



Compte-rendu de décembre 2022

La citation du mois :

“Dans les accidents de chemin de fer, c'est toujours le dernier wagon le plus dangereux. C'est pour cela qu'on l'a supprimé.”

Pierre Dac, *L'os à moelle*

Et une surprise :

Ce mois-ci le compte-rendu du premier samedi du mois, soit celui du 3 décembre, empruntera, de façon parodique, le style du magazine *Mobilier et décoration* de 1937 qui nous a séduit lors de la visite d'une exposition à la Manufacture des Gobelins à Paris.

samedi 3 décembre

La ronde et belle scierie de Gérard Arnaud, cette douce élévation à la pointe du réseau existant a été décollée selon un procédé dont il est fait grand usage et qui n'est pas fort nouveau, je veux dire celui qui consiste à tirer délicatement sur les parties encollées jusqu'à ce qu'elles cèdent.

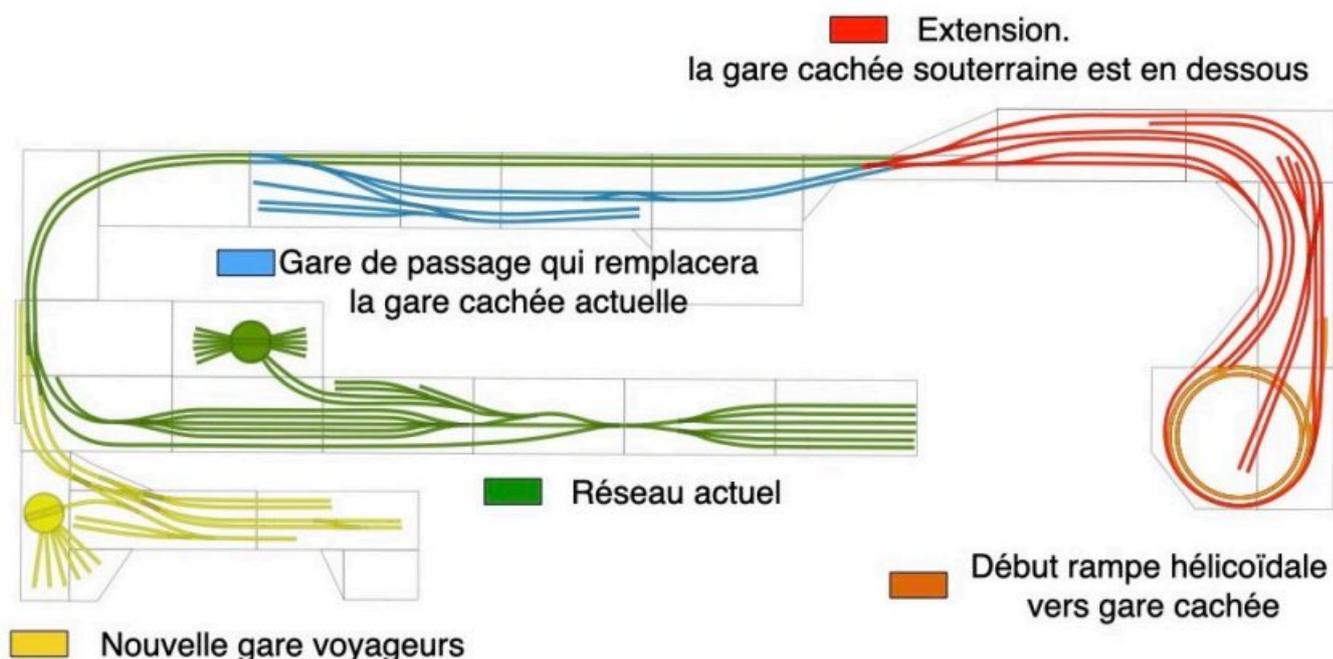
Ainsi, au-dessous, un tunnel pourra-t-il être créé. Il constituera un passage dépouillé, austère même mais incontournable entre l'extension et le réseau existant.



Plus tard, jouant sur la sobriété des couleurs, un brun profond a été choisi, Michel a peint des bandes de carton qui, bordant les voies de la rampe hélicoïdale et de la gare cachée, feront office d'élégantes barrières de sécurité.

samedi 10 décembre

Reprenons un style plus académique et aidons-nous du schéma qui suit. Il s'agit du projet dans son ensemble.



Ce jour-là, visite d'amis de Michel, Alexandra et Marc Baume qui ont été impressionnés tant par le décor que par le fonctionnement !!!

Mais le travail s'est poursuivi.

Chantier, entrée de l'extension :

- pose des rails, qui avaient été déposés après modification de l'entrée de l'extension.

Avant la pose, on soude aux rails les câbles électriques qui seront branchés sur les boîtiers électroniques de détection. Ce câblage pour alimentation / détection se poursuivra sur plusieurs séances.

Chantier, gare de passage :

- découpe de l'extrudé pour faire le tunnel
- pose du Dépron pour les futures voies
- peinture du Dépron.

Chantier, gare voyageurs :

- début de la construction du module de la future gare terminus voyageurs. Il y aura trois modules.
 - peinture des aiguilles "façon rouillée". Pourquoi ? Parce qu'un rail est toujours rouillé sauf la partie en contact avec les boudins des roues.
- Mais, attention ! Pour le modélisme le dessus doit être exempt de peinture pour assurer le contact électrique avec les roues.

samedi 17 décembre

Chantier, gare de passage :

- on poursuit, on colle le Dépron sur la voie d'accès, Dépron qui sera, bien sûr, peint par la suite.

