

# ANHANG A: DiSCA World Endurance Championship

P1

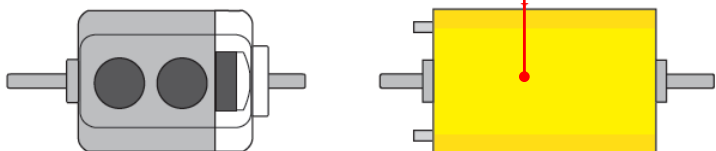
## 1.2.3 Definition der Kategorie Le Mans Prototype 1 & Technische Illustrationen

P1-Fahrzeuge müssen aus dem Zeitraum 2010 - 2023 stammen. Alle P1-Fahrzeuge müssen ein Mindest-Gesamtgewicht von 69 g und ein Mindest-Karosseriegewicht von 17,5 g haben. Die P1-Kategorie ist die schnellste Prototypen-Kategorie mit der größten technischen Freiheiten. Die Ausrichtung des Motors ist frei und der Anpressdruck der Motorhaube wird maximiert.

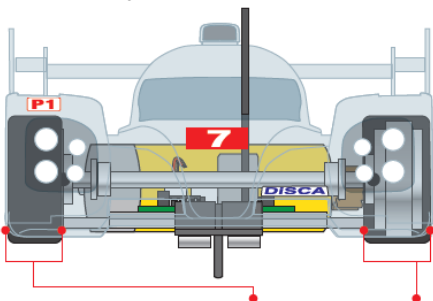
## 2.5 Platzierung der offiziellen Aufkleber (Veranstalter)

- 2.5.1 Offizielle Startnummer auf der Vorderseite und jeder Seite des Fahrzeugs.
- 2.5.2 Kategorien-Plakette auf jeder Seite des Fahrzeugs. Optional an anderen Stellen.
- 2.5.3 oXigen 24hrs-Aufkleber auf jeder Seite des Fahrzeugs. Wahlweise auf der Vorderse
- 2.5.4 DiSCA-Aufkleber an der Vorderseite des Fahrzeugs. Wahlweise an anderen Stellen
- 2.5.5 Alle nicht offiziellen Rennnummern müssen entfernt oder abgedeckt werden.

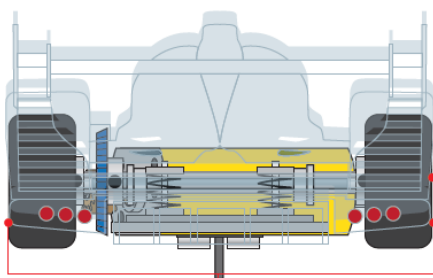
## 4.2 Motoren: Die Ausrichtung des Motors ist frei, wobei die geschlossene Seite des MN09ch nach oben zeigt.



## 4.3 Die Motorgehäuse müssen von den Stromschienen isoliert sein.



## 5.1.2 Vorderradreifen min. 8mm, max. 10mm breit, min. ø 18,5mm.



## 7.2. Die maximal zulässige Spurbreite für jedes Fahrzeug beträgt 63,0 mm.

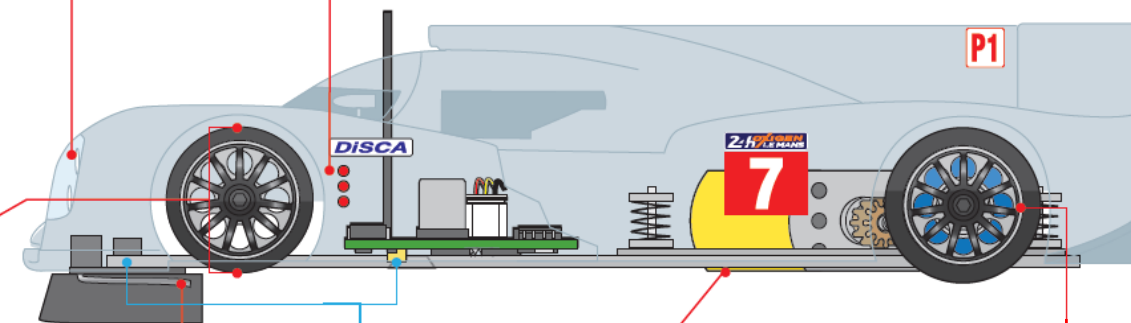
## 7.2.1 Von oben gesehen müssen die Reifenkanten innerhalb der breitesten Stelle des Radlaufs liegen.

