

---

# *Reeksen reglement*

---

## **VZW Ac De Crossvrienden**



Voorzitter  
Willy De Bie  
0479636645

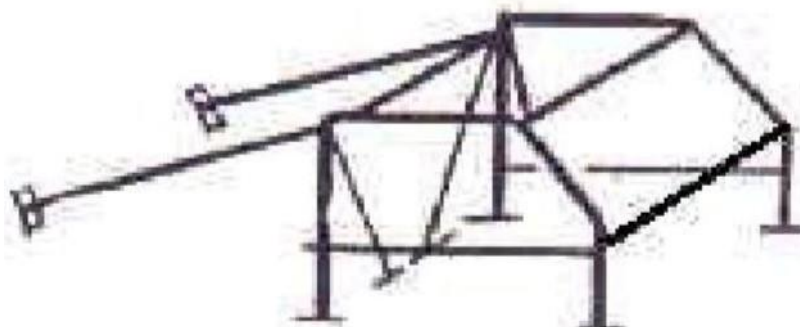
Ondervoorzitter  
Herman Sommen  
0474311412

[decrossvrienden@gmail.com](mailto:decrossvrienden@gmail.com)



## Algemeen technisch:

1. Het is verplicht om tijdens het rijden een helm, bril, nekband en een overal te dragen.
  - Tijdens het afrijden van het parcours dient u helm, bril en nekband aan te houden.
  - Wij adviseren een katoenen overal (geen syntetische i.v.m. brandveiligheid).
  - Brandwerende overal is niet verplicht.
2. De stoel van de bestuurder moet voldoende sterk en degelijk verankert zijn en voorzien zijn van een hoofdsteun.
  - Een kuipstoel is verplicht.
  - Bij de balken klasse en junioren mag een gewone autostoel deze is verplicht achter de stoel verstevigd is en niet kan omklappen.
3. Indien de kuipstoel van kunststof is het verplicht deze op een metalen frame te plaatsen.
4. Het is verplicht om minimaal een 4 puntsgordel aan te hebben tijdens het rijden.
  - Een 5 of 6 puntsgordel is aangeraden.
  - De gordel moet stevig bevestigd worden.
5. Alle wagens moeten voorzien zijn van een rolkooi of balk. De buizen van de rolkooi **MOET** een minimale diameter van 38mm zijn. De rolkooi dient goed en helemaal afgelast zijn.



6. Het is verplicht een buis van minimaal 38mm doorsnee op heup hoogte aan te brengen.
7. Pantserplaat aan de buitenkant van de wagen is niet toegestaan.
8. De deur mag vervangen worden door een staalplaat van 1mm dikte, de binnenkant dient afgewerkt te worden.
9. Een hoofdschakelaar die het elektrische circuit kan onderbreken is verplicht te plaatsen waar de coureur zelf aankan.
  - Het is verplicht aan de rechter buitenzijde (vanaf de bestuurdersstoel bekeken) een voorziening te maken dat de baancommissarissen langs buiten het stroom circuit kunnen onderbreken.
10. Lichten:
  - Elke wagen is verplicht 2 stopcontacten van het type mistachterlicht te bevestigen.
    - De kleur van de remlichten moeten rood van kleur zijn.
    - De lampjes moeten 21W zijn.
    - Led licht is toegestaan.
  - Elke wagen is verplicht een stoflicht van het type mistachterlicht te bevestigen.
    - De kleur van het stoflicht moet rood van kleur zijn.
    - De lamp moet ten alle tijden branden.
    - De lampen moeten 21W zijn.
    - Led licht is toegestaan.



