



Compte-rendu du mois de novembre

Dorénavant, mais ce ne sera pas forcément régulier, une citation pourra se trouver en exergue. On commence par un classique ?

C'était une de ces machines d'express, à deux essieux couplés, d'une élégance fine et géante, avec ses grandes roues légèrement réunies par des bras d'acier, son poitrail large, ses reins allongés et puissants, toute cette logique et toute cette certitude qui font la beauté souveraine des êtres de métal, la précision dans la force.

Émile Zola, *La bête humaine*

samedi 5 novembre

La gare cachée est de retour. Elle avait passé quelques jours à la Gineste où Antoine avait installé et branché les moteurs d'aiguilles.

Signalons que la gare cachée correspond au-dessous des modules 1, 2, 3, 4. En effet, elle est sous la surface puisqu'elle est cachée ! CQFD.

Il est bien évident que la remise en place de la gare cachée oblige à réaligner les modules. Tout bouge et il y a toujours du jeu, d'où un réajustement permanent qui sera nécessaire jusqu'à la fin des travaux.

De la même manière et pour les mêmes raisons, il faut régler les pieds et les remettre à niveau.

samedi 12 novembre

Des visites et encore des visites ! Le réseau commence à être connu et on vient le voir.

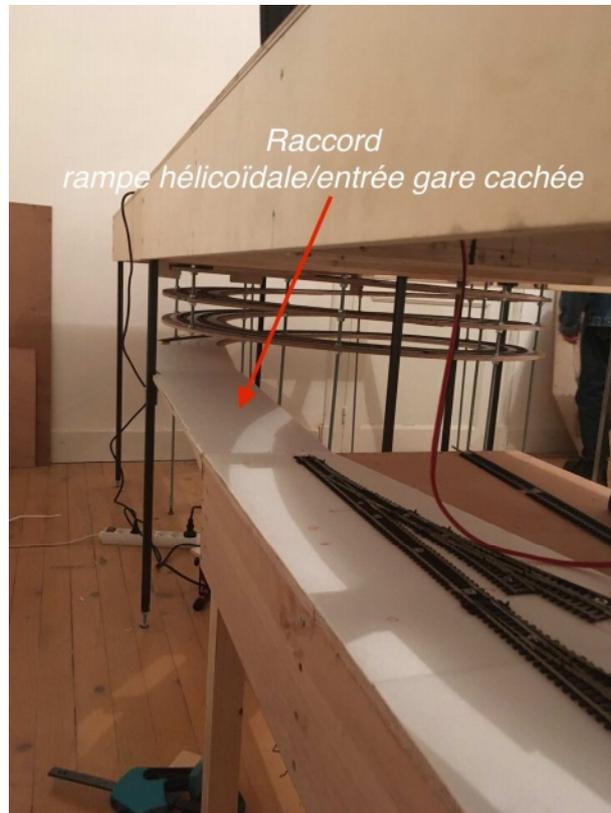
Bernadette Caudron, descendante des frères Caudron, a prolongé sa visite à *L'Estanco* de Michel Mouttet par celle du réseau SER 05. Vivement intéressée, elle a suivi attentivement les explications concernant le fonctionnement du réseau.

Vous vous demandez, peut-être, qui étaient les frères Caudron. Petit rappel : Gaston et René Caudron, après avoir construit des planeurs, ont mis au point le G2 puis le G3 dont le premier vol s'effectuera en mai 1914.

Cet après-midi-là, les démonstrations du réseau se sont succédé puisque trois cousines de Michel ont, elles aussi, admiré les mouvements des trains de la gare de triage.

Ce même jour, un don de Cathy Lemaitre qui est venue apporter des bâtiments construits, mais aussi des rails anciens de marque Jouef ou

Hornby acHO et des éléments de décor. Le tout appartenait à son père. Elle aussi a apprécié la démonstration à laquelle elle a eu droit. Avec toutes ces visites, dont nous ne nous plaignons pas, les travaux ont peu avancé. La découpe et la préparation du raccord rampe hélicoïdale / gare cachée ont, cependant, été réalisées.



samedi 19 novembre

Les modules de la gare cachée ont dû être remis en place. Encore ? Oui, une erreur avait été faite : la polarité du module de sortie avait été inversée. Eh ! Oui, cela arrive. « Faire et défaire... »

Une fois la bêtise réparée, fabrication de la boucle de sortie de la gare cachée située sous la scierie du réseau existant. Cette boucle, on l'a compris, est composée de plusieurs pièces de bois fixées sur les pieds en métal.



Et, ce jour-là... Récompense de six mois d'efforts! Fin de la menuiserie lourde, celle de la gare cachée!

Mais, tout est loin d'être terminé. Il a fallu ensuite poser le Dépron sur la « descente/montée » vers la rampe et peindre le tout. C'est Michel qui a commencé à s'y atteler.

Oui, on peut avoir l'impression que l'on se répète, mais une lecture plus attentive vous montrera qu'il n'en est rien.

