



PRESSEMITTEILUNG

Pro Superstock Cup und Twin Cup bei der IDM: Veranstalter PS Track Events setzt auf PIRELLI

Nach der erfolgreichen Etablierung von PIRELLI als Serienausstatter der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) ziehen nun die beliebten Cup-Events im Rahmen der IDM nach: In der kommenden Saison gehen auch die Teilnehmer des Pro Superstock Cups und des Twin Cups auf PIRELLI Reifen an den Start. Los geht's nach aktuellem Zeitplan des Veranstalters PS Track Events am 21. Mai 2021 in Oschersleben.

München, 28. April 2021 – Auch in der Saison 2021 geht die Erfolgsgeschichte von PIRELLI im deutschen Motorradrennsport weiter: Nach dem rundum positiven Feedback von Teams und Fahrern der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM), rüsten nun auch die Veranstalter des Pro Superstock Cup und des Twin Cup die Rennbikes in ihren Klassen mit PIRELLI Reifen aus. „Wir sind sicher, dass wir uns mit PIRELLI für den idealen Reifenpartner entschieden haben“, so Sascha Schoder, Geschäftsführer von PS Track Events. „Die Ergebnisse der ersten Tests im spanischen Cartagena versprechen actionreiche Rennen mit knackigen Rundenzeiten. Ich freue mich sehr auf die kommenden gemeinsamen Jahre.“

Die Vorteile liegen für die Verantwortlichen von PS Track Events auf der Hand: Viele Fahrer nutzen den Pro Superstock Cup als Sprungbrett in die Superbike 1000-Klasse der IDM. Wenn ab dieser Saison in beiden Wettbewerben die gleichen Reifen eingesetzt werden, rückt der Pro Superstock Cup noch näher an die IDM heran, die Leistungen sind noch besser zu vergleichen und ein Aufstieg in die Königsklasse wird weiter erleichtert. Zum Einsatz kommen Diablo™ Superbike Slicks in den Dimensionen 125/70 R17 in den Mischungen SC1 und SC2 vorne, sowie 200/65 R17 mit den Mischungen SC0 und SC1 am Hinterrad.

Im Twin Cup gehen die Fahrer mit dem gleichen Reifentyp und damit erstmals mit echten Rennslicks an den Start, die Reifendimensionen sind hier 120/70 R17 und 180/55 R17, jeweils mit der SC1-Mischung, sowie Regenreifen in den Dimensionen 120/70 R17 und 160/60 R17 mit der SCR1-Mischung. Die Veranstalter sind sich sicher, mit dieser Wahl insgesamt ein besseres Gripniveau bei erhöhter Haltbarkeit bieten zu können.

„Durch die Kooperation mit PS Track Events für den Pro Superstock Cup und den Twin Cup bauen wir unser erfolgreiches Engagement im deutschen Motorradrennsport weiter aus“, erklärt Frank Facher, Leiter Trade & Consumer Marketing bei PIRELLI. „Wir hoffen zudem, dass damit der Aufstieg in die Prädikatsklassen ein weiteres Stück leichter wird und mittelfristig noch mehr Cup-Piloten den Sprung auf das Level der IDM schaffen.“

Pro Superstock Cup und Twin Cup – die Termine für die Saison 2021 (Stand 27. April, vorrangig im Rahmen von IDM-Events)

21.05. – 23.05.2021	Oschersleben
11.06. – 13.06.2021	Most
02.07. – 04.07.2021	Nürburgring
23.07. – 25.07.2021	Schleizer Dreieck
24.09. – 26.09.2021	Hockenheim

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Frank Facher:
Mobil: +49 162 208 9276 – Mail: frank.facher@pirelli.com

Pirelli Presse Service – www.pirelli.de/moto – www.pirelli.at/moto



PirelliMoto



PirelliMoto



PirelliMoto



PirelliMoto



Pirelli

#Pirellimoto