



PRÉSENTATION DU PROJET

# ÉTOILE DE FRANCE

*La renaissance d'un mythe*

# L'AVENTURE ÉTOILE DE FRANCE

*Restaurer Etoile de France  
pour redonner vie à la Goélette à huniers*

Mobiliser les énergies du territoire et les savoir-faire locaux



Projet Pédagogique



Projet Sociétal



Projet Événementiel





**Saint-Nazaire. La vieille goélette vogue vers une nouvelle vie**



**Saint-Nazaire : campagne participative pour restaurer l'Étoile de France**



**Patrimoine Marin à Saint-Nazaire. Ils lèvent des fonds pour restaurer et naviguer sur une Goélette de 40m !**



**UNE ÉTOILE POUR SAINT-NAZAIRE**

# L'ÉCHO

**Que va devenir cette magnifique goélette désormais amarrée dans le port de Saint-Nazaire**



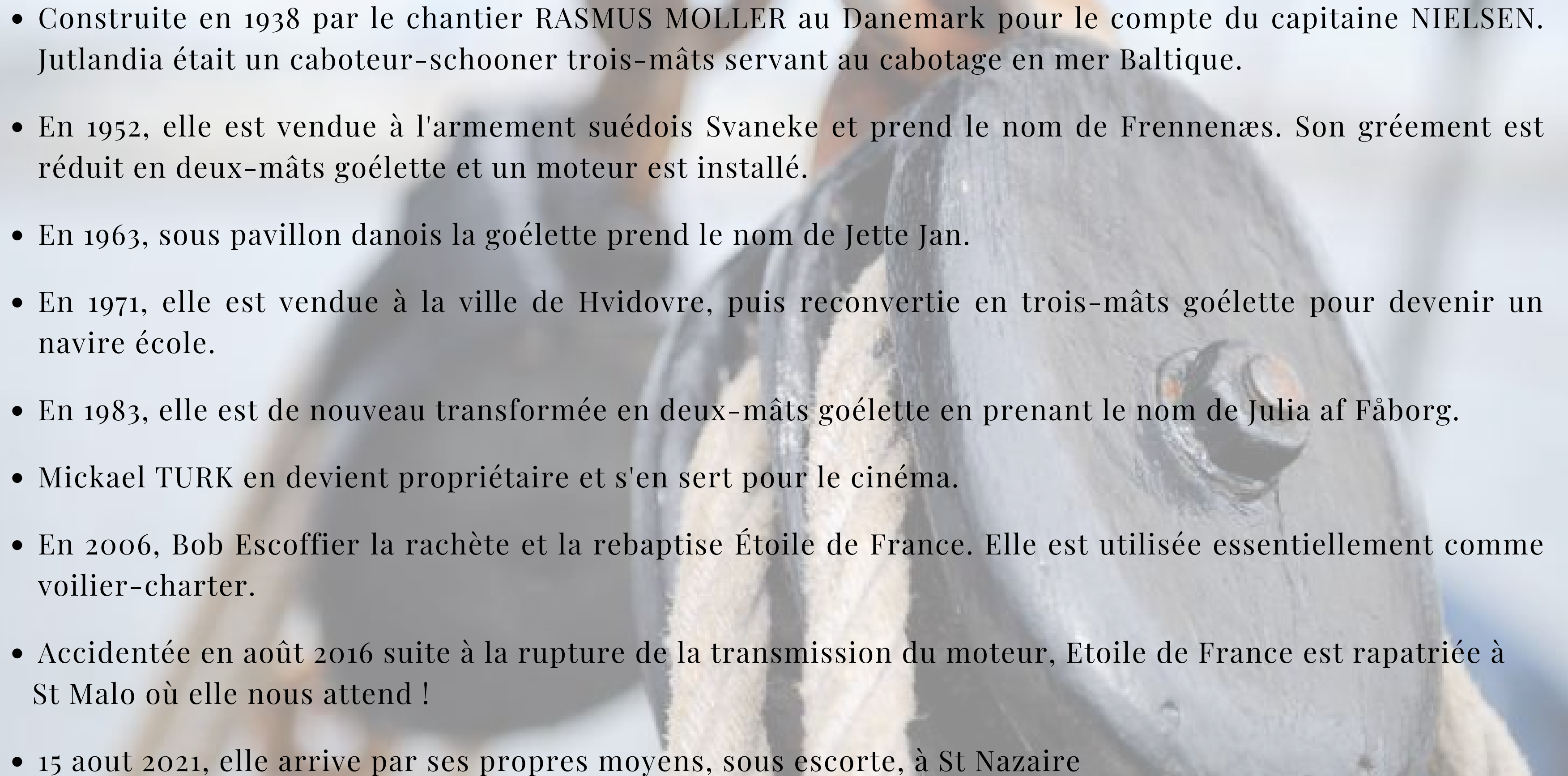
# SON HISTOIRE

*Trésor patrimonial*

# L'HISTOIRE ÉTOILE DE FRANCE

Étoile de France est une goélette à huniers construite en 1938. Anciennement utilisée pour le transport de marchandises en mer Baltique sous le nom de Jutlandia, elle transportait du sel et de la morue entre le Portugal et l'Islande.



- 
- Construite en 1938 par le chantier RASMUS MOLLER au Danemark pour le compte du capitaine NIELSEN. Jutlandia était un caboteur-schooner trois-mâts servant au cabotage en mer Baltique.
  - En 1952, elle est vendue à l'armement suédois Svaneke et prend le nom de Frennenæs. Son gréement est réduit en deux-mâts goélette et un moteur est installé.
  - En 1963, sous pavillon danois la goélette prend le nom de Jette Jan.
  - En 1971, elle est vendue à la ville de Hvidovre, puis reconvertie en trois-mâts goélette pour devenir un navire école.
  - En 1983, elle est de nouveau transformée en deux-mâts goélette en prenant le nom de Julia af Fåborg.
  - Mickael TURK en devient propriétaire et s'en sert pour le cinéma.
  - En 2006, Bob Escoffier la rachète et la rebaptise Étoile de France. Elle est utilisée essentiellement comme voilier-charter.
  - Accidentée en août 2016 suite à la rupture de la transmission du moteur, Etoile de France est rapatriée à St Malo où elle nous attend !
  - 15 août 2021, elle arrive par ses propres moyens, sous escorte, à St Nazaire

# LES CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 40 m hors tout

Largeur : 6,90 m