Résumé :

1re étape : découpe et préparation du raccord

2e étape : mise en place des modules de la gare cachée

3e étape : découpe, pose de la boucle de sortie de la gare cachée

4e étape : découpe, pose, collage et peinture du Dépron

samedi 26 novembre

Comme on vient de le dire, Jean-Paul poursuit la pose du Dépron sur la boucle de sortie de la gare cachée.

Antoine installe le dernier moteur d'aiguille et commence à mettre en place les rails et les fils de contact, pour qu'en surface les trains roulent.

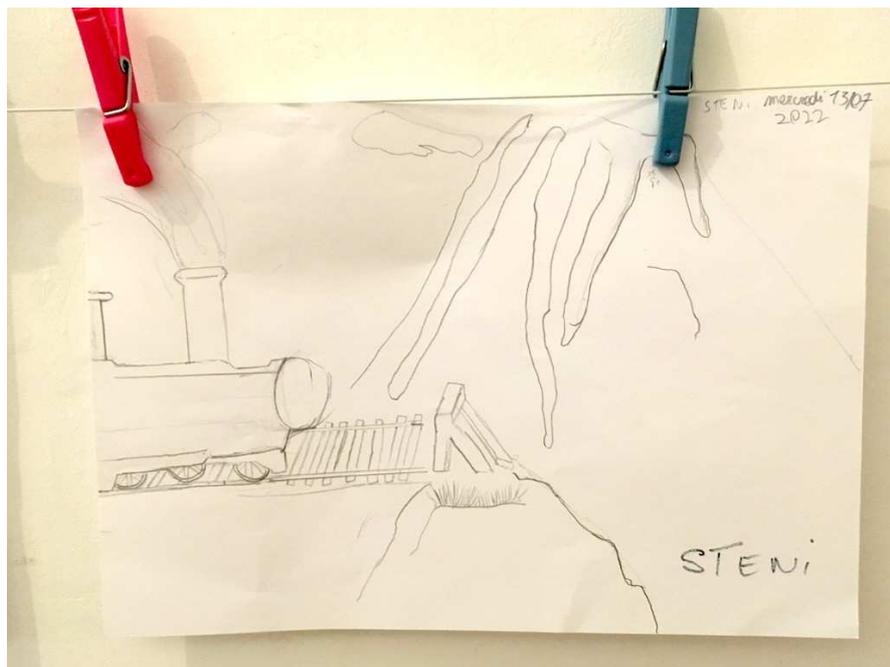
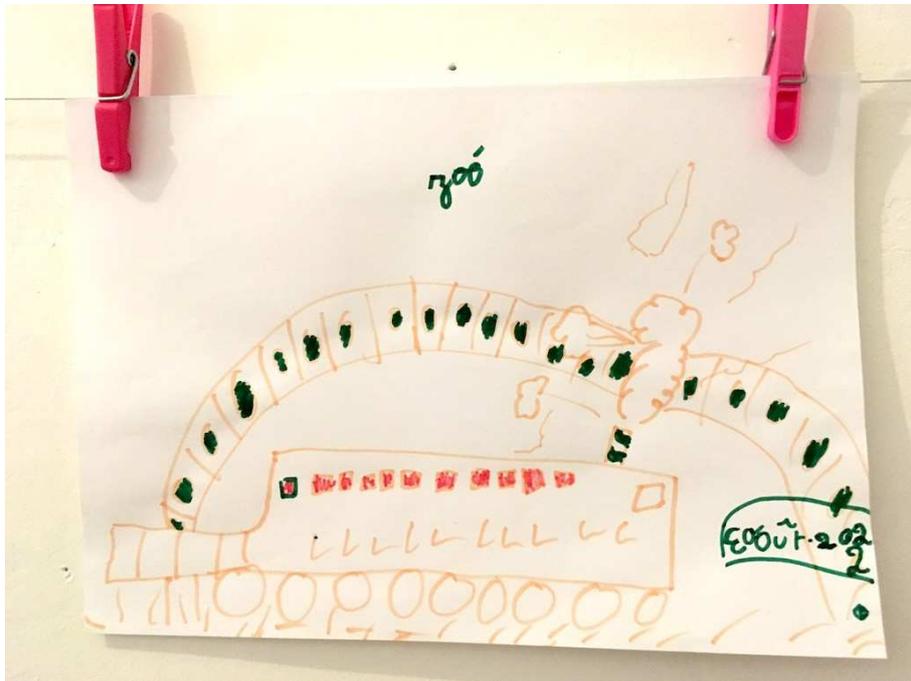
Et, encore une opération fastidieuse! Une! Passer un produit spécifique sur les tiges filetées de la rampe. Ainsi les écrous ne se desserreront pas. Ce sera, lors de cette séance, le travail d'Antoine et surtout de Pierre.

Dans la foulée, nettoyage des rails de la rampe, car, avec les travaux, des poussières en tout genre et des résidus de colle se sont déposés sur les rails. Pierre effectue cette tâche minutieuse et indispensable.

Premiers essais : les trains roulent-ils correctement sur la rampe? OUI! Pas de faux contacts, ça marche.



Et, puis, comme promis, les dessins sont au rendez-vous...



Nico

13 7/22