## 7.2.2 Die unter 2.2 angegebenen Höchstmaße und Toleranzen der Karosserie gelten weiterhin.

**Empfohlen für den Einbau des O2-Chips:**  
Max. 35 mm Abstand zwischen Mittelführung und Sensor-LED  
Isolieren Sie das Ferritmännchen gegen den Motorgehäuse  
Mind. 20 mm Abstand zwischen Chassis, Mittellinie und dem Hall-Sensor  
Kabel, Motor- und Beleuchtungskabel weg von Hall-Sensor und Antenne

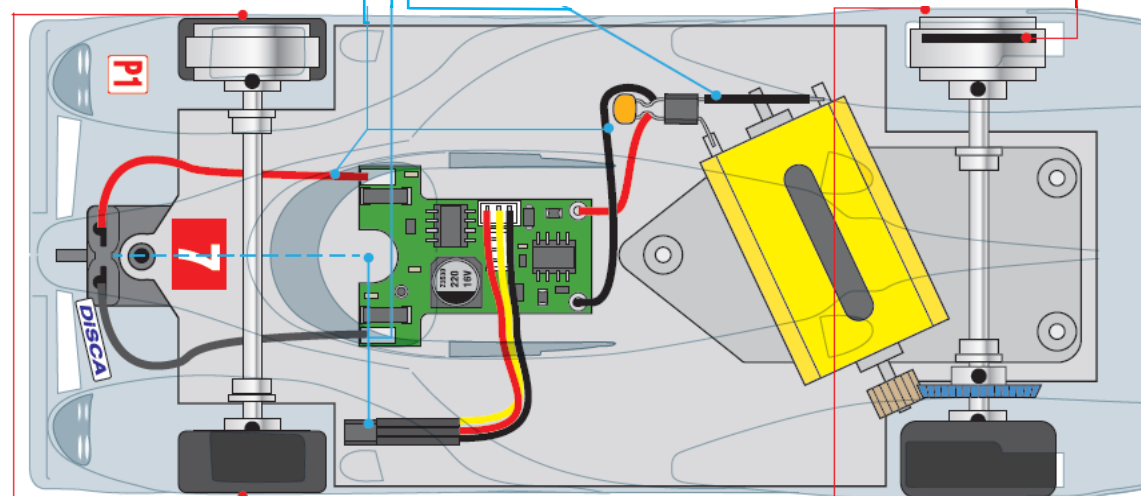
## 6.3.2 Scheinwerfer für P1-Fahrzeuge müssen weiß oder helles Xenonweiß sein.

## 6.5.3 Auf jeder Seite des Fahrzeugs dürfen maximal drei rote LED-Leuchten angebracht sein.



## 7.8.2. Alle Felgeneinsätze müssen an einer Stelle angebracht werden die von der Organisation als "original" angesehen wird und nicht inner- oder außerhalb der Originalposition montiert werden.

## 7.11.1. Die Stromabnehmer müssen auf eine Länge gekürzt werden, kürzer als die Führungsfahne sein.



# ANHANG B: DiSCA World Endurance Championship

P2

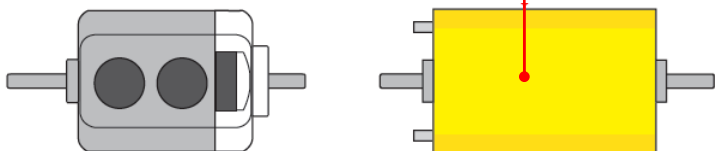
## 1.2.2 Definition der Kategorie Le Mans Prototype 2 & Technische Illustrationen

P2-Fahrzeuge müssen aus dem Zeitraum 2010 - 2023 stammen, das Mindestgewicht der Karosserie beträgt 17,5 g, das Mindestgesamtgewicht 69 g. Die P2-Kategorie ist eine zweite Prototypen-Kategorie mit bestimmten Einschränkungen, die für den Anfänger vorteilhaft sind. Die Motorausrichtung ist frei, aber mit reduziertem Abtrieb aus der Motordose. Das bedeutet, dass es nicht mit einem P1-Auto mithalten kann, aber aufgrund der niedrigeren mit einem GT-Auto aufgrund seines niedrigeren Schwerpunkts.