11. Remmen:
  - Aangepaste, en junioren auto's moeten minstens 2 wielen blokkeren en 2 vertragen.
  - Sprinters en toerwagens moeten 4 wielen blokkeren.
12. Elke wagen is **verplicht** 2 stoplichten van het type misachterlicht te monteren.
  - De kleur van de remlichten moeten rood van kleur zijn.
  - De lampen moeten 21W zijn.
  - Led licht is toegestaan.
13. De motor moet met behulp van het schutbord gescheiden zijn van de bestuurder.
14. Slangen en buizen voor de koeling en bezinetoevoer welke zich in het bestuurderscompartiment bevinden moeten totaal afgeschermd zijn.
15. De batterij dient op een deugdelijke wijze bevestigd te worden en dient afgeschermd te worden van de piloot.
16. Benzine tank en radiatoren moeten volledig afgeschermd worden van de bestuurder met een vloeistof dichte plaat.
17. De benzine tank mag binnenin geplaatst worden.
  - De ontluchting moet onder de wagen uitkomen
  - De benzinepomp die in de wagen geplaatst word moet op deugdelijke wijze afgeschermd worden.
18. Uit de wagen moet worden verwijderd:
  - Alle ramen
  - Alle verlichting
  - Bekleding
  - Passagiersstoel en banken
  - Er mag GEEN glaswerk in de auto zitten
19. Het is **verplicht** dat de voorruit voor de bestuurder afgeschermd word met een stalen raamnet.
  - De bestuurder moet via de rechterkant van de voorruit uit de wagen kunnen klimmen
  - Minimale gaasdikte 1.5mm en met mazen van max. 5x5cm.
  - Een kijkgat mag maar max. 10x15cm opening hebben.
20. Het is **verplicht** de auto tijdens het rijden aan de bestuurders gedeelte dicht te maken. Een raamnet in het raam is alsook **verplicht**.
  - Minimale gaasdikte 1.5mm en met mazen van max. 5x5cm.
21. Deuren en kappen moeten gesloten zijn(eventueel met extra voorzieningen zoals splitpennen).
  - De baancommissarissen moeten zonder gereedschap de kappen open kunnen maken.
  - De deuren en kappen moeten **verplicht** gesloten blijven tijdens het rijden. Als deze tijdens het rijden open gaan krijgt u **zwart** voor die reeks.
  - Het is **verboden** de kappen te sluiten met draadstangen en moeren of vleugelmoeren.
22. Er mogen zich zowel binnen als buiten de wagen geen scherpe uitsteeksels, randen of iets dergelijks bevinden. Trekhaakbol en uitstekend deel moeten worden verwijderd.
23. Het is verplicht om 2 sleepogen of kettingen te bevestigen om snel afgesleept te kunnen worden.
  - Het is **verplicht** kenbaar te maken met een pijl waar deze zich bevinden.
  - Riemen en gordels worden afgeraden wegens kapot trekken tijdens het slepen.



24. Het startnummer moet zwart zijn op een witte achtergrond.
  - Voorkeur gaat uit naar een plakkaat van 30x30 met cijfers van 20cm.
  - Het is **verplicht** de nummers op een nummerbord op het dak te plaatsen.
  - Het is **verplicht** de nummers duidelijk zichtbaar op de zonneband of motorkap.
25. De opbouw van de wagen en zijn onderdelen mag op geen enkel moment provisorisch zijn.
26. Banden en zijn vrij, met uitzondering van spikes en dubbellucht.
27. De uitlaat is vrij, een uitlaatdemper is **verplicht**.
28. Een overdreven rokende uitlaat (door bijv. overmatig olieconsumptie) is niet toegestaan.
  - Dit kan een schorsing opleveren
29. Pur schuim achter de bumpers is verboden.

### **Bijkomend technisch reglement Juniorklasse 14-18 jarigen:**

Mits er 5 originele en 5 aangepaste junioren zijn splitsen we de klasse op in een originele en aangepaste reeks. Dit word de eerste wedstrijd bepaald.

1. Vanaf het jaar dat men 14 word mag je meerijden
2. Het jaar dat je 18 word is het laatste jaar dat je bij de junioren rijdt.
3. Het is verplicht de vergunningaanvraag jeugdrijders in te vullen en af te geven bij het bestuur
  - Dit inclusief kopie van identiteitskaart van ouders/voogd.
  - Dit inclusief kopie van identiteitskaart van de rijder.
4. De maximale motorinhoud is 1400cc
5. Voor de orginele junioren klassen dient de gehele auto orgineel te zijn.
  - De radiatoren en benzinetank mogen achterin geplaatst te worden.
6. Banden keuze is vrij.
7. De junioren reeks word gereden: aparte reeks waarbij max. 18 piloten aan de start komen.