Poids : 180 tonnes à vide

Surface de voile : 480 m<sup>2</sup>

Tirant d'eau 2,80m

Hauteur des mâts : 35 m

Capacité d'accueil

En mer : 60 personnes

En croisière : 30 personnes

A quai : 140 personnes



**UN VOILIER D'EXCEPTION**

## LE MOTEUR BW ALPHA

- Installé en 1954
- 2 temps diesel
- 56 litres de cylindrée
- 110 CV
- Moins de 80 tours à la minute au ralenti
- 7 tonnes
- Un pas d'hélice variable
- Un bruit inimitable

UN RÉEL INTÉRÊT PATRIMONIAL







# L'ÉQUIPE

*L'énergie de passionnés*

# L'ASSOCIATION Étoile de France & CO

L'association **Étoile de France & CO** est une association d'intérêt général créée par 6 membres fondateurs rejoints par 70 membres en 6 mois.

Pensée spécialement pour redonner vie à Étoile de France, cette association a pour objet de **développer des activités** visant à restaurer et **faire vivre des bateaux à gréements anciens** et des bateaux de course ayant un **intérêt historique et patrimonial forts.**





## JULIEN MABIT

Skipper de course au large (3ème sur la Route du Rhum 2010) et passionné depuis son plus âge, il a travaillé pour la flotte dont faisait partie **Étoile de France**. Propriétaire de la base nautique le Yagga à Pornichet, il est toujours avide de nombreux projets. Ayant commercialisé ce bateau pendant plusieurs années, Julien connaît la marche à suivre.

## MATHIEU SARROT



Ex-directeur des événements chez OC Sport Pen Duick, Mathieu a organisé plus de 40 courses au large dont 4 Route du Rhum. Son expertise dans le montage de projet et son expertise maritime sont primordiales dans cette aventure. Mathieu a de nombreuses fois affrété **Etoile de France** et connaît son attractivité et son potentiel commercial.



## ANTOINE CADI

En 2007, il rejoint la Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme avant de rejoindre le cabinet de Jean-Louis Borloo, Ministre d'Etat en charge de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, en tant que Conseiller Technique Biodiversité et Forêt. En 2010, il conseille Allain Bougrain Dubourg, Président de la LPO France. Il a supervisé la rénovation du voilier Fleur de Lampol. En Mars 2017, il devient directeur Recherche et Innovation de CDC Biodiversité. .