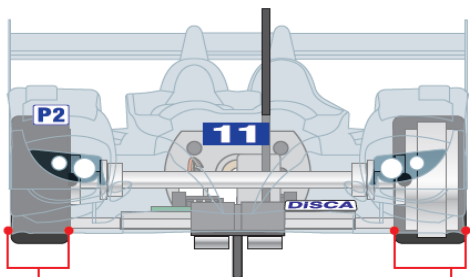
## 2.5 Platzierung der offiziellen Aufkleber (Veranstalter)

- 2.5.1 Offizielle Startnummer auf der Vorderseite und jeder Seite des Fahrzeugs.
- 2.5.2 Kategorien-Plakette auf jeder Seite des Fahrzeugs. Optional an anderen Stellen.
- 2.5.3 oXigen 24hrs-Aufkleber auf jeder Seite des Fahrzeugs. Wahlweise auf der Vorder-
- 2.5.4 DiSCA-Aufkleber an der Vorderseite des Fahrzeugs. Wahlweise an anderer Stelle
- 2.5.5 Alle nicht offiziellen Rennnummern müssen entfernt oder abgedeckt werden.

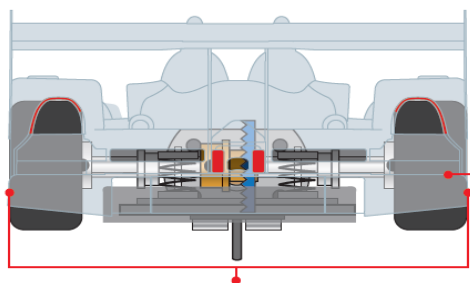
## 4.2 Motoren: Die Ausrichtung des Motors ist frei, wobei die geschlossene Seite des MN09ch nach oben zeigt.



