exemple), n'hésitez pas non plus à me la retourner, là aussi en précisant les raisons. Le prix de la boucle (hors frais de port) vous sera remboursé.



Décharge

Si vous avez acheté ce matériel c'est que vous êtes conscient des risques que présente la pratique de la planche à voile ou du windfoil et du manque de sécurité des boucles de harnais actuelles.

La boucle de harnais Free Fall (brevet déposé) permet de se libérer instantanément du gréement mais ne saurait annuler l'ensemble des risques que présentent ces sports.

Réglage

Les passants sont démontables et comprennent 3 positions. IL est donc possible d'ajuster la largeur de la barre. Il est aussi possible de changer l'attache rapide de côté.

La molette permet, en comprimant plus ou moins le ressort de maintien, de régler la force de déclenchement. Il incombe donc au pratiquant de s'assurer que le réglage est adapté à sa pratique. En windfoil, le réglage optimal doit permettre de naviguer sans déclenchement intempestif tout en offrant la possibilité de déclencher le système à la demande en poussant brusquement sur le wishbone. Ce réglage pourra varier en fonction du style de navigation plus ou moins couché sous la voile. En aileron, le réglage sera plus fort compte tenu des chocs avec le clapot et il ne sera sans doute pas possible de déclencher la boucle en poussant le wishbone

Un premier réglage est à effectuer à terre. Pour un usage windfoil, en se suspendant à un bout (se suspendre par les bras en tenant la barre à pleines mains pour ne pas tomber en arrière à l'ouverture), régler le déclenchement pour l'intégralité de son poids (donc quand les pieds quittent le sol). Pour un réglage slalom, un réglage plus fort sera nécessaire du fait des chocs répétés dans le clapot.

Visser la molette vers la voile (sens horaire), permet de durcir le déclenchement.

Ce réglage doit ensuite être affiné sur l'eau en fonction de votre pratique.

On pourra noter la position de la rondelle par rapport à l'échelle graduée.

En windfoil, retester son réglage en début de cession en repoussant sèchement le wishbone sera une bonne pratique assez rassurante par ailleurs.

Situations de déclenchement en navigation

En windfoil : Sur une chute soudaine, si la tension est bien réglée (Cf vidéo sur le site), la force centrifuge de la catapulte suffit à faire ouvrir la boucle.

Lorsque l'on sent que l'on se fait embarquer, la tendance naturelle est à pousser le gréement. Ne pas s'en priver, entendre la boucle qui s'ouvre est toujours un soulagement et cela peut permettre de rattraper la situation.

Enfin, si on se retrouve au ralenti debout bien droit sur la planche mais accroché au bout de harnais sans trop savoir comment se décrocher. Il est ici possible, en se laissant tomber dans le harnais de faire déclencher la boucle.

En aileron : Le réglage étant certainement plus dur, la boucle ne s'ouvrira qu'en fin de chute. Cela limitera tout de même considérablement la secousse transmise dans les reins et l'ensemble des chocs.

Réarmement

Après une chute, il convient de vérifier la boucle qui a pu déclencher et vous protéger sans que vous vous en aperceviez.

Le réarmement peut se faire d'une main en repoussant le crochet à sa place. On le fera dès que possible pour éviter le désagrément de se rendre compte que l'on ne peut se remettre au harnais une fois lancé.

Lors du réenclenchement, on vérifiera qu'aucun textile ne vient se coincer / se prendre dedans. Cas des dossards par exemple.

Déclenchement manuel :

En attrapant la tige d'un côté du crochet avec les doigts et en poussant avec le pouce sur le basculeur, il est possible de déclencher manuellement la boucle.

Ceci est pratique pour régler la force de déclenchement ou si jamais, on se retrouve coincé sous la voile.

Etarquage:

Avec une boucle ordinaire, il est pratique de faire une boucle dans le bout de pied de mat et d'utiliser la barre de harnais pour étarquer à l'amure. Ici ce n'est plus possible, la boucle s'ouvre !

Une autre méthode est possible.

Passer une boucle dans une des fentes latérales du support de crochet puis une boucle dans cette boucle.



Vous pouvez tirer fort mais en tirant sur le brin libre, ce nœud se défait facilement.

Entretien / réparation :

Ne pas mettre d'huile ni de graisse qui pourrait piéger le sable. Préférer un peu de WD40 ou d'huile au téflon spécial chaîne de vélo au besoin (molette dure).

Comme pour tout élément mécanique, l'eau de mer peut créer des dégâts à la longue. IL est donc recommandé de rincer le mécanisme à l'eau douce après une utilisation en milieu salin, tout comme pour votre néoprène.

Des petites traces de rouille peuvent apparaître signe de pollution de surface de l'inox lors de l'usage. Les frotter au tampon vaisselle ou papier à poncer fin.

Le sable n'est pas non plus un ami de la mécanique. On évitera donc de laisser le mécanisme dans le sable ou dans le ressac.

Si jamais elle se retrouve chargée de sable, commencer par un bon rinçage.

Si cela s'avère insuffisant, dans une optique de durée de vie maximale, la boucle est entièrement démontable. Détendre le ressort en desserrant la molette. Chasser la goupille de 4mm qui retient le piston. Vous pouvez alors sortir l'ensemble piston ressort et tout nettoyer. Pour remettre la goupille en place, s'aider d'une visseuse pour la pousser tout en la faisant tourner.

Les passants pour les sangles ne sont pas soudés et peuvent donc être remplacés. D'autres passants seront proposés pour s'adapter aux différents types de harnais existants (signaler un besoin éventuel)

Garantie :

Comme tout produit vendu dans l'union Européenne la boucle «Free Fall» bénéficie d'une garantie de conformité de 2 ans.

Bonnes et nombreuse navigations