### **Bijkomend technish reglement keverklasse:**

1. De wagen moet afgeleid zijn van een bestaande kever, zelfbouwers worden niet toegestaan.
2. De orginele bodemplaat dient behouden te blijven.
3. De carrosserie mag aangepast en/of gewijzigd worden.
4. Het merk en type vering is vrijdag motorblok en cilinderkop mogen gewijzigd worden.
5. Motorblok en cilinderkop mogen gewijzigd worden.
6. De carburatie mag gewijzigd worden.
7. De versnellingsbak mag gewijzigd worden.
8. Vierwielaandrijving is niet toegestaan.



## Bijkomende technisch reglement zelfbouwklasse:

1. De wagen dient een zelfgebouwd chassis te hebben.
2. De wagen moet een metalen gelast dak hebben van min. 50cm breed.
  - Onder dit dak moet een kruis gelast worden vast aan de rolkooi.
3. Het chassis moet ter hoogte van de piloot minstens 70cm breed zijn.
4. Motorblok en cilinderkop mogen gewijzigd worden.
5. De carburatie mag gewijzigd worden.
6. De versnellingsbak mag gewijzigd worden.
7. Vierwielaandrijving is enkel toegestaan in de categorie +1600cc

## Bijkomend technisch reglement Toerwagen:

Het reglement van de standaardklasse wordt gehandhaafd met de volgende uitzonderingen:

1. De carrosserie mag enkel gewijzigd en/of aangepast worden om mechanische veranderingen mogelijk te maken.
  - Auto mag verbreed worden mits dit in proporties blijft.
2. Verstevingen zijn toegelaten
  - Dit is geen stockcar-klasse
3. De inbouwwijze van de motor mag gewijzigd worden.
  - Het schutbord moet op de originele plaats zitten.
4. De tunnel mag vergroot worden.
  - De dikte van de platen van de tunnel moeten min. 1 mm (metaal) of min. 2mm (aluminium) zijn.
5. De motor moet bij het merk van de wagen horen.
  - Men kan dus bijv. een VR6 in een Golf 1 inbouwen.
6. Vierwielaandrijving is toegelaten.
  - Zelfbouw constructies zijn toegelaten.
  - De wagen hoeft geen origineel vierwiel aandrijving te hebben.
  - De wielophanging hoeft niet origineel te zijn.
7. De carburatie mag gewijzigd worden.
8. Een turbo motor toegestaan.
9. Compressor motoren zijn toegestaan.
10. Wankel motoren zijn toegestaan.
11. Motomotoren zijn toegestaan:
  - De auto dient wel zijn orginelen bodemplaat te behouden.
  - Er mag een frame gemaakt worden om de motor in te hangen.
12. Kevers worden toegelaten zolang ze uitgevoerd zijn met een VW-motor
  - Chassis en de opbouw dienen origineel te zijn.



## Technisch reglement Balkenklasse:

Het algemeen technisch reglement is niet van toepassing op de balkenklasse. Enkel dit reglement zal gebruikt worden.

1. Het is verplicht om tijdens het rijden een helm, bril, nekband en een overal te dragen.
  - Tijdens het afrijden van het parcours dient u helm, bril en nekband aan te houden.
  - Wij adviseren een katoenen overal (geen syntetische i.v.m. brandveiligheid).
  - Brandwerende overal is niet verplicht.
2. De stoel van de bestuurder moet voldoende sterk en degelijk verankert zijn en voorzien zijn van een hoofdsteun.
  - Een kuipstoel is verplicht.
  - Bij de balken klasse en junioren mag een gewone autostoel deze is verplicht achter de stoel verstevigd is en niet kan omklappen.
3. Indien de kuipstoel van kunststof is het verplicht deze op een metalen frame te plaatsen.
4. Het is verplicht om minimaal een 4 puntsgordel aan te hebben tijdens het rijden.
  - Een 5 of 6 puntsgordel is aangeraden.
  - De gordel moet stevig bevestigd worden.
5. De wagen moet volledig origineel zijn.
  - Sper differentieel is niet toegestaan, ook wanneer dit origineel aanwezig is.
  - De bodemplaat dient origineel te zijn.
  - Lichte versteviging mogen bijgeplaatst worden.
6. De originele motor dient bij het type wagen te horen.
  - Ingrepen om de prestaties te verbeteren zijn verboden.
  - Motorblok en krukas moeten origineel zijn
  - Cilinderkop mag niet verwisseld zijn met een exemplaar van een andere motorbouwer.
  - De carburatie moet origineel zijn.
  - De luchtfilter mag vervangen worden, geen kelk.
7. De eventueel aanwezige computer moet origineel blijven.
8. De versnellingsbak moet origineel zijn
  - Sperdifferentieel, gewijzigde eindoverbrenging en gewijzigde verhoudingen zijn verboden. Ook wanneer dit er origineel op zit.
9. De voorste bumper mag verwijderd worden
  - Als deze verwijderd wordt dient men er een metalen plaat van max. 1.5mm dikte in te bevestigen.
  - Achter de originele bumper mag een buis geplooid worden van max. 38mm diameter.
10. Turbo- en compressormotoren worden niet toegestaan.
11. De radiator mag binnenin geplaatst worden, deze dient afgeschermd te worden van de coureur.
12. De batterij moet op de originele plaats staan en moet stevig bevestigd worden.
13. De benzinetank mag binnenin geplaatst worden, deze dient afgeschermd te worden van de coureur.
14. Hoofdstroomschakelaar is verplicht (zie algemeen reglement).
15. Er mag met noppenbanden en quadbanden gereden worden, deze mogen niet uit de kas komen.
16. De wagen dient voorzien te zijn van een degelijk reminstallatie, deze dient origineel te zijn.