4.3 Die Motorgehäuse müssen von den Stromschienen isoliert sein.



5.1.2 Vorderradreifen min. 8mm, max. 10mm breit, min. ø 18,5mm.

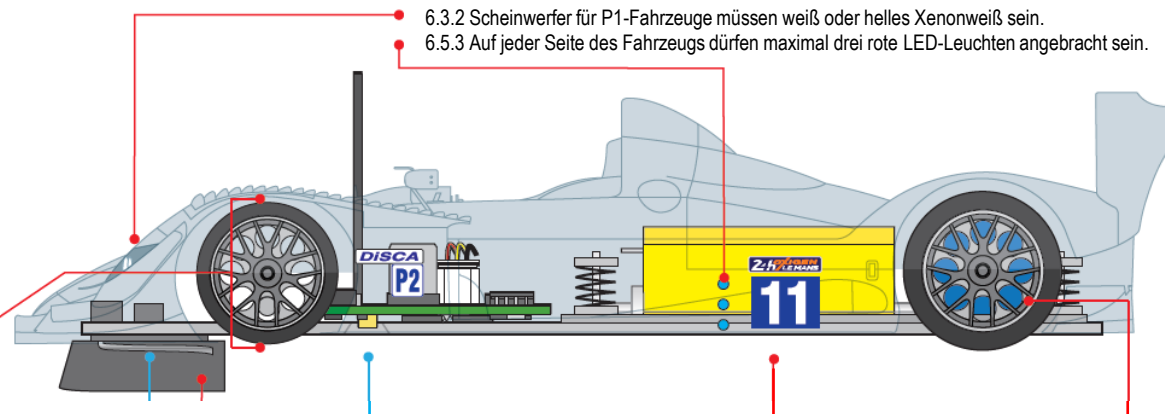


7.2. Die maximal zulässige Spurbreite für jedes Fahrzeug beträgt 63,0 mm.

7.2.1 Von oben gesehen müssen die Reifenkanten innerhalb der breitesten Stelle des Radlaufs

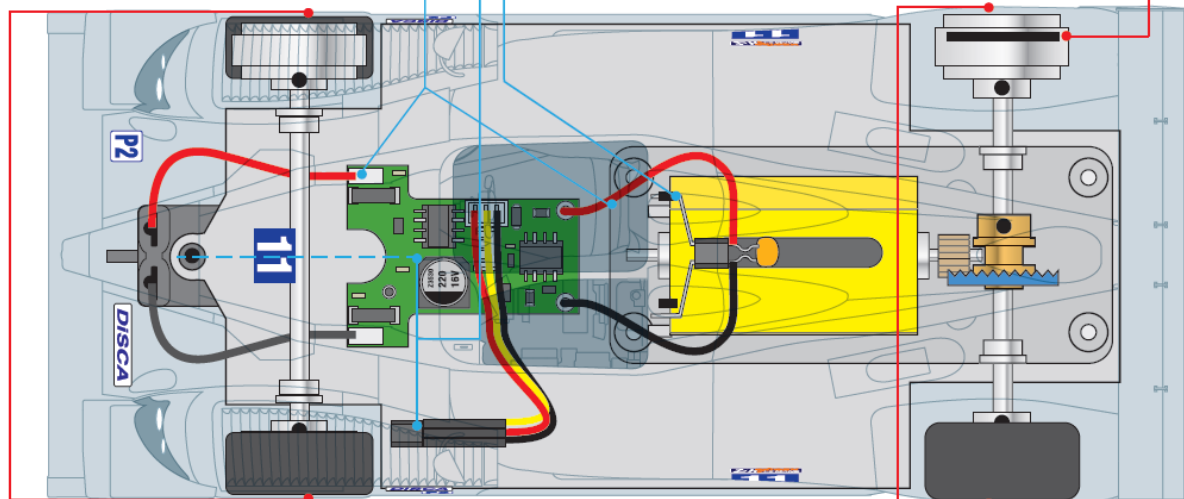
7.2.2 Die unter 2.2 angegebenen Höchstmaße und Toleranzen der Karosserie gelten weiterhin.

**Empfohlen für den Einbau des O2-Chips:**  
Max. 35 mm Abstand zwischen Mittelführung und Sensor-LED  
Isolieren Sie das Ferritmännchen gegen den Motorgehäuse  
Mind. 20 mm Abstand zwischen Chassis, Mittellinie und dem Hall-Sensor  
Kabel, Motor- und Beleuchtungskabel weg von Hall-Sensor und Antenne



- 6.3.2 Scheinwerfer für P1-Fahrzeuge müssen weiß oder helles Xenonweiß sein.
- 6.5.3 Auf jeder Seite des Fahrzeugs dürfen maximal drei rote LED-Leuchten angebracht sein.

- 7.8.2. Alle Felgeneinsätze müssen an einer Stelle angebracht werden die von der Organisation als "original" angesehen wird und nicht inner- oder außerhalb der Originalposition montiert werden.
- 7.11.1. Die Stromabnehmer müssen auf eine Länge gekürzt werden, kürzer als die Führungsfahne sein.



# ANHANG C: DiSCA World Endurance Championship



## 1.2.3 Definition der Kategorie Le Mans Grand Tourisme & Technische Illustrationen

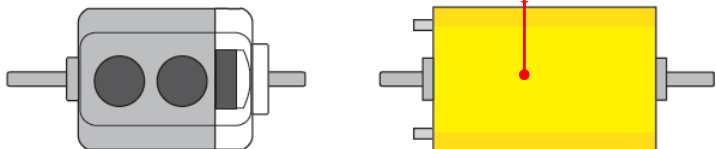
Die GT-Kategorie basiert auf straßentauglichen Sportwagen (Zeitraum 2016 - 2023), die speziell für Langstreckenrennen modifiziert wurden. Das Mindestgewicht der GT-Karosserie beträgt 22,0 g, das Mindestgesamtgewicht beträgt 75,0 g.

Die GT-Kategorie bietet ähnliche technische Freiheiten wie die P1-Kategorie, jedoch mit einem geringeren Abtrieb durch die Motorhaube. Die zusätzlichen Masseigenschaften eines GT-Autos bedeuten, dass es nicht mit einem P1-Auto mithalten kann aber aufgrund der freien Motorausrichtung Vorteile mit einem P2-Auto ausgleichen.