Chantier, rampe hélicoïdale :

On se souvient qu'il y a deux voies dans la rampe hélicoïdale, l'une descendante et l'autre montante.

- ce samedi-là, on pose la voie descendante à la rampe hélicoïdale et on commence à travailler à la seconde, soit la montante. On les raccorde à l'entrée de l'extension.



Les deux voies

Chantier gare voyageurs :

- réalisation des deux modules restants

samedi 24 décembre

Pas d'atelier, Noël oblige !

Il est remplacé par le mercredi 28 décembre.

Chantier rampe hélicoïdale :

La rampe hélicoïdale a un début et une fin, ENFIN !

Les rails sont posés depuis l'accès en surface jusqu'à l'accès en profondeur.

Test un peu stressant, celui d'un essai de charge :

Une locomotive avec une rame d'une dizaine de wagons parvient-elle à grimper la rampe hélicoïdale, dénivelé à 2,6 % ? OUI !

Chantier, gare voyageurs :

- modification d'un des modules. On le raccourcit pour pouvoir tourner autour de la gare voyageurs.

- Michel a fait les pieds des modules de cette future gare voyageurs. On les met en place.

Chantier, gare cachée souterraine :

- Pierre encolle, avec un mélange 50% colle à bois , 50% eau, les rails sur le Dépron. Tâche extrêmement "sportive" qui nécessite souplesse et minutie.

samedi 31 décembre

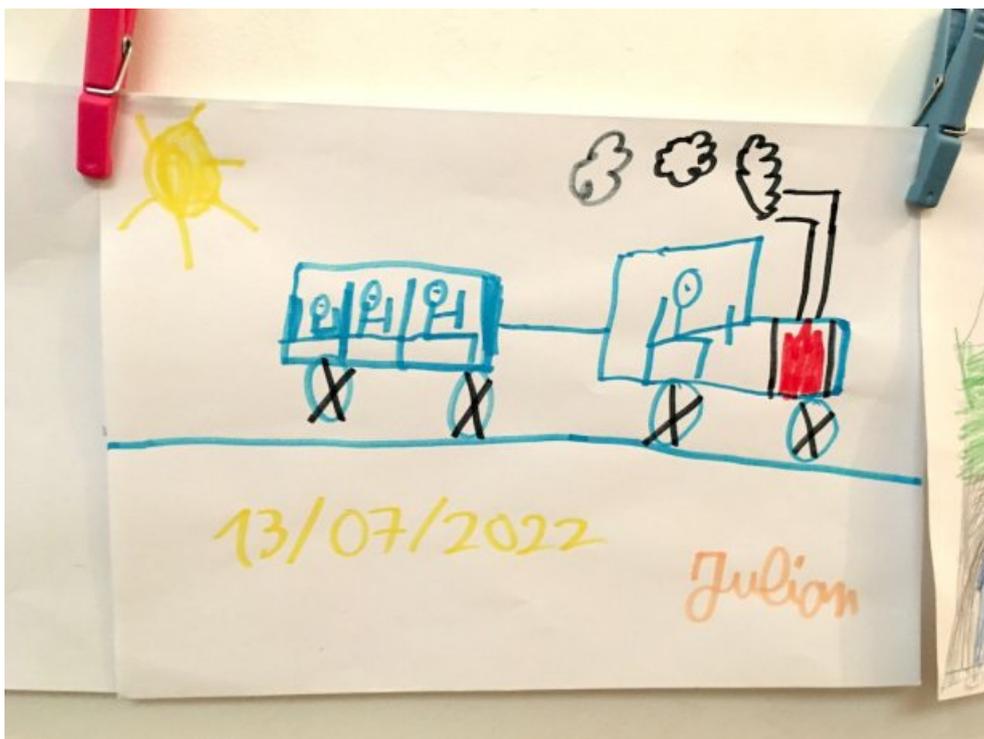
Chantier, gare cachée souterraine :

- pose des 8 voies de garage

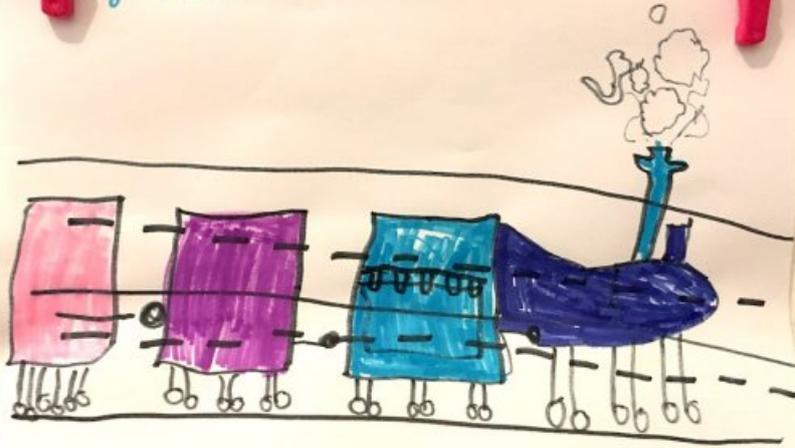
Tout se passe à 60 cm du sol, il faut crapahuter ! Pour limiter les efforts, on utilise un chariot à roulettes de mécanicien et le préposé à la pose des voies avance ainsi sous le réseau.

- soudure des câbles (on a compris maintenant qu'il s'agit d'une suite logique) pour les relier aux boîtiers électroniques.

L'exposition "dessins d'enfants" continue ! Leurs petits trains nous amènent doucement sur les rails de 2023. On en profite pour vous souhaiter une bonne année !



2022 2 20



Melina