17. De velgen mogen **niet** omgedraaid worden.
  - Spoorverbreeders zijn **verboden**.
  - Het is **verboden** om met verlaste of verboorde velgen te rijden.
18. Het merk en type van de vering moet origineel zijn.
  - De bevestigingspunten mogen verstevigd worden.
19. LPG-instalaties zijn verboden.
20. Uit de wagen moet worden verwijderd:
  - Alle ramen
  - Alle verlichting
  - Bekleding
  - Passagiersstoel en banken
  - Er mag GEEN glaswerk in de auto zitten
21. Het is **verplicht** dat de voorruit voor de bestuurder afgeschermd word met een stalen raamnet.
  - De bestuurder moet via de rechterkant van de voorruit uit de wagen kunnen klimmen
  - Minimale gaasdikte 1.5mm en met mazen van max. 5x5cm.
  - Een kijkgat mag maar max. 10x15cm opening hebben.
22. Het is **verplicht** de auto tijdens het rijden aan de bestuurders gedeelte dicht te maken. Een raamnet in het raam is alsook **verplicht**.
  - Minimale gaasdikte 1.5mm en met mazen van max. 5x5cm.
23. Deuren en kappen moeten gesloten zijn(eventueel met extra voorzieningen zoals splitpennen).
  - De baancommissarissen moeten zonder gereedschap de kappen open kunnen maken.
  - De deuren en kappen moeten **verplicht** gesloten blijven tijdens het rijden. Als deze tijdens het rijden open gaan krijgt u **zwart** voor die reeks.
  - Het is **verboden** de kappen te sluiten met draadstangen en moeren of vleugelmoeren.
24. Er mogen zich zowel binnen als buiten de wagen geen scherpe uitsteeksels, randen of iets dergelijks bevinden. Trekhaakbol en uitstekend deel moeten worden verwijderd.
25. Het is verplicht om 2 sleepogen of kettingen te bevestigen om snel afgesleept te kunnen worden.
  - Het is **verplicht** kenbaar te maken met een pijl waar deze zich bevinden.
  - Riemen en gordels worden afgeraden wegens kapot trekken tijdens het slepen.
26. Het startnummer moet zwart zijn op een witte achtergrond.
  - Voorkeur gaat uit naar een plakkaat van 30x30 met cijfers van 20cm.
  - Het is **verplicht** de nummers op een nummerbord op het dak te plaatsen.
27. Het is **verplicht** de nummers duidelijk zichtbaar op de zonneband of motorkap.
  - Het is **verplicht** de nummers op een nummerbord op het dak te plaatsen.
  - Het is **verplicht** de nummers duidelijk zichtbaar op de zonneband of motorkap.
28. De opbouw van de wagen en zijn onderdelen mag op geen enkel moment provisorisch zijn.
29. Banden en zijn vrij, met uitzondering van spikes en dubbellucht.
30. De uitlaat is vrij, een uitlaatdemper is **verplicht**.
31. Een overdreven rokende uitlaat (door bijv. overmatig olieconsumptie) is niet toegestaan.
  - Dit kan een schorsing opleveren
32. Pur schuim achter de bumpers is verboden.