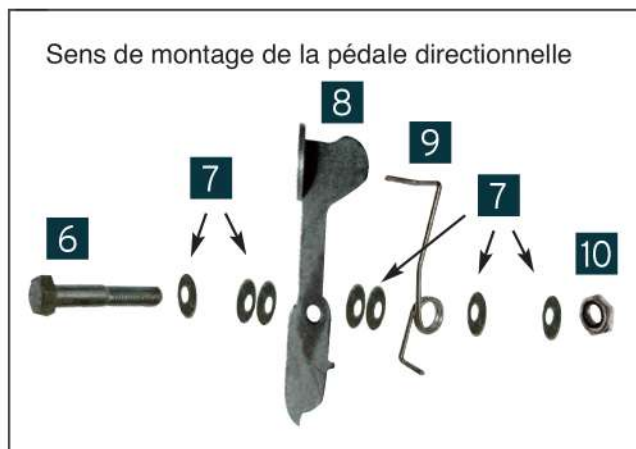


DOLLIE

Eclaté côté droit

Désignation

- 1 Goupille de blocage
- 2 Pignon d'entraînement
- 3 Axe d'entraînement
- 4 G Ressort de cliquet gauche
- 4 D Ressort de cliquet droit
- 5 G Pédale à cliquet gauche
- 5 D Pédale à cliquet droit
- 6 Boulon
- 7 Rondelle (x7)
- 8 Pédale directionnelle
- 9 G Ressort directionnel gauche
- 9 D Ressort directionnel droit
- 10 Écrou
- 11 Cliquet de verrouillage
- 12 G Ressort de verrouillage gauche
- 12 D Ressort de verrouillage droit
- 13 Rondelle de blocage
- 14 Rouleau
- 15 Roue corps alu 160.65.120 Ø 20
- 16 G Bras de crémaillère gauche
- 16 D Bras de crémaillère droit
- 17 G Corps gauche
- 17 D Corps droit
- 18 Ecrou Ø 20



150-65/120
Ø 20





UTILISATION

1 / Pour ouvrir le dollie à pédale, mettre le levier directionnel de la pédale (5) en position bas (inverseur), appuyer sur la pédale directionnelle (8), actionner la pédale (5) pour ouvrir le dollie.

2 / Positionner le dollie autour de la roue, relever le levier directionnel de la pédale (5) en position haut, pousser le cliquet de verrouillage (11) pour libérer la pédale directionnelle (8).

3 / Actionner la pédale (5) pour monter votre véhicule.

4 / Sangler la roue du véhicule sur le dollie.

ATTENTION

5 / Pour enlever le dollie du véhicule, il est impératif que la pédale (5) soit en butée sur le cliquet de verrouillage (11), pour cela mettre le levier directionnel de la pédale (5) en position bas avant d'appuyer sur la pédale directionnelle (8).

Si le dollie ne s'ouvre pas, vous avez la possibilité de l'ouvrir en relevant la pédale (5) à la main.

ENTRETIEN

Le dollie s'entretient régulièrement avec du WD40.

La crémaillère ainsi que le mécanisme de la pédale doivent être lubrifiés.