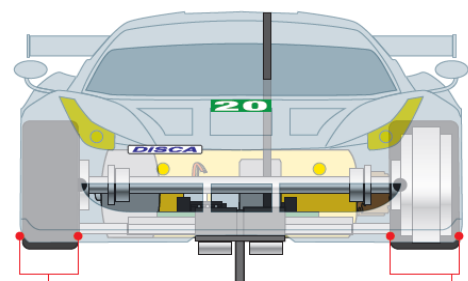
## 2.5 Platzierung der offiziellen Aufkleber (Veranstalter)

- 2.5.1 Offizielle Startnummer auf der Vorderseite und jeder Seite des Fahrzeugs.
- 2.5.2 Kategorien-Plakette auf jeder Seite des Fahrzeugs. Optional an anderen Stellen.
- 2.5.3 oXigen 24hrs-Aufkleber auf jeder Seite des Fahrzeugs. Wahlweise auf der Vorderseite.
- 2.5.4 DiSCA-Aufkleber an der Vorderseite des Fahrzeugs. Wahlweise an anderen Stellen.
- 2.5.5 Alle nicht offiziellen Rennnummern müssen entfernt oder abgedeckt werden.

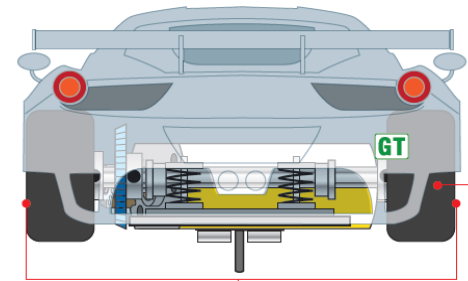
## 4.2.2 Motoren: Die Ausrichtung des Motors ist frei, wobei die geschlossene Seite des MN09ch nach oben zeigt.



## 4.3 Die Motorgehäuse müssen von den Stromschienen isoliert sein.



## 5.1.2 Vorderradreifen min. 8mm, max. 10mm breit, min. ø 18,5mm.

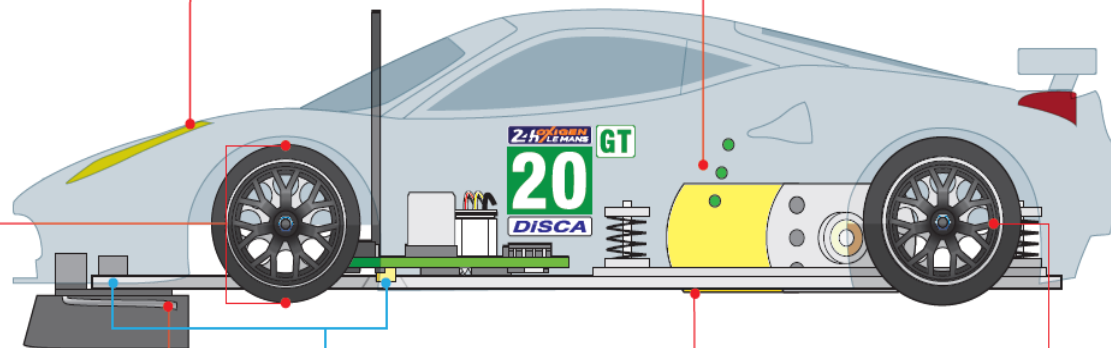


## 7.2. Die maximal zulässige Spurbreite für jedes Fahrzeug beträgt 63,0 mm.

### 7.2.1 Von oben gesehen müssen die Reifenkanten innerhalb der breitesten Stelle des Radlaufs liegen.

### 7.2.2 Die unter 2.2 angegebenen Höchstmaße und Toleranzen der Karosserie gelten weiterhin.

- 6.3.1 Die Scheinwerfer der GT-Fahrzeuge müssen gelb sein.
- 6.3.3 Das Filtern von weißem Licht durch eine farbige Linse ist erlaubt.
- 6.5.3 An jeder Seite des Fahrzeugs dürfen maximal drei grüne LED-Leuchte sein.



**Empfohlen für den Einbau des O2-Chips:**  
Max. 35 mm Abstand zwischen Mittelführung und Sensor-LED  
Isolieren Sie das Ferritmännchen gegen den Motorgehäuse  
Mind. 20 mm Abstand zwischen Chassis, Mittellinie und dem Hall-Sensor  
Kabel, Motor- und Beleuchtungskabel weg von Hall-Sensor und Antenne

## 7.8.2. Alle Felgeneinsätze müssen an einer Stelle angebracht werden die von der Organisation als "original" angesehen wird und nicht inner- oder außerhalb der Originalposition montiert werden.

### 7.11.1. Die Stromabnehmer müssen auf eine Länge gekürzt werden, kürzer als die Führungsfahne sein.