## ROMARIC SERVAJEAN-HILST



Professeur à Kedge Business School, chercheur-associé au Centre de Recherche en Gestion de l'École polytechnique, entrepreneur et réserviste citoyen de la Marine Nationale. Il travaille sur le management de l'Innovation collaborative et des Achats.



## IGOR BIÉTRY

Igor Biétry attaché de presse des projets de Julien depuis 2009 et speaker bien connu de l'automobile ancienne, il s'appuie sur une longue carrière de journaliste et d'organisateur d'événements pour offrir aux institutions, entreprises, associations, artistes et sportifs un vrai panel de services autour de la communication et notamment l'animation de grands événements.

## AUORE MABIT LETOURNEUX



Entrepreneure multiple, aucun projet ne voit le jour sans elle. La finance, la scénographie, l'organisation, le réceptif, elle a aussi travaillé sur la goélette et maîtrise parfaitement la partie opérationnelle de l'exploitation.

**BIENVEILLANCES ET EXPERTISES EXTERNES :** **Jacqueline TABARLY, Gérard D'ABOVILLE...**

# UNE ASSOCIATION ACCOMPAGNÉE PAR **DES EXPERTS ENGAGÉS**



**THIERRY JULIOT**  
SPECIALISTE DES BOIS DE  
MARINE



**JEFF WAGNER - EVT**  
GRÉEUR- EXPERT



**ROMAIN GIL**  
CHARPENTIER DE MARINE



**BOB ESCOFFIER**  
NAVIGATEUR ET LE FONDATEUR  
DE LA SOCIÉTÉ ÉTOILE MARINE CROISIÈRES





# LA RESTAURATION

*Un projet fédérateur et ambitieux*



# UN CHANTIER NAVAL VIVANT & PÉDAGOGIQUE

La dimension pédagogique est centrale. Le chantier servira de plateforme d'accueil pour des programmes de formation aux métiers de la marine.



De l'ingénierie à la charpente, de la voilerie au gréement traditionnel ou de la forge, nous ferons appel aux **métiers de la construction navale**, des plus anciens aux plus contemporains, nous mettrons en lumière la filière de compétences des navires traditionnels. Et créerons des interactions pluri-générationnelles avec Skol Ar mor (Ecole de charpente marine), les lycées techniques locaux, les lycées maritimes .



Un **chantier ouvert au public** pour vivre les grandes étapes de la restauration.

Notre projet commun : **être présents aux Fêtes Maritimes de Brest en 2024.**

*Photos exemple, il ne s'agit pas d'Etoile de France.*

L'ASSOCIATION  
**Étoile de France**  
& CO



# LES ACTEURS DU CHANTIER



- Association des Vieux Gréements de Saint-Nazaire
- Chantier navals externes et consultants
- Associations locales
- Ecoles et centres de formation
- La CARENE
- Collectivités régionales
- CCI
- **Les passionnés !**

# LES MOYENS TECHNIQUES ENVISAGÉS

*Une alternance programmée selon les phases de chantier avec des mises à terre du navire.*

## PHASE 1 – septembre 2022

Manœuvre simple à la Turballe, avec une grue spécialisée 380 tonnes (même manœuvre qu'à St Malo, juin 2021)

## PHASE 2 – courant 2023

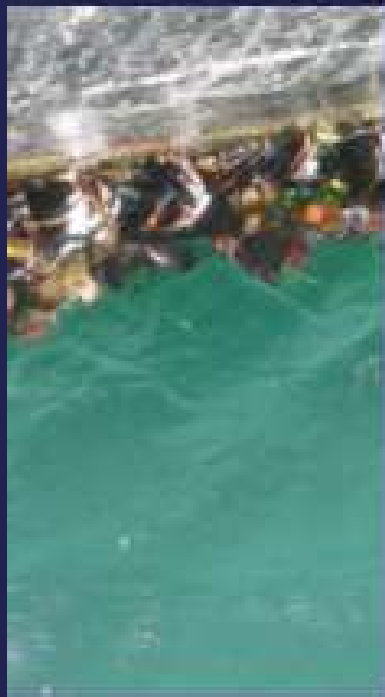
Besoin d'investir l'alvéole n°11 pour préparer le chantier à sec et faire le chantier du pont (sans que le bateau sèche - ce qui pourrait lui être fatal).

Le public pourrait assister en toute sécurité à l'évolution et à la renaissance de Etoile De France.

