



## „Verwendung Mobile AL V1/V2 230V 1Phase - Ladestation oder Adapter. Gilt für Stecker und Steckdosen für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke in der Schweiz.

Aufgrund einschlägiger Erkenntnisse sind Stecker und Steckdosen für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke nach SN 441011 für den Dauerbetrieb mit ihrer Bemessungsstromstärke nicht geeignet. Das Laden von grossen Elektrofahrzeugen sind Anwendungen, für welche die Steckvorrichtungen nach SN EN 441011 nicht geeignet sind. Das wiederholte Laden während Stunden mit (oder nahe beim) Bemessungsstrom kann den Steckvorrichtungen schaden, so dass sie unzulässig erhitzt werden. **Das gelegentliche Laden mit einem maximalen Strom von 8 A ist zulässig.**

### Warum eine normale Steckdose zum Aufladen eines EV keine gute Lösung ist:

Das Laden des EV an einer Schuko oder T13 Steckdose funktioniert technisch einwandfrei. Trotzdem sollte man dies nur im Notfall machen. Für eine Dauerinstallation und tägliches Laden zu Hause müssen ein paar wichtige Punkte beachtet werden:

**DE:** Der Schuko Standard sieht in Deutschland maximal 13A Ladestrom vor. Laut Standard ist eine Schuko-Dose aber nicht für eine solche Dauerbelastung durch das Laden eines Elektroautos vorgesehen. Für Dauerlast dürfen aus Sicherheitsgründen **10A am Schuko nicht überschritten** werden.

**CH:** In der Schweiz sind für die T13 Haushaltssteckdose sogar nur **8A für Dauerbelastung** vorgesehen.

**Wer das ignoriert, riskiert im schlimmsten Fall einen Kabelbrand.**



230V 1P 8-16A einstellbar  
Schuko Stecker; Typ2 3.5m  
CH-Adapter (max.10A)

Für regelmässiges Laden eines EV empfiehlt sich daher immer ein CEE Stecker Rot, CEE Stecker Blau oder eine Wallbox Typ2 als Dauerlösung. Die sicherste Lösung für das Laden zu Hause ist die Wallbox.



11kW Wallbox "Smart Version"

8-16A einstellbar  
Zeitsteuerung  
2 x RFID Karten  
Wifi, APP, Display  
Alexa / Google  
Typ2 - 5 Meter  
IP54, CE-Zertifiziert  
2 Jahre Garantie

**Bei Verwendung der AL V1/V2 – Ladestation oder eines Adapters in der CH muss immer zuerst der Ladestrom auf 6A bis max. 8A begrenzt werden!**