



Koppentraun Bad Aussee- Hallstätter See 14km fahrbar ab 85cm Pegel Obertraun

Die Koppentraun, die in den weltbekannten Hallstätter See mündet, zählt für uns zu den schönsten und anspruchsvollsten Packrafting Flüssen im deutschsprachigen Raum und bietet technisches, verblocktes, mitunter Wildwasser, bei konstant starkem Gefälle. Eine Tour auf der Koppentraun ist sportlich reizvoll und landschaftlich wunderschön, dennoch sollten die Schwierigkeiten die bis (WW V) reichen können auf keinen Fall unterschätzt werden.

Der Einstieg erfolgt meist gegenüber des Bahnhofes in Bad Aussee (Zugshuttel möglich ab Obertraun) über eine Leiter. Von der Straße aus können bereits die künstlichen, leicht rückläufigen Stufen (WW2) direkt nach dem Einstieg eingesehen werden.

Wenige hundert Meter nach den Stufen folgt ein nur über die Bootsutsche auf der linken Seite fahrbares Wehr. Das Wehr wird deutlich durch Warnschilder angekündigt und die Rutsche ist in einem ausgezeichneten Zustand (Dez 2021).

Nach der spaßigen Rutschenfahrt nimmt auch der Fluss immer mehr an Fahrt auf und bietet schönes Wildwasser bei zunehmender Verblockung (WW 2-3). Die Pausen zwischen den Schwallstrecken und verblockten Abfällen (nun WW3-3+) werden immer kürzer und das Gefälle nimmt mehr und mehr zu. Spätestens nach Passieren von drei aufeinanderfolgenden Brücken, wovon die letzte ein kleiner Wanderüberweg ist, sollte in einem der vielen Kehrwasser auf der linken Flussseite gestoppt werden, um den nachfolgenden Katarakt (auch Geschaute genannt) zu besichtigen.

Der stufige, stark verblockte Katarakt (WW4) ist meist auf zwei Linien fahrbar, jedoch ist immer mit Holzhindernissen und Unterspülungen zu rechnen. Bereits die Einfahrt ist fordernd bis schwer (WW3-3+) und sollte sicher gemeistert werden, da ein Schwimmen durch den ersten Katarakt schnell gefährlich werden kann.

Das gilt insbesondere auch für den nachfolgenden zweiten Katarakt (auch Ungeschaute genannt). Diese lange, stark verblockte Schwallstrecke (bis WW5), verlangt einem Packrafter alles ab und sollte nur von wirklichen Profis befahren werden. Der Katarakt weist siphonierte Unterspülungen, Rückläufe, wuchtige Stufen mit schrägen Walzen auf. Zudem ist mit Verholzung zu rechnen obendrein ist der Katarakt nur sehr schwer zu besichtigen. Eine weiträumige Umtragung über den Wanderweg ist möglich und sollte im Zweifel immer die erste Wahl sein.

Nach dem zweiten Katarakt folgen weitere 5 km anspruchsvolles Wildwasser der Extraklasse (WW3-4). Der verblockte, wuchtige Naturslalom in herrlicher Landschaft macht kaum eine Pause fordert dem Packrafter eine gewisse Ausdauer und lange Konzentrationsphasen ab.

Wenn der Slalom allmählich an Wucht nachlässt, ist bald der Pegelmesspunkt Obertraun erreicht. Hier kann die Wildwassertour bereits nach 10km beendet werden.

Genießer werden sich die letzten vier Kilometer bis zur Mündung in den Hallstätter See allerdings keinesfalls nehmen lassen. Der Blick auf das Weltkulturerbe Hallstatt über den See ist nur schwer zu übertreffen. Dieser Abschnitt (WW1-2) eignet sich auch hervorragend für Anfänger im Packraft und ist sicherlich ein faszinierender Start in den Sport.

Unsere Empfehlungen für die Koppentraun:

- Ein geschlossenes oder selbstlenzendes Packraft ist erforderlich
- Die Eskimorolle sollte sicher sitzen, um Schwimmen zu vermeiden
- Besonders die zwei Katarakte sind schwerstes Wildwasser, mit allen dazugehörigen Gefahren und sollten nicht unterschätzt werden

- Hallstatt am See zu besuchen und die letzten 4km bis zur Mündung zu paddeln können wir wärmstens empfehlen. Dieser Teilabschnitt ist für Anfänger uneingeschränkt geeignet
- Das Umsetzen mit dem Zug ab Obertraun ist einfach und eine landschaftlich schöne Bahnfahrt

Karteikartenformat

Einstieg: Bahnhof Bad Aussee

Distanz: 10km bis Obertraun, 14km bis zur Seemündung

Dauer: 3-5h

Schwierigkeiten: mittlere Verblockung (WW2-3), künstliche Stufen, Bootsruksche am Wehr, Rücklaufe ab MW

Verblockter Naturslalom (WW3-4)

schwerste Katarakte (WW5) mit allen Gefahren

Landmarks: Wehr mit Bootsruksche, 3 aufeinander folgende Brücken,

1. und 2. Katarakt, Pegel Bad Aussee

Ausstieg: am Pegelmesspunkt Obertraun,
oder bei Weiterfahrt am Ufer des Hallstätter Sees