*Conseil : Envisager une base technique et pédagogique autour du chantier pour faciliter la compréhension du projet par le public.*







# LE FINANCEMENT

*Rendre le rêve possible*

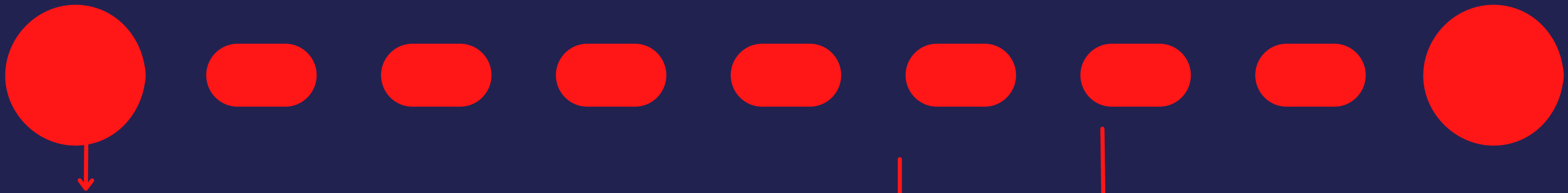
# LES SOURCES DE FINANCEMENT ATTENDUS

- Mécénat
- Partenaires privés
- Partenaires publics (CARENE, Région, Collectivités...)
- Classement du Bateau aux Monuments historiques
- Subventions
- Billetterie des visites
- Evénements, soirées à bord, tournage

60% en apport privé (mécénat-> défiscalisation) à hauteur de 66%\*

30% de financement public et subventions

10% de recettes événementielles



**2022**  
phase 1

**RENDRE LE NAVIRE MOBILE ET AUTONOME**  
**COÛT : 150 000 €**

**2023**  
phase 2

**CHANTIER A FLOT**  
**COÛT : 200 000 €**

**2024**  
phase 3

**PREPARATION DE LA MISE À L'EAU**  
**COÛT : 200 000 €**

# PHASE I - 2022

## RENDRE LE NAVIRE MOBILE ET AUTONOME

### > Janvier – Septembre

#### > Saint-Nazaire / ponton mairie

- Restaurer l'étrave cassée lors de l'accident de 2016
- Changer des bordés attenants avant bâbord
- Reprendre la râblure (liaison quille - étrave)
- Réviser le moteur
- Réparer le réducteur et la transmission
- Remplacer le parc de batteries
- Réviser le réseau électrique existant

### > Septembre – Décembre

#### > La Turballe

- Mettre à sec le navire pour la restauration de l'étrave et des bordés avant avec les différents acteurs retenus pour les travaux à effectuer.

### FINANCEMENT DEMANDE : 150K€

1 euro public pour 1 euro privé

#### Public :

Ville de Saint Nazaire : 25k€ HT

Carene : 25k€ HT

Region Pays de la Loire : 25k€ HT

#### Mécénat & partenariat :

Secteur bancaire 25k€ HT

Levée de fond visites & adhésions 15k€

Partenariats privés 15k€ HT

Privatisation 20k€ ht

## PHASE 2 - 2023

### CHANTIER A FLOT

- Finir le bordage des jambettes et des pavois, rénover le pont et le tableau arrière,
- Rénover et changer des superstructures
- Mettre aux normes le réseau électrique du bord
- Aménager les intérieurs, cuisine, sanitaires
- Refaire l'électronique
- Réviser le système hydraulique de la barre et des guindeaux

**FINANCEMENT DEMANDE : 200 K€**

# PHASE 3 - 2024

## PRÉPARATION DE LA MISE À L'EAU

- Rénover complètement le gréement
- Rénover le guindeau historique
- Refaire les peintures intérieures et extérieures
- Aménager la cabine équipage et la sellerie intérieure
- Caréner et calfater la coque

**FINANCEMENT DEMANDE : 200 K€**



# LES ACTIVITES ET ANIMATIONS

*Une expérience immersive*



**DÈS MAINTENANT**  
**ORGANISER VOS ÉVÈNEMENTS DE RELATIONS PUBLIQUES**  
**A BORD D'ÉTOILE DE FRANCE**

**SAINT NAZAIRE - BASE SOUS-MARINE**

Evènement en format déjeuner, dîner, soirée ou cocktail dînatoire

jusqu'à 140 personnes debout

Jusqu'à 20 personnes en format assis

Moment très chaleureux avec le poêle à bois

Cuisine disponible

Idées de conception et devis sur demande auprès de l'équipe





**DE 2022 À 2024**  
**DECOUVRIR OU PARTICIPER**  
**À UN CHANTIER DE RENOVATION VIVANT**



**A SAINT NAZAIRE**

**JANVIER - SEPTEMBRE 2022 / 2023 / 2024**

- > **Mettre en lumière du patrimoine maritime à travers un chantier vivant**
- > **Partager les savoirs-faire et enseignements**
- > **Créer des évènements autour du chantier et du projet (chantier d'insertion et de formation)**

Le chantier redémarrera, dans un schéma idéal, au sein de l'alvéole de la base sous-marine.  
En collaboration avec la direction culturelle de la ville de St Nazaire, développons ensemble une exposition temporaire sur le thème HISTOIRE ET PATRIMOINE.

Des **visites avec les écoles**, centres aérés, écoles de voile seront organisées tout au long du chantier.  
Des journées **PORTES OUVERTES** sur certains weekends et pendant les vacances scolaires, coordonnées par l'Association, sont à envisager.

Une exploitation du navire par la collectivité avant la deuxième phase de la mise à terre, sera à imaginer à l'occasion du départ de la **Solitaire du Figaro** : soirées, rencontres, salle de conférence de presse...

Le navire sera démâté et le gréement sera vérifié et préparé pour sa remise à l'eau et premières navigations en 2024.



# A PARTIR DE L'ÉTÉ 2024

## NAVIGUER POUR SE RÉVÉLER



### 1 - MUSÉE MARITIME VIVANT

Ce bateau qui portera les couleurs locales deviendra le porte étendard de la ville de St Nazaire.

- 5 euros par visite commentée par groupe dans l'alvéole de Saint-Nazaire  
à l'occasion de journées spéciales

- Visites libres et gratuites à bord lors de journées portes ouvertes  
et des événements maritimes nazairiens



### 2 - SORTIES ASSOCIATIVES ET BATEAU ÉCOLE

- **Formations** à la navigation à l'ancienne avec l'école de voile Yagga de Pornichet.

*20 euros par enfant à la journée au départ de Saint Nazaire*

- **Séjours de rupture:** 7 jours dans le Golfe de Gascogne

*10 enfants / 5 encadrants - 8 400 euros*

- **Séjours éducatifs** avec des écoles européennes

*4 jours sur les côtes bretonnes*

*25 enfants / 5 encadrants - 9 600 euros*

- Les participants du chantier de rénovation

*Journées portes ouvertes aux membres*

*Participation : 25 euros*

- le Lycée maritime et ses étudiants en formation

*4 jours sur les côtes bretonnes*

*25 Lycéens / 5 encadrants - 9 000 euros*

# A PARTIR DE L'ÉTÉ 2024 NAVIGUER POUR SE RÉVÉLER



## 3 - LIEUX D'EXCEPTION POUR DES RÉCEPTIFS EVENEMENTIELS

Sur des départs de courses ou autres **événements culturels**.  
Le bateau ambassadeur de la ville de Saint Nazaire se rendra sur invitation aux grandes manifestations maritimes comme **Brest 2024, Fête du Vin à Bordeaux, Tallship Race, Transat Jacques Vabre, Route du Rhum, Solitaire du Figaro...**

*Tarif moyen pour 6 jours d'opérations : 30 k€*

En mer pour des **événements privés**  
(mariages, séminaires d'entreprise, conférence)

*Tarif moyen pour une journée en mer : 4,5 k€*

Showroom pour des **opérations commerciales** et **relations publiques**

*Tarif déjà pratiqué : 5 k€ hors mise en place et aménagement*

## 4 - REVENIR À SA FONCTION ORIGINELLE, LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Étoile de France redeviendra un **cargo à voile** pour des opérations commerciales et promotionnelles ponctuelles (ce ne sera pas du réel fret maritime !)

*Plusieurs acteurs du monde des spiritueux nous ont approchés pour effectuer des opérations événementielles de fret maritime à partir de 2024 jusqu'en 2026.*



**REDONNONS VIE ENSEMBLE A ÉTOILE DE FRANCE !**

**WWW.ETOILEDEFRANCE.FR**

Julien MABIT  
julienmabit@hotmail.com  
06 74 91 62 01

Mathieu SARROT  
mathieu.sarrot@gmail.com  
06 60 67 10 00

